

Εφημερίς

ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Η εφημερίδα μας
είναι μέλος των



ISSN: 2241-5394



ΚΩΔΙΚΟΣ 1021

Γραφεία: Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα
Τηλέφωνο 210 5222564

ΕΤΟΣ 84ο-Περίοδος Α-Β ΑΡ. ΦΥΛΛΩΝ 1-1000
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 145

ΙΔΡΥΤΗΣ:
ΝΙΚ. Κ. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ

Ιδιοκτήτης - Διευθυντής
ΚΩΣΤΑΣ Α. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 1 €
ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2013

ΓΙΑ 5η ΣΥΝΕΧΗ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ

Επανεκλογή του Ανδρέα Μανωλόπουλου ως Προέδρου του ΠΑΣΙΑ

Πραγματοποιήθηκε στις 15 Μαΐου στην αίθουσα της ΓΣΕ-ΑΕ η Γενική Συνέλευση των μελών του Πανελλαδικού Αλληλασφαλιστικού Συνεταιρισμού Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Δημόσιας Χρήσης Συν. Π.Ε. με τις αρχαιρεσίες για την ανάδειξη Εποπτικού και Διοικητικού Συμβουλίου. Την ίδια μέρα διεξήχθησαν και δύο άλλες Γενικές Συνελεύσεις του Συνεταιρισμού. Η πρώτη με θέματα της ημερήσιας διάταξης τα ακόλουθα:

1) Έγκριση των ετησίων οικονομικών καταστάσεων της 26ης διαχειριστικής χρήσης από 1ης Ιανουαρίου 2012 έως 31ης Δεκεμβρίου 2012, μετά από ακρόαση της έκθεσης διαχείρισης του Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου και του πιστοποιητικού του Ορκωτού Ελεγκτή επί



Ο Πρόεδρος του Συνεταιρισμού κ. Ανδρέας Μανωλόπουλος έχοντας δεξιά του τον Οικονομικό Διευθυντή του ΠΑΣΙΑ κ. Σταμάτη Καρρά, το Γραμματέα της Γ.Σ. κ. Πάρι Κισσά και το Λογιστή κ. Γιάννη Καρρά και αριστερά του τον Πρόεδρο της Γεν. Συνέλευσης κ. Γρηγόρη Γκίκα και το μέλος της Εφορευτικής Επιτροπής κ. Δημήτρη Λαμπρόπουλο.

των οικονομικών καταστάσεων.

2) Απαλλαγή των μελών του Εποπτικού και Διοικητικού Συμβουλίου και των Ελε-

γκτών, από κάθε ευθύνη αποζημίωσης, για τα πεπραγμένα της 23ης εταιρικής χρήσεως από 1ης Ιανουαρίου 2012 έως 31ης Δεκεμβρίου 2012.

3) Έγκριση Προϋπολογισμού 2013.

4) Εκλογή ενός τακτικού και ενός αναπληρωματικού Ελεγκτή για την 27η Διαχειριστική Χρήση από 1ης Ιανουαρίου

Ομόφωνη έγκριση των πεπραγμένων της Διοίκησης

ΠΛΗΡΗΣ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΚΣΑΥΛΕ

Η τακτική Γενική Συνέλευση των μελών του Κεντρικού Σταθμού Αθηνών Λεωφορείων Ελλάδος (ΚΣΑΥΛΕ) Συν. Π.Ε. πραγματοποιήθηκε σε άριστο κλίμα στην αίθουσα της ΓΣΕΑΕ. Τα θέματα της ημερήσιας διάταξης ήταν τα ακόλουθα:

1. Έγκριση Ισολογισμού 2012 και ανάλυση διαχειρίσεως από 1/1 μέχρι 31/12/2012. Έκθεση Εποπτικού Συμβουλίου. Απολογισμός. Απαλλαγή ευθυνών Δ.Σ.

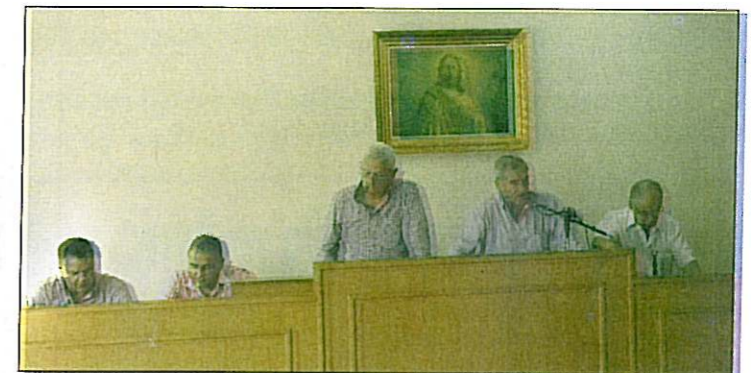
2. Έγκριση Προϋπολογισμού 2013.

3. Διάφορες ανακοινώσεις, αναφορές και προτάσεις.

Ο λογιστής του Συνεταιρισμού κ. **Κώστας Αναστασόπουλος** ανέλυσε τα οικονομικά στοιχεία της περιόδου.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος του ΚΣΑΥΛΕ κ. **Σοφοκλής Φάτσιος** απεύθυνε προς τους παρευρισκόμενους τον παρακάτω χαιρετισμό:

Κύριοι συνάδελφοι, Κάνοντας σήμερα τον απολογισμό του έργου που επετέλεσε το Δ.Σ. τον περασμένο χρόνο, νομίζουμε ότι αυτό είναι αξιόλογο, παρά τις γνωστές οικονομικές δυσχέρειες. Οι δραστηριότητες του έτους 2012 αναπτύχθη-



Απο δεξιά προς αριστερά ο Λογιστής του ΚΣΑΥΛΕ κ. Κώστας Αναστασόπουλος, ο Πρόεδρος αυτού κ. Σοφοκλής Φάτσιος, ο Πρόεδρος της Γ.Σ. κ. Ιωάννης Λάμπρου και οι δύο προκτικογράφοι της Συνέλευσης κ. Ηλίας Παπαγεωργίου και Ιωάννης Κουμπούρας.

εξυπηρέτηση στο επιβατικό κοινό.

Ως προς το πρώτο έργο του ΚΣΑΥΛΕ, δηλαδή τη διαχείριση των κοινοχρήστων δαπανών, την καλή και εύρυθμη λειτουργία, τον ευπρεπισμό του Σταθμού και την όσο το δυνατόν παροχή καλύτερων υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό, το Δ.Σ. με σύμπνοια, με φαντασία και απολογισμένες ενέργειες και αποφάσεις αλλά και με διαφάνεια, βρίσκεται σήμερα στην ευχάριστη θέση να δώσει απολογισμό των πεπραγμένων και της διαχειρίσεως για το παρελθόν έτος.

Όσο προς το δεύτερο επι-

κόστος. Επίσης, με πολλές προσπάθειες βελτιώθηκε η αστυνόμευση του Σταθμού. Μετά από αυτή τη σύντομη αναφορά, σας καλώ να εγκρίνετε τα πεπραγμένα του Δ.Σ. και ψηφίσετε όπως στην πρόσκληση για την παρούσα Γενική Συνέλευση ορίζεται. Στη συνέχεια αναφέρθηκε σε τρέχοντα θέματα του Κλάδου όπως τα ΑμεΑ, τα κληθικά, τα φοιτητικά, το Νομοσχέδιο και έκλεισε την ομιλία του με τις τελευταίες εξελίξεις για το Σταθμό στον Ελαιώνα. Στην άσφογη διοργάνωση της Συνέλευσης συνέβαλαν και ο Πρόεδρος αυτής κ. **Ιωάννης Λάμπρου**, όπως και οι δυο

Ένας
ΠΡΟΝΟΜΙΑΚΟΣ ΚΥΝΗΤΗΣ