

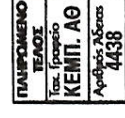
# Εφημερίς ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Η εφημερίδα μας  
είναι μέλος των



ΕΜΜΑ  
EUROPEAN  
MAGAZINE MEDIA  
ASSOCIATION

ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΩΝ  
ΔΙΟΙΚΗΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ



ISSN: 2241-5394



ΚΩΔΙΚΟΣ 1021

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Γραφεία: Περισσός 4, 104 31 Αθήνα  
Τηλέφωνο 210 5222564

ΕΤΟΣ 90ο-Περίοδος Α-Β ΑΡ. ΦΥΛΛΩΝ 1-1000  
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 167

ΙΔΡΥΤΗΣ:  
ΝΙΚ. Κ. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ

Ιδιοκτήτης - Διευθυντής  
ΚΩΣΤΑΣ Α. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 1 €  
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017

**Εξελέγη για 7η συνεχή φορά αγγίζοντας το 97% των ψήφων!**

## ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΕΠΑΝΕΚΚΛΟΓΗ ΤΟΥ ΣΟΦΟΚΛΗ ΦΑΤΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΟΥ ΣΤΙΣ ΕΚΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ Π.Ο.Α.Υ.Σ.

### Καθολική αναγνώριση του έργου τους

Την Τετάρτη 6 Σεπτεμβρίου 2017 πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Π.Ο.Α.Υ.Σ., η Γενική Συνέλευση της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών με μοναδικό θέμα την εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου και νέας Ελεγκτικής Επιτροπής, καθώς και αντιπροσώπων του Κλάδου των Υπεραστικών Λεωφορείων για το Συνέδριο της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ελλάδος. Η Γενική Συνέλευση διεξήχθη σε συναδελφικό και ενωτικό κλίμα το οποίο αντανακλά τη συσπείρωση του Κλάδου στις δύσκολες αυτές μέρες.

Χαρακτηριστικό και αυτών των αρχαιρειών ήταν ότι κατήθε μόνο ένα ψηφοδέλτιο, ο συνδυασμός «Σταθερή Αξία», που συσπείρωσε στις τάξεις του όλους τους υποψηφίους, δίνοντας τέρμα σε κάθε μορφής-παρταξιακό φατριασμό, καταδεικνύοντας πως η τακτική αυτή του κ. Φάτση απολαμβάνει της καθολικής αποδοχής των δυνάμεων του Κλάδου.

Στις εκλογές ηθρούσαν τις προϋποθέσεις συμμετοχής (ήταν

Όσον αφορά τα αποτελέσματα της σταυροφορίας το αποτέλεσμα ήταν αναμενόμενο (ίσως όχι η έκτασή του!). Ο κ. Σοφοκλής Φάτσης πήρε 248 σταυρούς (ποσοστό 98% επί των σταυρωμένων ψηφοδελτίων ή 96,9 % επί των εγκύρων), από τα υψηλότερα ποσοστά που έχει πάρει όλα αυτά τα χρόνια στη συνδικαλιστική του δράση στην Π.Ο.Α.Υ.Σ.! Φαίνεται ότι στην περιπτώσή του ζητήματα «αναπόφευκτης φθοράς» από τη 18ετή, μέχρι τώρα, συνεχή θητεία του ως Πρόεδρος της Ομοσπονδίας, δεν τον αγγίζουν! Στις επόμενες θέσεις, μετά τον κ. Φάτση, ακολούθησαν κατά σειρά οι κ. Ιωάννης Λάμπρου (ΚΤΕΛ Κοζάνης), Γρηγόρης Γίκας (ΚΤΕΛ Ιωαννίνων), Παναγιώτης Μάρκελλος (ΚΤΕΛ Κορινθίας), Δημήτρης Κολυνδρίνης (ΚΤΕΛ Μαγνησίας), Μιχάλης Βενέτης (ΚΤΕΛ Σερρών) και Γιάννης Καψανάκης (ΚΤΕΛ Χανίων - Ρεθύμνου), Βασίλης Μανδηλάς (ΚΤΕΛ Λάρισας), Γεώργιος Καψιαμπέτης (ΚΤΕΛ Αιτωλοακαρνανίας) και Μανώλης Χαχλιούτης (ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου), Κων/νος Πανατζής (ΚΤΕΛ Καβάλας), Βασίλης Αλεξανδρόπουλος (ΚΤΕΛ Αχαΐας) και Σταμάτης Ντούμπας (ΚΤΕΛ Έβρου). Σημειώνεται ότι από

