

# Εφημερίς

ΤΙΜΗΣ ΕΝΕΚΕΝ

Η ΕΚΔΟΣΗ ΜΑΣ  
ΕΙΝΑΙ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ



ΚΩΔΙΚΟΣ 1021



# ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Γραφεία: Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα Διεύθυνση: Αμοργού 50, τηλ. 210 5222564- 210 5224866	ΕΤΟΣ 85ο-Περίοδος Α-Β ΑΡ. ΦΥΛΛΩΝ 1-1000 ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 131	ΙΔΡΥΤΗΣ: ΝΙΚ. Κ. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ	Ιδιοκτήτης - Διευθυντής ΚΩΣΤΑΣ Α. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ	ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 1 € ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2011
---	---	-------------------------------	--	--

Στη δύσκολη αυτή συγκυρία για τη χώρα και το λαό

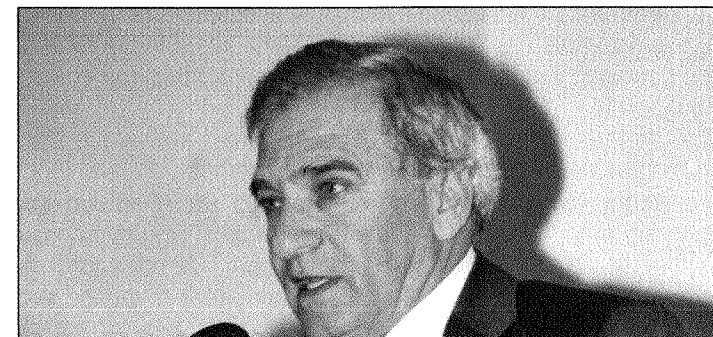
## Μάχη σε όλα τα μέτωπα δίνουν οι λεωφορειούχοι αυτοκινητιστές

Το τελευταίο διάστημα έχει ενταθεί ο αγώνας που δίνει η Διοίκηση της ΠΟΑΥΣ (όπως και της ΠΟΑΣ) να επιλύσει τρέχοντα φλέγοντα ζητήματα του Κλάδου. Ο Πρόεδρος της κ. Σοφοκλής Φάτσιος, συνεπικουρούμενος από τον Αντιπρόεδρο και Πρόεδρο της ΓΣΕΑΕ κ. Ανδρέα Μανωλόπουλο, το Γενικό Γραμματέα κ. Ιωάννη Λάμπρου, τον Ταμία Παναγιώτη Μάρκελλο, τα υπόλοιπα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, αλλά και όλους τους μετόχους των ΚΤΕΛ που με τον α' ή β' βαθμό μπορούν να βοηθήσουν, καθημερινά αγωνίζονται για τη λύση επίκαιρων αλλά και χρονιζόντων θεμάτων που απασχολούν τους υπεραστικούς λεωφορειούχους. Τέτοια είναι, μεταξύ άλλων, οι εκκρεμείς χρηματοδοτήσεις - επιδοτήσεις για έργα υποδομής και ανανέωσης του στόλου, τα οφειλόμενα από τη μεταφορά μαθητών, όπως και οι εκκρεμείς συμβάσεις, τα οφειλόμενα από τη μεταφορά Ατόμων με Αναπηρίες, το θέμα της λειτουργίας των Τουριστικών Γραφείων, η εφαρμογή του «Καλλικράτη», οι τιμές των διοδίων και οι στάσεις λεωφορείων, διάφορα νομικά θέματα κλπ. Για όλα αυτά γίνονται συνεχείς παραστάσεις και αποστέλλονται επιστολές προς τους αρμόδιους φορείς. Παραθέτουμε στη συνέχεια, με χρονολογική σειρά, κάποιες απ' αυτές.

### Χρηματοδότηση

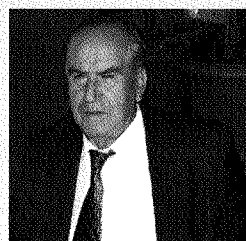
#### εκκρεμουσών αιτήσεων ΚΤΕΛ

Για το θέμα της χρηματοδότησης εκκρεμουσών αιτήσεων ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ και μετόχων αυτών, για έργα υποδομής και ανανέωση στόλου, που πραγματοποιήθηκαν προ της 31/7/2009, η ΠΟΑΥΣ έστειλε προς τους Υπουργούς Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας κ. Μιχάλη Χρυσοχόιδη και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Δημήτρη Ρέππα το



## Το παράδειγμα των ΚΤΕΛ, οδηγός για όλες τις συγκοινωνίες της χώρας

Άρθρο του δικηγόρου  
κ. Γεωργίου Πολιτάκου



Αυτό που συμβαίνει τον τελευταίο καιρό στις αστικές συγκοινωνίες της πρωτεύουσας είναι απίστευτο. Η Κυβέρνηση, υπό την πίεση της Τρόικα, επιδιώκει να λάβει μέτρα, ώστε να περιορίσει τα τεράστια ελλείμματα των ΔΕΚΟ, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και οι διάφοροι οργανισμοί που εκτελούν το συγκοινωνιακό έργο.

Για το σκοπό αυτό η Κυβέρνηση φέρει προς ψήφιση στη Βουλή νομοσχέδιο, το οποίο, αν γίνει νόμος, προβλέπονται συγχωνεύσεις των διάφορων οργανισμών, που εκτελούν συγκοινωνιακό έργο, απολύσεις ή μετατάξεις πλεονάζοντος προσωπικού, αλλά κυρίως και