

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή διατάξεων του αρ. 35 παρ. 2 του Ν.2093/1992 (ΦΕΚ 181/Α'/1992) (Κυρώσεις σε περίπτωση χρησιμοποίησης πετρελαίου θέρμανσης αντί πετρελαίου κίνησης σε οχήματα – νοθεία)

Κατόπιν σχετικών ερωτημάτων, τα οποία διαβιβάζονται από τις νομαρχιακού επιπέδου Δ/νσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών στην Υπηρεσία μας αναφορικά με την εφαρμογή των διατάξεων του αρ. 35 παρ. 2 του Ν. 2093/1992 περί «Διαρρυθμίσεων στην έμμεση φορολογία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 181/Α'/1992) σε υποθέσεις παραβάσεων ιδιοκτητών αυτ/των, οι οποίοι χρησιμοποιούσαν πετρέλαιο θέρμανσης αντί πετρελαίου κίνησης για την κυκλοφορία των οχημάτων τους, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- i. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διάταξη του αρ. 35 παρ. 2 του Ν. 2093/1992 *«Απαγορεύεται η καθ' οποιονδήποτε τρόπο νόθευση, διάθεση, χρησιμοποίηση ή μεταφορά του πετρελαίου θέρμανσης για άλλες, εκτός από θέρμανση, χρήσεις ... Σε περίπτωση χρησιμοποίησης πετρελαίου θέρμανσης αντί πετρελαίου κίνησης για την κυκλοφορία οχήματος ή λειτουργία μηχανήματος, επιβάλλεται στον κάτοχο αυτού με κοινή απόφαση του Υπουργού Εμπορίου και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος ή λειτουργίας του μηχανήματος για ένα (1) έτος. Σε περίπτωση υποτροπής η άδεια αφαιρείται οριστικά».*
- ii. Σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 79/93 η αρμοδιότητα σχετικά με την επιβολή αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας στις περιπτώσεις διαπίστωσης παραβάσεων ιδιοκτητών αυτ/των (φορτηγών και λεωφορείων), που χρησιμοποιούσαν πετρέλαιο θέρμανσης αντί πετρελαίου κίνησης δεν έχει διατηρηθεί από τον Υπουργό Μεταφορών & Επικοινωνιών. Συνεπώς, η αρμοδιότητα έχει μεταβιβαστεί στους κατά τόπους Νομάρχες.
- iii. Κατόπιν σχετικής μας αλληλογραφίας με το Υπουργείο Ανάπτυξης διευκρινίσθηκε, σύμφωνα με το υπ' αριθ. πρωτ. Ζ3/3180/14-06-2006 έγγραφο του τελευταίου, ότι η αρμοδιότητα επιβολής των κυρώσεων του άρθρου 35 παρ.2 του Ν. 2093/1992 όσον αφορά στον Ανάπτυξης (πρώην Εμπορίου), τόσο για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων, όσο και για την συνυπογραφή απόφασης για την αφαίρεση άδειας κυκλοφορίας του οχήματος ή λειτουργίας μηχανήματος σε περίπτωση που χρησιμοποιούν για την κυκλοφορία τους πετρέλαιο θέρμανσης αντί κίνησης, έχει μεταβιβασθεί στους κατά τόπους Νομάρχες. Η μεταβίβαση βασίζεται στο π.δ. 18/93 με το οποίο έχουν καθοριστεί οι αρμοδιότητες που διατηρούνται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, μεταξύ των οποίων δεν διατηρείται η εν λόγω αρμοδιότητα. Έτσι αυτεπάγγελτα όλες οι υπόλοιπες αρμοδιότητες μεταφέρονται στους Νομάρχες όπως ορίζει αυτό ο Ν. 2026/92 (ΦΕΚ 63/Α'/1992) *«Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης και προσωπικού της δημόσιας διοίκησης και άλλες διατάξεις»* στο άρθρο 1 παρ. 1.

iv. Για την αντιμετώπιση του θέματος και κατόπιν σχετικής συνεννόησης των συναρμόδιων Υπουργείων Μεταφορών & Επικοινωνιών και Ανάπτυξης, σύμφωνα με το υπ' αριθ. πρωτ. Ζ3/3939/21-8-2006 έγγραφο του τελευταίου, σε περίπτωση χρησιμοποίησης πετρελαίου θέρμανσης αντί πετρελαίου κίνησης για την κυκλοφορία του οχήματος, η Δ/ση Εμπορίου της αρμόδιας Ν.Α. θα ενημερώνει την Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της Ν.Α. που έχει εκδόσει την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, ώστε να προβαίνει με απόφαση Νομάρχη στην αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας για το χρονικό διάστημα της παράβασης. Σημειώνεται, ότι όταν η Νομαρχία η οποία είναι αρμόδια για την αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας είναι διαφορετική από τη Νομαρχία στην οποία διαπιστώθηκε η παράβαση, τότε θα πρέπει να ενημερώνεται η Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών που εξέδωσε την άδεια.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΤΣΑΓΚΑ