

Θέμα: Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του ν. 4276/2014 (ΦΕΚ Α 155/30.7.2014).

Σας γνωρίζουμε ότι δημοσιεύτηκε στις 30.7.2014 στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ο νόμος 4276/2014 «Απλούστευση διαδικασιών λειτουργίας τουριστικών επιχειρήσεων και τουριστικών υποδομών, ειδικές μορφές τουρισμού και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 155– 30.7.2014).

Με τις παραγράφους 7 και 8 του άρθρου 49 «Λοιπές ρυθμίσεις» του ανωτέρω νόμου επέρχονται τροποποιήσεις στα άρθρα 7 και 8 του ν. 711/1977/ (Α 284), αντιστοίχως.

Ειδικότερα:

α) Με την τροποποίηση του άρθρου 7, τα λεωφορεία που τίθενται σε κυκλοφορία κατά τις διατάξεις του άρθρου 4 του νόμου 711/1977 (νέο δικαίωμα) είναι πλέον όχι μόνο καινούρια αλλά και μεταχειρισμένα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης, προέλευσης εσωτερικού ή χώρας μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία εκπομπών ρύπων EURO V ή 5 ή μεταγενέστερη.

β) Με την τροποποίηση του άρθρου 8 επεκτείνεται η πρόβλεψη της παραγράφου 1α του άρθρου 7, ούτως ώστε και στην περίπτωση αντικατάστασης τουριστικού λεωφορείου Δ.Χ. σύμφωνα με το άρθρο 8, το όχημα που τίθεται σε κυκλοφορία, εφόσον είναι μεταχειρισμένο, να πρέπει να πληροί την κατηγορία εκπομπών ρύπων EURO V ή 5 ή μεταγενέστερη, εφόσον δεν έχει παρέλθει πενταετία από την αρχική χορήγηση του δικαιώματος, δηλαδή από την ημερομηνία έγκρισης θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού λεωφορείου Δ.Χ.. κατά τις διατάξεις του άρθρου 4 (η χορήγηση νέου δικαιώματος ξεκίνησε εκ νέου μετά την ισχύ του νόμου 4002/2011). Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η διατήρηση των λεωφορείων νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον για την πρώτη πενταετία από την αρχική χορήγηση της έγκρισης θέσης σε κυκλοφορία του τουριστικού λεωφορείου Δ.Χ.

Ο Γενικός Διευθυντής Μεταφορών

κ.α.α.

Τρ. Παπατριανταφύλλου