

Εφημερίς

Η εφημερίδα μας είναι μέλος των

ΕΜΜΑ EUROPEAN MAGAZINE MEDIA ASSOCIATION

ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

ISSN: 2241-5394

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΚ. ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΕΜΠ. ΑΘ. Αριθμός Άδειας 4438

ΕΛΤΑ Hellenic Post ΚΩΔΙΚΟΣ 1021

ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Γραφεία: Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα | ΕΤΟΣ 90ο-Περίοδος Α-Β ΑΡ. ΦΥΛΛΩΝ 1-1000 | ΙΔΡΥΤΗΣ: ΝΙΚ. Κ. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ | Ιδιοκτήτης - Διευθυντής: ΚΩΣΤΑΣ Α. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ | ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 1 € ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2018 | Τηλέφωνο 210 5222564 | ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 170

ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ Ο ΝΟΜΟΣ 4530 ΜΕ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΚΑΙ ΤΑ ΚΤΕΛ

Ετο 59Α ΦΕΚ/30-3-2018 δημοσιεύθηκε ο πρόσφατα ψηφισθείς νόμος 4530 που περιέχει ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις. Η ΠΟΑΥΣ έστειλε προς ενημέρωση των ΚΤΕΛ το παρακάτω έγγραφο με τα άρθρα του νόμου που τα αφορούν:

Με το Ν. 4530/2018 που πρόσφατα ψηφίστηκε στη Βουλή, ρυθμίστηκαν διάφορα θέματα μεταφορών και άλλες διατάξεις, εκ των οποίων σας στέλνουμε, για ενημέρωσή σας, όσα άρθρα σας αφορούν:

Άρθρο 22
Τροποποίηση του άρθρου 18 του Ν. 1903/1990 περί κυρώσεων για υποκλοπή μεταφορικού έργου.

Άρθρο 31 παράγραφος 4
Ελεγκτοι - Κυρώσεις για διενέργεια συγκοινωνιακού έργου με στάσεις και κόμιστρο από Τουριστικά λεωφορεία κλειστού τύπου η/ην των διεθνών τακτικών γραμμών.

Άρθρο 33
Προσθήκη εδαφίου στο τέλος της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του Ν.2963/2001 για δυνατότητα μετατροπής των ΚΤΕΑ μέχρι δώδεκα (12) λεωφορεία και σε β' μορφή.

Άρθρο 35
Το όριο της ηλικίας των αστικών λεωφορείων όταν τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μπορεί να είναι ηλικίας μέχρι 18 ετών (παρ. 1 άρθρου 11 Ν.2963/2001).

Άρθρο 36
Θεσπίζεται ενιαίο όριο ηλικίας οδηγών λεωφορείων, ιδιωτικής, δημόσιας και σχολικών. Η ισχύς αυτού του άρθρου αρχίζει από την έκδοση Υπουργικής απόφασης που ορίζει το ανωτέρω άρθρο. Σημειώνεται ότι με την ανωτέρω διάταξη δεν θίγεται η περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 14 του Ν.2963/2001 (Α 268), όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 21 του άρθρου 106 του Ν.4199/2013 (Α 216) και η οποία ισχύει για τους οδηγούς των ΚΤΕΑ ΑΕ και ΚΤΕΛ (να μην έχουν συμπληρώσει το 67ο έτος της ηλικίας τους).

Άρθρο 38
Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Π.Δ. 246/2006 (Κανονισμός προσωπικού ΚΤΕΛ) στα άρθρα 5 και 6 αυτού.

Άρθρο 39
Καταργείται η χρήση θέσης του πληρώματος από επιβάτη στα υπεραστικά λεωφορεία.

Άρθρο 41
Καθιέρωση νέας διανομαρχιακής γραμμής ΚΤΕΛ σε περίπτωση διαφωνίας Περιφερειαρχών.

Άρθρο 42
Με το άρθρο αυτό θεσπίζονται κυρώσεις για τη μη εμπρόθεσμη καταβολή της ειδικής εισφοράς 5% του άρθρου 13 του Ν.2963/2001. Με την ως άνω διάταξη αντικαθίσταται το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 2 του ως άνω άρθρου και νόμου. Παρακαλούμε να δοθεί η δέουσα προσοχή στην εφαρμογή του.

Άρθρο 43
Καταβολή εισφοράς 0.5 % υπέρ ΡΑΕΜ από την ημερομηνία έναρξης ισχύος ΚΥΑ, η οποία προβλέπεται να εκδοθεί σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 76 του Ν.4199/2013 (Α 216).

Άρθρο 58
Με το άρθρο 58 θεσπίζονται αυστηρότερα εχέγγυα αξιοπιστίας για τους οδικούς μεταφορείς εμπορευμάτων και επιβατών. Τα εχέγγυα αυτά πρέπει να υφίστανται τόσο για τους ιδιοκτήτες μεταφορείς ή το νόμιμο εκπρόσωπο σε περίπτωση νομικού προσώπου και ταυτόχρονα για το διαχειριστή μεταφορών, αν είναι διαφορετικό πρόσωπο.

Άρθρο 70 (παράγραφος 3 α και β)
Αντικατάσταση εδαφίου όπως αυτό προστέθηκε στο τέλος της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 4 του Ν.2963/2001, με την παρ. 5 του άρθρου 119 του Ν.4070/2012 που αφορά την τοποθέτηση δεξαμενών καυσίμων στους χώρους στέγασης υπεραστικών λεωφορείων ΚΤΕΛ ΑΕ. Οι ρυθμίσεις της νέας διάταξης, με την οποία θα απαιτείται άδεια λειτουργίας, θα ισχύσουν έξι μήνες (6) μετά τη δημοσίευσή του παρόντος νόμου, δηλαδή μετά τις

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΥΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΑΘΗΤΩΝ

Πάνω στο σχέδιο της επικείμενης νέας Κ.Υ.Α. περί «Μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες», η ΠΟΑΥΣ έκανε προς τη Δ/ση Οργάνωσης και Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών τις παρακάτω παρατηρήσεις, τροποποιήσεις και προτάσεις.

Επί του νέου σχεδίου της ΚΥΑ περί μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες παρατηρούμε τα εξής:

1) Άρθρο 1 παράγραφος 5
Να προστεθούν μετά τη φράση «του προσφορότερου οικονομικά τρόπου μεταφοράς μεταξύ» οι λέξεις «Δημόσιας Συγκοινωνίας» και να καταλήξει η συγκεκριμένη παράγραφος ως εξής: «και με την προϋπόθεση της επιλογής του προσφορότερου οικονομικά τρόπου μεταφοράς μεταξύ της Δημόσιας Συγκοινωνίας της Δημόσιας Σύμβασης και της Επιδότησης».



Ο Πρόεδρος της ΠΟΑΥΣ κ. Σοφοκλής Φάσιος

Δεν πρέπει να αποκλείεται η μεταφορά με Δημόσια Συγκοινωνία διότι είναι η πλέον οικονομικότερη και εξίσου ασφαλής.

2) Άρθρο 1 παράγραφος 7
Με την παράγραφο 8 του άρθρου 63 του Νόμου 4415/2016 ΦΕΚ Α 159 προβλέπεται η μεταφορά των μαθητών για την διεξαγωγή του αντικειμένου κολύμβησης να γίνεται σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο άρθρο 2 της συγκεκριμένης ΚΥΑ. Προτείνεται η ανωτέρω διάταξη να παραμείνει ως έχει σήμερα.

3) Άρθρο 2 παράγραφος 1
Να προστεθούν στην πρώτη πρόταση μετά την φράση «με τους παρακάτω οριζόμενους» οι λέξεις «κατά σειρά προτεραιότητας» και να διαμορφωθεί η πρώτη πρόταση ως εξής: «Οι δικαιούμενοι δωρεάν μεταφοράς μαθητές μεταφέρονται, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3 του άρθρου 1, με τους παρακάτω οριζόμενους κατά σειρά προτεραιότητας τρόπους
Συνέχεια στη σελίδα 4

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

Υποβλήθηκαν από την Ομοσπονδία προς την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, τα τιμολόγια και τα άλλα απαραίτητα δικαιολογητικά των υπεραστικών ΚΤΕΛ για την είσπραξη των αναλογούντων σε αυτά ποσών από τη μεταφορά φοιτητών με τα λεωφορεία τους. Το συνολικό ποσό των προς είσπραξη χρημάτων είναι 3.775.000 ευρώ από τα οποία τα 401.000 είναι για τα υπεραστικά ΚΤΕΛ που εκτελούν και αστικές γραμμές. Αναλυτικά οι πίνακες με τα προς διανομή ποσά έχουν ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ ΤΑ ΠΟΣΑ ΤΗΣ Α' ΔΟΣΗΣ 2018

ΚΤΕΛ	ΠΟΣΟ	Κορινθίας	57.230,00
Αίγινας	600,00	Κω	470,00
Αιτωλοακαρνανίας	145.620,00	Λακωνίας	60.090,00
Άνδρου	1.160,00	Λάρισας	117.000,00
Αργολίδος	29.900,00	Λέσβου	1.160,00
Αρκαδίας	50.580,00	Λευκάδος	21.000,00
Άρτας	62.360,00	Λήμνου	550,00
Αττικής	72.000,00	Λιβαδειάς	34.420,00
Αχαΐας	212.610,00	Μαγνησίας	67.360,00
Γρεβενών	25.500,00	Μεσσηνίας	57.360,00
Δράμας	42.120,00	Μυκόνου	520,00
Έβρου	49.360,00	Νάξου	1.860,00
Εύβοιας	133.240,00	Ξάνθης	58.110,00
Ευρυτανίας	17.240,00	Πάρου	550,00
Ζακύνθου	16.860,00	Πέλλας	113.500,00
Ηλείας	78.240,00	Περιέριας	39.360,00
Ημαθίας	38.240,00	Πρέβεζας	40.860,00
Ηρακλείου - Λασιθίου	124.240,00	Ροδόπης	197.360,00
Θεσπρωτίας	52.120,00	Ρόδου	930,00
Θεσσαλονίκης	92.000,00	Σαλαμίνας	380,00
Θήβας	22.860,00	Σάμου	400,00
Θήρας	530,00	Σερρών	179.600,00
Ίος	530,00	Σύρου	1.840,00
Ιωαννίνων	228.360,00	Τήνου	530,00
Καβάλας	149.240,00	Τρικάλων	58.240,00
Καρδίτσας	44.000,00	Φθιώτιδας	66.500,00
Καρπάθου	540,00	Φλώρινας	39.240,00
Καστοριάς	32.900,00	Φωκίδας	31.860,00
Κέρκυρας	52.000,00	Χαλκιδικής	38.640,00
Κεφαλονιάς	18.000,00	Χανίων - Ρεθύμνου	126.610,00
Κιλίκης	22.500,00	Χίου	910,00
Κοζάνης	146.110,00	Γενικό Σύνολο	3.374.000,00

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΑΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕ ΤΟ ΠΟΣΟ ΤΗΣ Α' ΔΟΣΗΣ 2018

ΚΤΕΛ	ΠΟΛΗ	ΠΟΣΟ
Γρεβενών	Γρεβενά	29.100,00
Έβρου	Διδυμότειχο	29.600,00
Πέλλας	Έδεσσα	25.000,00
Ζακύνθου	Ζάκυνθος	13.000,00
Θεσπρωτίας	Ηγομενίτσα	32.000,00
Κιλίκης	Κιλίκης	20.700,00
Κορινθίας	Κόρινθος	29.000,00
Λιβαδειάς	Λιβαδειά	14.600,00
Αιτ/νίας	Ναύπακτος	41.000,00
Πρέβεζας	Πρέβεζα	21.000,00
Ηλείας	Πύργος	25.000,00
Χανίων Ρεθύμνου	Ρεθύμνο	68.000,00
Θήβας	Θήβα	23.000,00
Αρκαδίας	Τρίπολη	30.000,00
Γενικό Σύνολο		401.000,00

ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ ΣΕ ΣΩΜΑ ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ Γ.Σ.Ε.Α.Ε.

Την Πέμπτη 1η Μαρτίου 2018, ύστερα από πρόσκληση του πλειοψηφήσαντος μέλους από τις αρχαιεσίες της Γ.Σ.Ε.Α.Ε. της 21ης Φεβρουαρίου 2018 κ. Ανδρέα Μανωλόπουλου, συνήλθε στα γραφεία της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών της Ελλάδος, το Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο εξελέγη από την ως άνω Γενική Συνέλευση, με μοναδικό θέμα τη συγκρότηση αυτού σε Σώμα. Μετά από εκλογική διαδικασία το νέο Δ.Σ. της Γ.Σ.Ε.Α.Ε. συγκροτήθηκε σε Σώμα ως ακολούθως:
Πρόεδρος: Μανωλόπουλος Ανδρέας, Α' Αντιπρόεδρος: Λυμπερόπουλος Ευθύμιος, Β' Αντιπρόεδρος: Καψιαμπέτης