

Εφημερίς

ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Η εφημερίδα μας είναι μέλος των



ΕΜΜΑ EUROPEAN MAGAZINE MEDIA ASSOCIATION

ISSN: 2241-5394



ΚΩΔΙΚΟΣ 1021

Γραφεία: Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα Τηλέφωνο 210 5222564	ΕΤΟΣ 84ο-Περίοδος Α-Β ΑΡ. ΦΥΛΛΩΝ 1-1000 ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 144	ΙΔΡΥΤΗΣ: ΝΙΚ. Κ. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ	Ιδιοκτήτης - Διευθυντής ΚΩΣΤΑΣ Α. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ	ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 1 € ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2013
---	---	-------------------------------	--	--

Κόκκινη γραμμή το 2019

Η σχεδιαζόμενη «απελευθέρωση» του έργου των ΚΤΕΛ δε θα περάσει

Στις 9 Απριλίου 2013 έγινε από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Κωστή Χατζηδάκη, κατάθεση προς διαβούλευση νομοσχεδίου για τις υπεραστικές επιβατικές μεταφορές. Η ΠΟΑΥΣ με συνεχείς παρεμβάσεις σε πολιτικούς παράγοντες και σε συνεργασία με τεχνοκράτες ειδικούς στα συγκοινωνιακά θέματα, πριν και μετά την κατάθεση του παραπάνω σχεδίου νόμου, προσπάθησε και προσπαθεί να αναδείξει κάποια σημεία τα οποία θεωρεί ως κόκκινες γραμμές. Προς τούτο έκανε συγκεκριμένες προτάσεις προς το Υπουργείο με τις οποίες εξασφαλίζονται ασφαλείς, αποτελεσματικές και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών, χάρη στις διαφανείς και δίκαιες διαγωνιστικές διαδικασίες που θεσπίζονται επί «ίσοις όροις» για όλους. Γιατί κύριο μέλημα της Ομοσπονδίας είναι η ομαλή μετάβαση στο νέο μοντέλο οργάνωσης, σχεδιασμού, ανάθεσης και εποπτείας των υπεραστικών συγκοινωνιών της χώρας, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του Κανονισμού 1370/2007 του Ε.Κ., μετά την 31/12/2019 που λήγει το ήδη ανατεθέν έργο μας, όπως επιτάσσει και ο Κανονισμός αυτός. Σε αντίθεση με τα ανωτέρω, το Σχέδιο Νόμου της Διαβούλευσης, που προτείνει το Υπουργείο, σε ορισμένα σημεία είναι αντίθετο με το Σύνταγμα, την Εθνική και την ως άνω Κοινοτική νομοθεσία για τους κατωτέρω λόγους:



ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΚΑΙ ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ Η Β' ΔΟΣΗ 14.400.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Ύστερα από συνεχείς προσπάθειες της ΠΟΑΥΣ το τελευταίο τετράμηνο, μετά από την καταβολή των 12.000.000 ευρώ στα τέλη του 2012, ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Κωστής Χατζηδάκης έθγαλε στις 22/4/2013 την παρακάτω απόφαση με την οποία εγκρίνει άλλα 14.400.000 ευρώ για τους ιδιοκτήτες των 546 υπεραστικών λεωφορείων που είχαν αντικαταστήσει τα οχήματά τους.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Έγκριση δαπάνης και καθορισμός δικαιούχων 6' δόσης των ενισχύσεων για την αντικατάσταση λεωφορείων ιδιοκτησίας ΚΤΕΛ Α.Ε. ή μετόχων αυτών, με καινούργια ή μεταχειρισμένα έως πέντε (5) έτων.

Ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Έχοντας υπόψη
1. Τις διατάξεις:
α) του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 (Α 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειραίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 20 του ν. 3185/2003 (Α 229), του άρθρου 17 του ν. 3446/2006 (Α 49/10.3.2006), του άρθρου 14 του ν. 3717/2008 (Α 239), της παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4070/2012 (Α 82) και ισχύει,
β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1998/2006 της Επιτροπής της 15ης Δεκεμβρίου 2006 «για την εφαρμογή των άρθρων 87 και 88 της Συνθήκης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας»,
γ) της υπ' αριθ. 215505/1110/22.2.2002 (Β 220) απόφασης του Υπουργού