

ΘΕΜΑ: Εισφορά 5% του άρθρου 13 του ν.2963/2001 (Α 268).

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθ. 1890/23-9-2003 έγγραφο ΠΟΑΥΣ

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο της ΠΟΑΥΣ, που αφορά στο αντικείμενο του θέματος, ζητήθηκε να προσδιοριστούν επακριβώς οι συνολικές ετήσιες ακαθάριστες εισπράξεις των συγκοινωνιακών φορέων από τις οποίες θα παρακρατείται και θα αποδίδεται η εισφορά του 5%. Επί του θέματος αυτού θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν.2963/2001, για την ανανέωση των λεωφορείων και την υλοποίηση έργων υποδομής αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ καθώς και την ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ επιβάλλεται εισφορά 5% επί του συνόλου των ετήσιων ακαθάριστων εισπράξεων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ, της ΔΕΑΣ ΚΩ και ΡΟΔΑ.

2. Με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του ως άνω νόμου (Καθορισμός και είσπραξη κομίστρου) ορίζεται ότι η προβλεπόμενη στο άρθρο 13 του ως άνω νόμου, εισφορά 5% υπολογίζεται επί του καθορισμένου κομίστρου και προστίθεται σε αυτό.

3. Στην εισηγητική έκθεση του ως άνω νόμου (ρθρο 13, ειδικός λογαριασμός) ορίζεται ότι: «Με το άρθρο αυτό εισάγεται η υποχρέωση των ΚΤΕΛ να παρακρατούν από τις εισπράξεις το ποσοστό 5%, που υπολογίζεται επί του καθορισμένου κομίστρου και προστίθεται στο πραγματικό κόστος των κομίστρων, να κατατίθεται και να διατηρείται σε ειδικούς λογαριασμούς και να διατίθεται ως εξής:

Ενόψει των ανωτέρω καθίσταται φανερό ότι η εισφορά του 5% που παρακρατείται και αποδίδεται, αφορά μόνο τις συνολικές ακαθάριστες εισπράξεις των ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε., της ΔΕΑΣ ΚΩ και ΡΟΔΑ που προέρχονται από τις μεταφορικές δραστηριότητες (κόμιστρο, μικροδέματα, κ.λπ.) μέσω των οποίων εισπράττεται.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ**