

# ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Γραφεία: Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα  
Τηλέφωνο 210 5222564

ΕΤΟΣ 90ο-Περίοδος Α-Β ΑΡ. ΦΥΛΛΩΝ 1-1000  
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 172

ΙΔΡΥΤΗΣ:  
ΝΙΚ. Κ. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ

Ιδιοκτήτης - Διευθυντής  
ΚΩΣΤΑΣ Α. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 1 €  
ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ Π.Ο.Α.Υ.Σ. ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

Τη Γενική Συνέλευση της Π.Ο.Α.Υ.Σ. στις 23 Ιουνίου 2018 στο Ηράκλειο Κρήτης, στην οποία αναφερθήκαμε αναλυτικότερα στο προηγούμενο φύλλο της εφημερίδας μας, τίμησε με την παρουσία του και ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σπίρτζης, ο οποίος μάλιστα εκφώνησε και ένα ιδιαίτερα ενδιαφέροντα λόγο τον οποίο παραθέτουμε στη συνέχεια. Ακόμα παρευρέθηκε και χαιρέτησε ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης.

### Ομιλία του Υπουργού Μεταφορών κ. Χρήστου Σπίρτζη

Σεβασμιότατε, κύριε Περιφερειάρχα, κύριοι Βουλευτές κύριε Πρόεδρε της Π.Ο.Α.Υ.Σ., φίλε Μανώλη- έχουμε και αδυναμίες έτσι δεν είναι;- Δε λέω και φίλε Σταύρο, γιατί θα αρχίσουν να γράφουν πάλι οι δημοσιογράφοι...

Φίλες και φίλοι,

Θέλω να σας ευχαριστήσω για την πρόσκληση, είναι μεγάλη τιμή για μένα, που είμαι εδώ στο Συνέδριο που έχετε. Και είναι ακόμα μεγαλύτερη τιμή, που με είχατε καλέσει χθες, για τα εγκαίνια του σταθμού του ΚΤΕΛ Ηρακλείου- Λασιθίου που αποτελεί κατά τη γνώμη μου, ένα δείγμα υγιούς επιχειρηματικότητας που σέβεται τον πολίτη.

Επενδύει μέσα στην πόλη, στον αστικό ιστό, για να σώσουμε την αρχιτεκτονική του νησιού, ενισχύει την ποιότητα του παρεχόμενου έργου στους πολίτες, βελτιστοποιεί το χρόνο μετακίνησης, την ποιότητα, εφαρμόζει νέες τεχνολογίες τηλεματικής, αλλά κυρίως, για τον κλάδο, -μία που είμαστε εδώ σε αυτό το συνέδριο-, προωθεί το ρόλο του αυτοκινητιστή που είναι πραγματικά επαγγελματίας, δίνοντας αυξανόμενη υπεραξία και στην Κρήτη και στη χώρα.



ματίες μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις δώρο, στο να λυμαινούνται κάποιες συγκεκριμένες εταιρείες τη χώρα, τις μεταφορές παρότι οι πιέσεις ήταν συνεχώς αφόρητες, μέχρι και την τελευταία στιγμή. Είδατε τι έγινε, -ενώ δεν ήταν μέσα στον κατάλογο των θεμάτων που συζητούσαμε-, με τα ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα με οδηγό. Χωρίς να υπήρχε όλα αυτά τα χρόνια ένα πλαίσιο για το πώς θα λειτουργούν, με ποιους όρους με ποιους

θα σας κουράσω λίγο για να πω μερικές σκέψεις μία που είστε και από όλη την Ελλάδα εδώ, και να πούμε τα πράγματα όπως πραγματικά είναι. Με αφορμή και το ότι είμαστε στο Ηράκλειο να πούμε ότι όλα τα ΚΤΕΛ δεν είναι το ίδιο. Και το ξέρετε καλύτερο από μένα. Όλα τα ΚΤΕΛ δεν είναι το ίδιο σε επίπεδο δυναμικότητας. Είναι άλλο ένα απομακρυσμένο ΚΤΕΛ ενός νομού που δεν έχει την κίνηση που έχουν άλλα μεγαλύτερα. Είναι άλλο το ΚΤΕΛ Ηρακλείου-Λασιθίου που έχει μια διαχείριση, που μέσα στην κρίση, κατόρθωσε να κάνει το σταθμό που χθες καμαρώσαμε όλοι μαζί και που θα τον καμαρώνουν και θα τον χρησιμοποιούν οι πολίτες όλα αυτά τα χρόνια. Είναι άλλα τα ΚΤΕΛ μεγάλων περιφερειακών ενότητων, που με κακή διαχείριση τολαιπωρούν τους πολίτες και έχουν και μεγάλα ελλείμματα. Άρα, όταν λέμε και μιλάμε για τα ΚΤΕΛ δε μπορούμε να μιλάμε το ίδιο για όλα τα ΚΤΕΛ. Το δεύτερο είναι, ότι η δική μας πολιτική, η δική μας προτεραιότητα και των υπουργείων και της Κυβέρνησης είναι ότι οι ιδιωτικές και οι δημόσιες επενδύσεις πρέπει να εγγυηθούν από κοινού το νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας. «Τέλειωσε το πρόγραμμα» σημαίνει για μας, σηκώνουμε τα χέρια, όλοι μαζί με τις υγιείς δυνάμεις της χώρας με τις υγιείς παραγωγικές δυνάμεις της χώρας και δεν αναπαράγουμε το ίδιο στρεβλό μοντέλο που είχαμε χθες. Δε δανειζόμαστε για να καταναλώνουμε. Σηκώνουμε τα χέρια και φτιάχνουμε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο, πάμε τη χώρα μας στο να βασίζεται στα δικά της πόδια και όχι στο δανεισμό ή σε άλλες δράσεις που δεν εξαρτάται μόνο από μας. Αυτό έχει να κάνει μόνο με το κλάδο των Μεταφορών. Επειδή είμαστε και στο κτίριο της Παγκρήτιας Συνεταιριστικής Τράπεζας. Προφανώς όχι. Θυμάστε πόσες τράπεζες υπήρχαν στη χώρα, θυμάστε πως όλες αυτές οι δεκάδες τράπεζες που υπήρχαν, επιχειρήθηκε να περιοριστούν στις τέσσερις συστημικές τράπεζες που δεν θα ελέγχονται από τη χώρα μας.

Και να σας θυμίσω και κάτι ακόμα, θυμάστε πως τράπεζες σαν την Παγκρήτια ή τράπεζες σαν την τράπεζα Αττικής ή σαν τις συνεταιριστικές που υπήρχαν και έδιναν αγώνα να επιβιώσουν και να υπάρχουν, δέχθηκαν αβυσσαλέο πόλεμο από συγκεκριμένα κέντρα για να κλείσουν ώστε να μην ελέγχεται ούτε η πιο μικρή τράπεζα από τη χώρα που λέγεται Ελλάδα. Και επειδή αυτή η κυβέρνηση όχι στα λόγια, στην πράξη, έδωσε μάχη για να στηρίξει αυτές τις τράπεζες γίναμε στόχος και σε πολιτικό επίπεδο και σε προσωπικό επίπεδο όσοι επιχειρήσαν να στηρίξουν αυτές τις τράπεζες. Γιατί με αυτά που λέγαμε όλα αυτά τα χρόνια θα έπρεπε να έχουνε βγει και εγώ δεν ξέρω πόσα σκάνδαλα από αυτές τις τράπεζες. Ε, τα περιμένα...

Η προσπάθεια λοιπόν του να φύγουν πολύ μεγάλες παραγωγικές δυνάμεις και το τραπεζικό σύστημα και να παραδοθούν, να αφελιτιστεί αν θέλετε η παραγωγικότητα στην Ελλάδα, ήταν μία συγκεκριμένη πολιτική επιλογή συγκεκριμένων ανθρώπων και συγκεκριμένων πολιτικών κύκλων και συμφερόντων.

Πώς μπορούμε -και εδώ πρέπει να απαντήσουμε- να δημιουργήσουμε ένα ανταγωνιστικό ποιοτικό

Συνέχεια στη σελίδα 2

## ΚΑΤΑΝΟΜΗ 35.000.000 ΕΥΡΩ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ

Στις 20 Ιουνίου 2018, μετά από συντονισμένες ενέργειες Διοίκησης της ΠΟΑΥΣ, δημοσιεύθηκε η 29437 Απόφαση Υπουργείου Εσωτερικών με την οποία κατανέμεται από τ Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π) του 2018, το ποσό 35.000.000 ευρώ στις Περιφέρειες της Χώρας, για κάλυψη δαπανών μεταφοράς μαθητών, έναντι της συνολικής τους δαπάνης για το σχολικό έτος 2017-2018. Αναλυτική απόφαση 29437/20-6-2018 και η κατανομή του ποσού κ Περιφερειακή Ενότητα έχουν ως εξής:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔ/ΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ ΤΟΠ. ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΘΕΜΑ: Κατανομή ποσού 35.000.000,00 στις Περιφέρειες της χώρας από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους έτους 2018, για κάλυψη δαπανών μεταφοράς μαθητών.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Α. Κατανέμουμε, από το λογαριασμό του Υπουργείου Εσωτερικών που τηρείται στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων με τον τίτλο «Κεντρικοί Αυτοτελείς Πόροι των Περιφερειών», συνολικό ποσό 35.000.000,00 ευρώ στις Περιφέρειες της χώρας, προς κάλυψη δαπανών μεταφοράς μαθητών, έναντι της συνολικής τους δαπάνης για το σχολικό έτος 2017-2018 σύμφωνα με τον πίνακα κ σελίδα 4.

### ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ Π.Ο.Α.Υ.Σ. ΣΟΦΟΚΛΗ ΦΑΤΣΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΟΥ ΚΤΕΛ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΜΑΝΩΛΗ ΧΑΧΛΙΟΥΤΗ

Για την καθόλα άψογη διοργάνωση της Γενικής Συνέλευσης της Ομοσπονδίας και για την εξαιρετική φιλοξενία των εκατοντάδων αντιπροσώπων των ΚΤΕΛ στο Ηράκλειο, ο Πρόεδρος της Π.Ο.Α.Υ.Σ. κ. Σοφοκλή Φάτσιος, εκπροσωπώντας όλους τους υπεραστικούς Λεωφορειούχους της Χώρας, έστειλε προς τον Πρόεδρο του ΚΤΕΛ Ηρακλείου Λασιθίου κ. Μανώλη Χαχλιούτη την παρακάτω ευχαριστήρια επιστολή:

Αξιότιμε κύριε Χαχλιούτη, Με την παρούσα επιστολή εγώ προσωπικά, το Δ.Σ. της Π.Ο.Α.Υ.Σ. και όλοι οι μέτοχοι των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., θα θέλαμε να εκφράσουμε τις θερμές και ειλικρινείς μας ευχαριστίες για την άψογη φιλοξενία που μας προσφέρατε και την εξαιρετική και άρτια οργάνωση του ετησίου Συνεδρίου της Π.Ο.Α.Υ.Σ. που πραγματοποιήθηκε στις 23 Ιουνίου 2018 στο Ηράκλειο Κρήτης.

Δράττομαι και πάλι της ευκαιρίας, αφενός να σας συγχαρώ για την ανέγερση του Νέου Σταθμού της Κ.Τ.Ε.Λ. Ηρακλείου - Λασιθίου Α.Ε. αφετέρου για την τιμή να συμμετέχωμαι κατά την ημέρα των εγκαίνιών του, στις όμορφες εκδηλώσεις σας. Πράγματι, πρόκειται για ένα έργο που αποτελεί στολίδι όχι μόνο για την πόλη Σας αλλά για ολόκληρη τη Ελλάδα. Με μεγάλη υπερηφάνεια θαυμάσαμε όλοι μας το αποτέλεσμα σκληρών προσωπικών κόπων και εργασίας Υμών αλλά και των μετόχων Σας. Με τις ενέργειές σας αυτές, συμβάλλετε στην ανάδειξη του έργου των ΚΤΕΛ όχι μόνο ανά την Ελλάδα αλλά και σε διεθνές επίπεδο. Περαιτέρω η προσφορά σας στον τουρισμό και παράλληλα στην ελληνική οικονομία είναι αξιοθαύμαστη και όλα τα ανωτέρω αποτελούν παράδειγμα προς μίμηση από όλους τους συναδέλφους μας.

Είμαστε ευτυχείς που στην κοινή μας πορεία βρίσκουμε ανθρώπους όπως Εσείς που έχουν αποδείξει επανειλημμένα, αθόρυβα, το μεγάλο τους όραμα για τον κλάδο μας και την τεράστια κοινωνική ευθύνη τους.



Οι Σύεδροι και το Προεδρείο της Γενικής Συνέλευσης παρακολουθούν με ενδιαφέρον την ομιλία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Σπίρτζη.

Χθες είχαμε μία ιστορική μέρα, να με συγχωρέσετε που δεν ήρθα να ικανοποιήσω την τιμή που μου κάνατε για τα εγκαίνια του σταθμού και να ευχηθώ στον Σοφοκλή Φάτσιο, ότι έκανε το ΚΤΕΛ Ηρακλείου -Λασιθίου, να κάνουν και τα ΚΤΕΛ στην Αθήνα με το νέο σταθμό που προγραμματίζεται.

Ήταν μία ιστορική μέρα για τη χώρα, όχι για την κυβέρνηση, ούτε για τα κόμματα που στηρίζουν την κυβέρνηση. Και η ιστορική αυτή η μέρα δεν έχει να κάνει μόνο με το κλείσιμο της συμφωνίας, με το τέλος του προγράμματος έχει κυρίως να κάνει με την ανάκτηση της εθνικής κυριαρχίας που είχε δοθεί. Και τι σημαίνει ανάκτηση εθνικής κυριαρχίας.

Σημαίνει, ότι θα μπορεί επιτέλους η κυβέρνηση που εκλέγεται από τον Ελληνικό λαό, όποια και αν είναι, να μπορεί να νομοθετεί αυτό που εκείνη πιστεύει, να μπορεί να νομοθετεί στο πλαίσιο των δεσμεύσεων της ευρωπαϊκής πολιτικής και της ευρωπαϊκής οικογένειας που μετέχουμε, αυτό που εκείνη πιστεύει. Και δε θα νομοθετεί με το πιστόλι στον κρόταφο, όπως νινόταν τα τελευ-

ελεγκτικούς μηχανισμούς, πού, και όλα τα υπόλοιπα. Κάτι αντίστοιχο είχε σχεδιαστεί να γίνει και στο χώρο των ΚΤΕΛ, και των αστικών ΚΤΕΛ και των υπεραστικών ΚΤΕΛ.

Με αφορμή λοιπόν τη χθεσινή ιστορική μέρα, πλέον, πρέπει να συζητήσουμε ανοιχτά, δημόσια και με ειλικρίνεια, ποια είναι η πολιτική που κάθε κόμμα, κάθε διακριτή πολιτική συνδικαλιστική οντότητα, προτείνει να γίνει. Τι θέλουμε να κάνουμε. Επιτέλους. Αυτό είναι στα δικά μας χέρια πλέον κι αυτό είναι το πιο σημαντικό από τη χθεσινή ημέρα. Το πιο σημαντικό.

Ανακτάμε δηλαδή το ότι είμαστε μία χώρα που έχει Δημοκρατία που δεν έρχεται η τρόικα ή οποιοσδήποτε άλλος να μας πει για τα ΚΤΕΛ, «θα κάνετε αυτό» και άρα, την επόμενη μέρα δε θα υπάρχουν. Με αφορμή λοιπόν τη χθεσινή μέρα,

