

ΤΟ ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΤΗΣ ΤΑΞΕΩΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

# Εφημερίς

# ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Η εφημερίδα μας είναι μέλος των



ISSN: 2241-5394



ΚΩΔΙΚΟΣ 1021

Γραφεία: Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα  
Τηλέφωνο 210 5222564

ΕΤΟΣ 84ο-Περίοδος Α-Β ΑΡ. ΦΥΛΛΩΝ 1-1000  
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 148

ΙΔΡΥΤΗΣ:  
ΝΙΚ. Κ. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ

Ιδιοκτήτης - Διευθυντής  
ΚΩΣΤΑΣ Α. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 1 €  
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2013 - ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2014

Σε συνθήκες οξύτατης οικονομικής κρίσης

## ΤΑ ΚΤΕΛ ΣΤΑΘΗΚΑΝ ΟΡΘΙΑ ΤΟ 2013

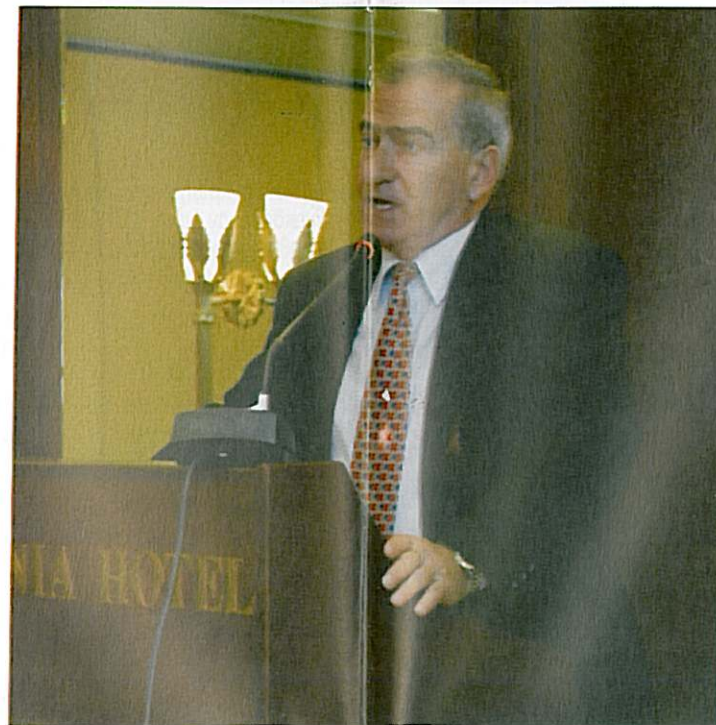
Στις δύσκολες συνθήκες της οικονομικής ύφεσης και της κοινωνικής κρίσης που περνά η χώρα, η Διοίκηση της ΠΟΑΥΣ κατόρθωσε ώστε τα ΚΤΕΛ να διατηρήσουν σε ικανοποιητικό βαθμό την οικονομική εκμετάλλευση και την ομαλή λειτουργία τους προς όφελος των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό, αλλά και των μετόχων. Κατάφερε να επιλύσει ή να δρομολογήσει προς επίλυση τα περισσότερα προβλήματα του Κλάδου, που κανένας καλόπιστος παρατηρητής δεν μπορεί να αμφισβητήσει.

Και αυτό επετεύχθη με την πραγματοποίηση σειράς επαφών και παραστάσεων προς κάθε αρμόδιο Υπουργείο και παράγοντα, Βουλευτή και Υπουργό, με αποτέλεσμα να πετύχει τις καλύτερες δυνατές λύσεις στα κάθε είδους προβλήματα που απασχολούν τον Κλάδο, προεξάρχοντας του νέου νομοσχεδίου, που τελικώς έγινε νόμος του κράτους.

Τα κυριότερα επιτεύγματα της Ομοσπονδίας, κατά θεματική ενότητα, έχουν ως εξής:

### 1) ΝΟΜΟΣ 4199/2013 - ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο νέος νόμος για τις Υπεραστικές Οδικές Μεταφορές Επιβατών αποτελεί το νέο Οδικό Χάρτη για την επόμενη 50ετία των υπεραστικών οδικών μεταφορών στη χώρα μας, στον οποίο



Ο Πρόεδρος της ΠΟΑΥΣ κ. Σοφοκλής Φάτσιος  
Τα κυριότερα σημεία του νόμου αυτού επιπρωματικά έχουν

\* **Ίδρυση και αρμοδιότητες της Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών:** Δια του νέου νόμου ιδρύεται ανεξάρτητη αρχή με την επωνυμία Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών (ΡΑΕΜ), στην οποία ανατίθεται η έγκριση του σχεδιασμού που θα προτείνουν οι Περιφέρειες, η διενέργεια των διαγωνιστικών διαδικασιών ανάθεσης (ή και απευθείας ανάθεσης όπου από τον Κανονισμό επιτρέπεται -αναλύεται παρακάτω) και η υπογραφή των συμβάσεων.

\* **Σχεδιασμός δικτύου υπεραστικών οδικών μεταφορών:** Οι αναθέσεις θα γίνουν κατά Περιφερειακή Ενότητα, με εξαίρεση τις μεμονωμένες νήσους ή και περιοχές που τεκμηριωμένα μπορεί να προσδιορισθεί η γεωγραφική περιοχή διαφορετικά. Θα αναδεικνύεται ένας Ανάδοχος κατά Περιφερειακή Ενότητα. Το δίκτυο εξυπηρέτησης κατά Περιφερειακή Ενότητα θα περιλαμβάνει όλες τις ενδονομαρχιακές γραμμές, ως και τις διανομαρχιακές γραμμές προς Αθήνα ή Θεσσαλονίκη ή και προορισμούς προς άλλες περιοχές της χώρας (εξαιρούνται οι Ανάδοχοι των περιοχών Αττικής [πλην νήσων] και Θεσσαλονίκης που θα εξυπηρετούν προορισμούς ενδονομαρχιακούς και την υπεραστική γραμμή Αθήνας - Θεσσαλονίκης).

\* **Σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων:** Οι υφιστάμενοι σταθμοί ιδιοκτησίας των ΚΤΕΛ, θα εντάσσονται στο δίκτυο των δημόσιων υπεραστικών οδικών μεταφορών, μόνο μετά από σχετική απόφαση και αίτηση του οικείου ΚΤΕΛ και με συμβάσεις που θα εξασφαλίζουν πόρους (έσοδα χρήσης από