

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών**

**Αρ. Πρωτ.: οικ. B-25788/2075/14/30-4-
2014**

Θέμα: Σύσταση στο Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο του ειδικού λογαριασμού με τίτλο «Ειδικός Λογαριασμός Εισφοράς 1% του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 για οικονομική ενίσχυση και εκσυγχρονισμό των ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ».

ΣΧΕΤ.: α) η υπ' αριθμ. Β-οικ.7956/626/24-2-2014 (Β 449) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων «Καθορισμός διαδικασιών μετάπτωσης του λογαριασμού του ποσοστού 1% της περίπτωσης α της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ Α 268) στο προγενέστερο του Ν.3697/2008 (Α 194) καθεστώς».

β) η υπ' αριθμ. Β. 1188/36/2003 (ΦΕΚ Β 24) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών «Διαδικασία λειτουργίας του ειδικού λογαριασμού 5% του άρθρου 13 του ν. 2693/2001»,

γ) η υπ' αριθμ. Β-28590/2050/8-5-2003 (ΦΕΚ Β 652) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών «Λειτουργία του ειδικού λογαριασμού 1% της παραγράφου 1α του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Β.64430/4771/2003 (ΦΕΚ Β 1615) όμοια.

Α. Άνοιγμα ειδικού λογαριασμού και διαδικασία καταβολής/ελέγχου κατάθεσης εισφοράς 1%

Σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. Β-οικ.7956/626/24-2-2014 (ΦΕΚ Β 449) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων «Καθορισμός διαδικασιών μετάπτωσης του λογαριασμού του ποσοστού 1% της περίπτωσης α της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ Α 268) στο προγενέστερο του Ν. 3697/2008 (ΦΕΚ Α 194) καθεστώς» συστάθηκε στο **Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο ειδικός λογαριασμός** του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αριθμό **«00260645010200123896»** (IBAN GR

8702606450000010200123896), με τίτλο «Ειδικός Λογαριασμός Εισφοράς 1% του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 για οικονομική ενίσχυση και εκσυγχρονισμό των ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ». Ο Ειδικός Λογαριασμός ενεργοποιήθηκε και λειτουργεί από τις 23 Απριλίου 2014.

Αρμόδια Διεύθυνση για την κίνηση, λειτουργία, παρακολούθηση και διάθεση των συγκεντρωθέντων κάθε φορά ποσών του εν θέματι ειδικού λογαριασμού στο Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο είναι η Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών (ΔΕΜ) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Όλες οι ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ οφείλουν εφεξής να καταβάλλουν τις τριμηνιαίες εισφορές 1% της παραγράφου 1α του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ Α 268) στον ανωτέρω ειδικό λογαριασμό με αριθμό **«00260645010200123896»** στο Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο.

Εκκρεμείς οφειλές ίδιων εισφορών 1% από ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ, που αφορούν **τρίμηνα παρελθόντων οικονομικών ετών** και δεν είχαν κατατεθεί στον «ΚΑΕ 3443», πρέπει να κατατεθούν άμεσα στον εν θέματι ειδικό λογαριασμό του Νέου Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.

Οι πληρωμές των εισφορών 1% μπορούν να γίνονται από τις ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ στο Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο είτε με μετρητά, είτε με επιταγές τραπέζης, είτε με τη χρήση των υπηρεσιών ηλεκτρονικής τραπεζικής (e-banking). Σε όλες τις περιπτώσεις θα πρέπει να αναγράφονται στα αποδεικτικά κατάθεσης η ακριβής επωνυμία του ΚΤΕΛ (π.χ. Υπεραστικό ΚΤΕΛ N. Αιτωλοακαρνανίας Α.Ε., Αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας Α.Ε.), καθώς και το τρίμηνο και το έτος για το οποίο καταβλήθηκε η εισφορά (π.χ. καταβολή εισφοράς β' τριμήνου 2012). Επίσης, θα πρέπει να αναγράφονται το όνομα του καταθέτη, η ιδιότητά του και τα στοιχεία επαφής, όπως ζητείται από το Ν. Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο.

Επισημαίνεται ότι όλες ανεξαιρέτως οι ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ πρέπει να καταβάλλουν εμπρόθεσμα τις εισφορές 1% στον ειδικό λογαριασμό στο Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, καθώς και να τακτοποιήσουν όλες τις εκκρεμείς οφειλές. Η καταβολή των εισφορών 1% θα αποτελεί προϋπόθεση για να ενταχθεί κάποιο ΚΤΕΛ στον πίνακα των δικαιούχων ασθενέστερων υπεραστικών ή αστικών ΚΤΕΛ για οικονομική ενίσχυση από τον ειδικό λογαριασμό.

Ο έλεγχος κατάθεσης της εισφοράς 1% από τις ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ διενεργείται από τη ΔΕΜ μετά από γραπτή ενημέρωση που λαμβάνεται από το Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο ή με πρόσβαση στην κίνηση του ειδικού λογαριασμού μέσω ηλεκτρονικής τραπεζικής (e-banking). Υπενθυμίζεται ότι βάσει της παρ. 2 του άρθρου 13 του ν.2963/2001 η εισφορά καταβάλλεται ανά τρίμηνο και το αργότερο εντός των επόμενων τριών μηνών από τη λήξη του. Συνεπώς, μετά την παρέλευση της ως άνω προβλεπόμενης προθεσμίας (στο τέλος του αμέσως επόμενου τριμήνου) καταβολής της εισφοράς 1% για δεδομένο τρίμηνο οικονομικού έτους από τις ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ, η ΔΕΜ θα αποστέλλει γραπτή ενημέρωση στο κατά περίπτωση ΚΤΕΛ, υπενθυμίζοντας την υποχρέωση άμεσης καταβολής της εισφοράς 1%. Η ενημέρωση αυτή θα κοινοποιείται κατά περίπτωση για μεν τα υπεραστικά ΚΤΕΛ στην Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.), για δε τα αστικά ΚΤΕΛ στην Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.).

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ προς την υποχρέωση καταβολής της εισφοράς 1%, θα κινείται η διαδικασία βεβαίωσης των μη καταβληθέντων ποσών ως δημοσίων εσόδων, που εισπράττονται κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. σύμφωνα με την ως άνω παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 2963/2001.

Β. Διευκρινίσεις για τον υπολογισμό των τριμηνιαίων εισφορών του 1%

Για τον υπολογισμό των ποσών των τριμηνιαίων εισφορών που θα καταβάλλονται από τις ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ στον ειδικό λογαριασμό στο Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο επισημαίνονται τα εξής:

Προκειμένου να υπάρχει ενιαίος τρόπος υπολογισμού από πλευράς όλων των ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ διευκρινίζεται ότι **η εισφορά 1% υπολογίζεται επί του συνόλου των**

ακαθαρίστων εισπράξεων του τριμήνου (επί παραδείγματι, επί συνόλου ακαθαρίστων εισπράξεων 100.000 ευρώ, η εισφορά 1% είναι 1.000 ευρώ).

Γ. Διαδικασία έκδοσης υπουργικής απόφασης για την ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ

Η διάθεση των χρηματικών ποσών που κατατίθενται στον ειδικό λογαριασμό στο Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο γίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Ποσοστό ογδόντα τοις εκατό (80%) των συγκεντρωθέντος ποσού διατίθεται για την οικονομική ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ, χωριστά για τα αστικά ΚΤΕΛ και χωριστά για τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, ανάλογα με τη συνεισφορά τους στον ανωτέρω ειδικό λογαριασμό. Το ποσό κατανέμεται σε κάθε ένα ασθενές ΚΤΕΛ. Σε σχέση με τη διαδικασία για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

Την πρώτη εργάσιμη ημέρα του Απριλίου κάθε έτους η Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ενημερώνει την Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.) και την Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.):

⇒ για τα ποσά που συγκεντρώθηκαν από τις καταβολές εισφορών 1% το προηγούμενο έτος χωριστά για τους υπεραστικούς συγκοινωνιακούς φορείς (υπεραστικά ΚΤΕΛ) και χωριστά για τους αστικούς συγκοινωνιακούς φορείς (αστικά ΚΤΕΛ)

⇒ για τα προς διάθεση ποσά όσον αφορά την οικονομική ενίσχυση των ασθενέστερων υπεραστικών ΚΤΕΛ Α.Ε. και των ασθενέστερων αστικών ΚΤΕΛ, αντιστοίχως.

Μέχρι την 15η Απριλίου κάθε έτους η Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Υ.Σ.) και η Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (Π.Ο.Α.Σ.) διαβιβάζουν στη ΔΕΜ τα στοιχεία εκμετάλλευσης που θα έχουν ήδη μεριμνήσει να συγκεντρώσουν από τα Υπεραστικά και Αστικά ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. αντιστοίχως. Τα εν λόγω στοιχεία απαιτούνται για την κατάταξη των ασθενέστερων υπεραστικών και αστικών ΚΤΕΛ βάσει των κριτηρίων του άρθρου 1 της υ.α. Β-1188/36/2003 (ΦΕΚ Β 24). Παράλληλα, υποβάλλουν τις σχετικές προτάσεις τους αναφορικά με το ακριβές ποσό οικονομικής ενίσχυσης για κάθε συγκοινωνιακό φορέα που κρίνεται ασθενής. Στις προτάσεις αυτές πρέπει οπωσδήποτε να περιλαμβάνεται το κριτήριο/δείκτης που χρησιμοποιήθηκε από την αντίστοιχη Ομοσπονδία ως προς την κατάταξη των ασθενέστερων ΚΤΕΛ (επί παραδείγματι: λόγος ακαθάριστων εσόδων κάθε ΚΤΕΛ προς αριθμό λεωφορείων ενταγμένων σε αυτό, λόγος των ακαθάριστων εσόδων προς τα πραγματικά χιλιόμετρα που διανύθηκαν από τα ενταγμένα στο ΚΤΕΛ ΛΔΧ).

Στη συνέχεια η ΔΕΜ επεξεργάζεται τα υποβληθέντα στοιχεία και εισηγείται τη σχετική απόφαση οικονομικής ενίσχυσης των ασθενέστερων ΚΤΕΛ προς τον Υπουργό. Με την ίδια απόφαση μπορούν να διατίθενται και ποσά μέχρι ποσοστού είκοσι τοις εκατό (20%) για την εκπόνηση μελετών και την κατασκευή έργων εκσυγχρονισμού των συγκοινωνιακών φορέων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Κ.Υ.Α. Β-οικ.64430/4771/2003 (ΦΕΚ Β 1615), που τροποποίησε την KYA B-28590/2050/2003 (ΦΕΚ Β 652) «Λειτουργία του ειδικού λογαριασμού 1% της παραγράφου 1α του

άρθρου 13 του ν. 2963/2001».

Είναι δυνατή η έκδοση απόφασης για την ενίσχυση ασθενέστερου ΚΤΕΛ οσάκις παρίσταται έκτακτη ανάγκη για την λειτουργία αυτού.

Το παρόν αποστέλλεται στις Ομοσπονδίες Π.Ο.Α.Υ.Σ. και Π.Ο.Α.Σ. προς άμεση ενημέρωση των μελών τους.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ