

# Εφημερίς

# ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΣΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Γραφεία: Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα  
Τηλέφωνο 210 5222564

ΕΤΟΣ 90ο-Περίοδος Α-Β ΑΡ. ΦΥΛΛΩΝ 1-1000  
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 164

ΙΔΡΥΤΗΣ:  
ΝΙΚ. Κ. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ

Ιδιοκτήτης - Διευθυντής  
ΚΩΣΤΑΣ Α. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 1 €  
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2017

ΟΜΑΔΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

## Συνεχίζουν ακάθεκτα!...

### (...αλλά χρειάζονται και την συνδρομή μας)

Είναι γνωστή πιστεύουμε πλέον, στο χώρο των αυτοκινητιστών, η ύπαρξη και οι δράσεις της «Ομάδας Έρευνας και Καταγραφής της Ιστορίας των Συγκοινωνιών στην Ελλάδα», τα μέλη της οποίας, εδώ και κάποια χρόνια, δραστηριοποιούνται προκειμένου να δημιουργηθεί και στη χώρα μας, κατά το πρότυπο πολλών πόλεων του εξωτερικού, Μουσείο Συγκοινωνικών/Μεταφορικών Μέσων, πέρα απ' τα ήδη υπάρχοντα, αυτό του ΟΣΕ στις Τρεις Γέφυρες, της «μουσειακής γωνιάς» των συνταξιούχων του ΗΣΑΠ στον σταθμό του Ηλεκτρικού στον Πειραιά και της αναπαλαιώσης από μεν τον ΗΛΠΑΠ 2-3 τρόλλεϊ και από την Ο.Σ.Υ (πρώην ΕΘΕΛ) ενός αθηναϊκού αστικού λεωφορείου.

Στα πλαίσια των προσπάθειών για την επίτευξη του σκοπού αυτού, έχουν αποκτήσει από δωρεές ΚΤΕΛ και μεμονωμένων αυτοκινητιστών 15 υπεραστικά και αστικά λεωφορεία, κατασκευασμένα στη δεκαετία του 60, από

ελληνικούς χωματόδρομους λεωφορεία ή... υποκατάστατά τους, «γεύση» απ' τις οποίες παίρνουν συχνά και οι αναγνώστες της εφημερίδας μας -της Εφημερίδας των Αυτοκινητιστών.

Πρόσφατα η «Ομάδα» εξασφάλισε την διάθεση ενός ανετου στεγασμένου χώρου, όπου και συγκέντρωσε το «στόλο» της, με πρόθεση και με την προσωπική ενασχόληση των μελών της, ν' αρχίσει σιγά-σιγά η αποκατάστασή τους, έτσι που να μπορούν να ξανακυκλοφορήσουν με ασφάλεια στους δρόμους!

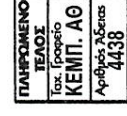
Παράλληλα, έχει αρχίσει και προχωρά -με βάση τις φωτογραφίες και άλλα ντοκουμέντα- η καταγραφή και ταυτοποίηση όλων, ένα προς ένα, με τις αλλαγές που υπέστη το καθένα, των λεωφορείων που κυκλοφόρησαν στη χώρα μας, από την εποχή των Κοινών Διευθύνσεων, των ΚΤΕΛ, των ΚΤΕΥΛ, της ΑΣΠΑ, του ΕΚΤΕΛ, της ΕΑΣ/ΕΘΕΛ/ΟΣΥ και εν τέλει των «ΚΤΕΛ ΑΕ».

Η εφημερίδα μας είναι μέλος των



EMM EUROPEAN  
MAGAZINE MEDIA  
ASSOCIATION

ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΩΝ  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ



ΚΩΔΙΚΟΣ 1021

ISSN: 2241 - 5394

## ΕΠΙΚΕΙΤΑΙ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

## ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΜΕΧΡΙ 31/12/2018

Ως γνωστόν η προθεσμία φορολογίας μεταβίβασης λεωφορείων που ορίζει το άρθρο 10 του Ν. 2579/1998 παρατέθηκε μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2016 με το άρθρο 29 του Ν. 4313/2014 (Α' 261). Σχετικές δε οδηγίες για την εφαρμογή των προαναφερόμενων διατάξεων δόθηκαν με στην ΠΟΛ 1128/15-6-2015 που εκδόθηκε από το Υπουργείο Οικονομικών. Λόγω της λήξης της ανωτέρω προθεσμίας η ΠΟΑΥΣ μετά από επίμονες προσπάθειες και παραστάσεις προς την Υφυπουργό Οικονομικών κ. Κατερίνα Παπαναστασίου, έλαβε υπόσχεση για 2ετή παράταση της προθεσμίας αυτής ήτοι μέχρι 31/12/2018 και εντός των ημερών επικείμενη σχετική νομοθετική ρύθμιση.

## ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΕΝΤΑΓΜΕΝΟΥ ΣΤΑ ΚΤΕΛ

Για να λυθούν διάφορες παρερμηνείες και να εφαρμοσθούν ορθά οι ισχύουσες διατάξεις που αφορούν το συντελεστή απόσβεσης λεωφορείου Δ.Χ. ενταγμένου στα ΚΤΕΛ η Διοίκηση της ΠΟΑΥΣ είχε συνάντησή με το Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων κ. Πιτσιλή στον οποίο παρέδωσε και το παρακάτω έγγραφο:

Κριμένου πάγιου περιουσιακού στοιχείου γίνεται από την ίδια την επιχείρηση που το χρησιμοποιεί με βάση τη χρήση, τον σκοπό και τα ειδικά χαρακτηριστικά του.

3. Περαιτέρω, με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 2963/2001 ορίζεται ότι η μεταφορά προσώπων διενεργείται με αστικά ή υπεραστικά λεωφορεία δημοσίας χρήσης.

Τα λεωφορεία αυτά όταν τίθενται για πρώτη