

Υ.Α. Οικ. Β-13985/1070/2005 (Β 321)

(Κατ' εξουσιοδότηση της περίπτωσης β της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του Ν.2963/2001)

«Όροι και προϋποθέσεις αντικατάστασης, αστικών και υπεραστικών λεωφορείων».

Ο υπουργός μεταφορών και επικοινωνιών

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) Της περιπτώσεως β, της παραγράφου 3, του άρθρου 11, του Ν. 2963/2001 (Α268) "Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειρσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις".

β) Του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 (Α' 137) "Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα", όπως σε αυτό προστέθηκε το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α'154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α' 125).

γ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Κατάταξη των τύπων λεωφορείων υπεραστικής επιβατικής συγκοινωνίας σε κλάσεις.

1. Οι εγκεκριμένοι τύποι λεωφορείων κατατάσσονται στις παρακάτω κλάσεις:

ΚΛΑΣΗ 6	ΚΛΑΣΗ 5	ΚΛΑΣΗ 4	ΚΛΑΣΗ 3	ΚΛΑΣΗ 2
Υ-Δ	Υ-50	Υ-40	Υ-30	Υ-20
Η-Δ	Η-50	Η-40	Η-30	Υ-2
Υ15Μ (και άνω)	Υ1	Υ4	Υ-3	ΜΛ-12έως ΜΛ-18
Υ15Δ (και άνω)	Υ2	Η-4	Η-3	Η-2
Η15Μ (και άνω)	Υ-5	Ε	Σ3-Σ3α	Υ6Μ
Η15Δ (και άνω)	Η-5	Δ	Παρ.Ε(κάτω	Η6Μ
	Υ13Μ	ΔΕ	των 30	Υπεραστικό
	Υ14Μ	παρ. Ε (30	θέσεων)	μικρολεωφορείο
	Η13Μ	θέσεων και άνω)	Τ1-Τ2	(μέχρι και 22
	Η14Μ	Υ9Μ	ΜΛ-24	επιβατών).
		Υ10Μ	Υ7Μ	Ημιαστικό
		Υ11Μ	Υ8Μ	μικρολεωφορείο
		Υ12Μ	Η7Μ	(μέχρι και 22
		Η9Μ	Η8Μ	επιβατών).
		Η10Μ		
		Η11Μ		
		Η12Μ		

2. Τα λεωφορεία της κλάσης «6» τίθενται σε κυκλοφορία, μόνο, στο όνομα του νομικού προσώπου του συγκοινωνιακού φορέα.
3. Σε κάθε περίπτωση λεωφορεία υπεραστικού τύπου, πάνω από δώδεκα (12) μέτρα και τριάντα (30) εκατοστά, τίθενται σε κυκλοφορία, μόνο, στο όνομα του νομικού προσώπου του συγκοινωνιακού φορέα.

Λεωφορεία της ανωτέρω περίπτωσης με μήκος που υπερβαίνει το προαναφερθέν όριο, τα οποία ετέθησαν σε κυκλοφορία έως 31-7-2013 στο όνομα φυσικών προσώπων – μετόχων ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε., εξακολουθούν να κυκλοφορούν στο όνομα των εν λόγω προσώπων χωρίς να αλλάζει η κλάση τους (Υ5).

Η παράγραφος 3 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με την υπ' αριθ. Β-36145/3422/2013 (Β 2064) Υπουργική Απόφαση.

4. Λεωφορεία με ολικό μήκος μεγαλύτερο των δώδεκα (12) μέτρων, τίθενται σε κυκλοφορία μετά την εναρμόνιση και θέση σε ισχύ της οδηγίας 2002/7/ΕΚ (L 67/ 9.3.2002) για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ σχετικά με τα βάρη και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων, που είχε εναρμονισθεί με το Π.Δ. 77/1998 (Α 71).

Η παράγραφος 4 αναριθμήθηκε και πήρε αυτόν τον αριθμό σειράς με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 της Υ.Α. Α-οικ. 74021/7150/2005 (Β 1925).

Άρθρο 2

Κατάταξη των τύπων λεωφορείων αστικής επιβατικής συγκοινωνίας

1. Οι εγκεκριμένοι τύποι λεωφορείων κατατάσσονται στις παρακάτω κλάσεις :

ΚΛΑΣΗ 6	ΚΛΑΣΗ 5	ΚΛΑΣΗ 4	ΚΛΑΣΗ 3	ΚΛΑΣΗ 2
A-AP	A-100	A-80	A-50	H-2
A-Δ	H-50	H-40	H-30	Αστικό
A-18(AP)	H-5	H-4	H-3	μικρολεωφορείο
H-Δ	A-5	A μείζονος	Αστικό	(μέχρι και 22
A130M	B-100	A11	μικρολεωφορείο	επιβατών)
A130Δ	A100M	A-4	Σ3-Σ3α	A35M
A115Δ	A115M	A70M	A45M	H6M
A130AP	H13M	A85M	A55M	Ημιαστικό
A150AP	H14M	H9M	H7M	μικρολεωφορείο
A175AP		H10M	H8M	(μέχρι και 22
H15M(& άνω)		H11M		επιβατών)
H15Δ(& άνω)		H12M		

2. Τα λεωφορεία της κλάσης «6» τίθενται σε κυκλοφορία, μόνο, στο όνομα του νομικού προσώπου του συγκοινωνιακού φορέα.
3. Μη αρθρωτά λεωφορεία με ολικό μήκος μεγαλύτερο των δώδεκα (12) μέτρων, τίθενται σε κυκλοφορία μετά την εναρμόνιση και θέση σε ισχύ της οδηγίας 2002/7/ΕΚ (L 67/09-03-02) για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ σχετικά με τα βάρη και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων, που είχε εναρμονισθεί με το π.δ. 77/1998 (Α 71).

Άρθρο 3

Αντικατάσταση λεωφορείων Υπεραστικών ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ ή ΡΟΔΑ

1. Υπεραστικό ή ημιαστικό λεωφορείο αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης, που είναι ενταγμένο στη δύναμη υπεραστικού ΚΤΕΛ Α.Ε ή ΚΤΕΛ και του ΡΟΔΑ για εκτέλεση υπεραστικής οδικής συγκοινωνίας αντικαθίσταται με άλλο υπεραστικό ή ημιαστικού τύπου, εφόσον συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

α) Το λεωφορείο, που θα αντικαταστήσει το αποσυρόμενο, να είναι του εγκεκριμένου τύπου.

β) Να πληροί τους όρους και τις προϋποθέσεις ασφαλείας και εκμετάλλευσης των διατάξεων που ισχύουν κατά το χρόνο αντικατάστασης.

γ) Εφόσον τίθεται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία στην Ελλάδα ως υπεραστικό ή ημιαστικό, να είναι ηλικίας μέχρι έντεκα (11) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.

2. Η αντικατάσταση γίνεται:

α) Με καινούργιο λεωφορείο (κατά το πλαίσιο και το αμάξωμα) εσωτερικού ή εξωτερικού με τον όρο ότι πληρούνται οι διατάξεις της υπουργικής απόφασης 37492/1795/4.7.2003 όπως ισχύει.

β) Με μεταχειρισμένο λεωφορείο εξωτερικού, με προηγούμενη κυκλοφορία σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με τον όρο ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των διατάξεων των υπουργικών αποφάσεων 37492/1795 και 54847/2655/03, όπως ισχύουν.

γ) Με μεταχειρισμένο λεωφορείο εξωτερικού, με προηγούμενη κυκλοφορία σε κράτος μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφόσον πληροί τις προϋποθέσεις της υπουργικής απόφασης 37492/1795/4.7.2003, όπως ισχύει.

δ) Με μεταχειρισμένο λεωφορείο εσωτερικού, που έχει κυκλοφορήσει ως υπεραστικό ή ημιαστικό, και δεν έχει συμπληρώσει το 23^ο έτος ηλικίας, εφόσον έχει υποστεί τεχνικό έλεγχο και πληρεί τους όρους και τις προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας που ορίζουν οι διατάξεις που ισχύουν.

ε) Με μεταχειρισμένο λεωφορείο εσωτερικού, που επανακυκλοφορεί μετά από αλλαγή τύπου, για πρώτη φορά, ως υπεραστικό ή ημιαστικό σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπουργική απόφαση 54847/2655/2003, όπως ισχύει.

Στην περίπτωση αυτή έχει εφαρμογή το όριο ηλικίας που ορίζει η περίπτωση γ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου (δηλ., μέχρι 11 ετών).

* Τα ανωτέρω όρια ηλικίας ισχύουν όπως αυτά καθορίζονται με την παράγραφο 1 του άρθρου 11 του Ν.2963/2001, μετά την τροποποίησή της με την παρ. 4 του άρθρου 119 του Ν.4070 (Α 82), (δηλαδή από 11 σε 15 και από 23 σε 27 έτη).

** Σύμφωνα με άρθρο 35 Ν.4530/2018 (Α 59) τα αναφερόμενα στην παρούσα απόφαση αστικά λεωφορεία πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι δέκα οκτώ (18) ετών (δηλαδή από 15 σε 18 έτη), όταν τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, είτε καινούρια είτε μεταχειρισμένα.

3. Ειδικότερα, για την αντικατάσταση λεωφορείου με άλλο μεγαλύτερης κλάσης απαιτείται να έχει εκδοθεί απόφαση του οικείου νομάρχη με την οποία να καθορίζεται, κατά κλάσεις, ο αριθμός των λεωφορείων του ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε. που μπορούν να αντικατασταθούν με άλλα μεγαλύτερης (κλάσης), εφόσον το οδικό δίκτυο της περιοχής που εξυπηρετεί, επιτρέπει την κυκλοφορία μεγαλύτερων λεωφορείων και δεν εμποδίζεται η ομαλή και τακτική εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής. Για την έκδοση της απόφασης αυτής ζητείται η γνώμη του Δ.Σ. του οικείου ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε., η οποία υποβάλλεται μέσα σε δέκαπέντε (15) μέρες από την κοινοποίηση του

σχετικού εγγράφου. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης υποβολής της γνώμης του ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε., η απόφαση εκδίδεται νομίμως χωρίς αυτή.

4. Σε ΚΤΕΛ Α. Ε. ή ΚΤΕΛ που ο αριθμός των λεωφορείων τα οποία μπορούν να αντικατασταθούν με άλλα μεγαλύτερης κλάσης, είναι περιορισμένος, το αντίστοιχο δικαίωμα παρέχεται στους ενδιαφερόμενους ιδιοκτήτες τους, κατά σειρά προτεραιότητας, η οποία καθορίζεται ανάλογα με τα χρόνια κτήσης του δικαιώματος δημόσιας χρήσης επί λεωφορείου ενταγμένου ή μισθωμένου στο ΚΤΕΛ (προηγούνται οι ιδιοκτήτες - μέτοχοι του ΚΤΕΛ που έχουν αποκτήσει πρώτοι, κατά χρονική σειρά, δικαίωμα δημόσιας χρήσης) και κατά την εξής διαδικασία:

α) Μέσα στο πρώτο δίμηνο κάθε έτους, καλούνται από τη διοίκηση του ΚΤΕΛ οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες λεωφορείων για να υποβάλουν αιτήσεις για την αντικατάσταση του λεωφορείου τους με άλλο μεγαλύτερης κλάσης.

β) Το ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ, με βάση τις αιτήσεις που υποβλήθηκαν, καταρτίζει πίνακα σειράς προτεραιότητας, ανάλογα με την χρονική σειρά κτήσης δικαιώματος δημόσιας χρήσης από ιδιοκτήτες - μετόχους για τα λεωφορεία για τα οποία ζητείται αντικατάσταση. Τον πίνακα υποβάλει στο νομάρχη μέσω της οικείας υπηρεσίας Μεταφορών & Επικοινωνιών μέχρι τις 15 Μαρτίου κάθε έτους.

γ) Ο Νομάρχης ανάλογα με τα κενά του αριθμού των λεωφορείων μεγαλύτερης κλάσης και με τη σειρά προτεραιότητας στο σχετικό πίνακα, εκδίδει μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από την υποβολή του παραπάνω πίνακα, τις σχετικές εγκρίσεις αντικατάστασης λεωφορείων με άλλα μεγαλύτερης κλάσης.

δ) Το νέο λεωφορείο, με βάση την κατά το προηγούμενο εδάφιο έγκριση, πρέπει να λάβει σχετική άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες μέσα στο ίδιο ημερολογιακό έτος.

ε) Σε περίπτωση που είναι αδύνατη η θέση σε κυκλοφορία του λεωφορείου αυτού μέσα στο ίδιο ημερολογιακό έτος, τότε μπορεί με απόφαση του οικείου νομάρχη να επιτραπεί η χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων του μέχρι 30 Ιουνίου του επομένου έτους.

στ) Σε αντίθετη περίπτωση η έγκριση παύει να ισχύει και επιπλέον οι κάτοχοι των υπό αντικατάσταση λεωφορείων χάνουν το δικαίωμα ένταξής τους, στους ετήσιους πίνακες προτεραιότητας για τα δύο επόμενα έτη.

ζ) Λεωφορεία, τα οποία, εξολοκλήρου ανήκουν στην ιδιοκτησία του Ν.Π. του ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ, καταλαμβάνουν τις τελευταίες θέσεις, του, κατά την παράγραφο αυτή, πίνακα, εκτός εάν ζητείται αντικατάσταση με λεωφορεία της κλάσης 6. Για τη θέση σε κυκλοφορία λεωφορείων της κλάσης 6 δεν απαιτείται η διαδικασία της παραγράφου αυτής.

5. Υπεραστικά λεωφορεία ενταγμένα σε Αστικά ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ και αστικά λεωφορεία ενταγμένα σε υπεραστικά ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ που εκμεταλλεύονται και αστικές λεωφορειακές γραμμές, επιτρέπεται να αντικαθίστανται με άλλα αστικού ή ημιαστικού τύπου.

Τα ως άνω αστικά λεωφορεία δύναται να αντικαθίστανται και με υπεραστικού τύπου, εφόσον εξασφαλίζεται η ομαλή εξυπηρέτηση της αστικής περιοχής, με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του συγκοινωνιακού φορέα στον οποίο είναι ενταγμένα και μισθωμένα τα εν λόγω λεωφορεία.

Λεωφορεία υπεραστικού τύπου, των οποίων η άδεια κυκλοφορίας είναι στο όνομα του νομικού προσώπου του συγκοινωνιακού φορέα που εκμεταλλεύονται αστικές και υπεραστικές λεωφορειακές γραμμές, επιτρέπεται να αντικαθίστανται με άλλα αστικού ή ημιαστικού τύπου, τα οποία θα χρησιμοποιούνται σε αστική γραμμή.

Η παράγραφος 5 τίθεται όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο μόνο της Υ.Α. Β-4957/496/2009 (Β' 1423).

6. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού έχουν ανάλογη εφαρμογή και για λεωφορεία που εντάχθηκαν σε ΚΤΕΛ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 967/1979 (Α'272), με επιφύλαξη εφαρμογής των διατάξεων των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 14 του ίδιου διατάγματος, όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν.

Για τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Περιφέρειες και Δήμους, μετά την κατάργηση των Νομαρχών, Νομαρχιακών Συμβουλίων και Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων βλέπε σχετικά άρθρα Ν. 3852/2010 (Α 138) «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ».

Άρθρο 4 **Αντικατάσταση λεωφορείων Αστικών ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε.,** **ΡΟΔΑ και ΔΕΑΣ ΚΩ**

Αστικό ή ημιαστικό λεωφορείο αυτοκίνητο που είναι ενταγμένο στη δύναμη Αστικού ΚΤΕΛ Α. Ε. ή ΚΤΕΛ στο ΡΟΔΑ και στη ΔΕΑΣ ΚΩ, για την εκτέλεση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας, αντικαθίσταται με άλλο αστικού ή ημιαστικού τύπου, τηρουμένων αναλόγως των διατάξεων των παραγράφων 1 έως και 4 του άρθρου 3 της παρούσας.

* Τα ανωτέρω όρια ηλικίας ισχύουν όπως αυτά καθορίζονται με την παράγραφο 1 του άρθρου 11 του Ν.2963/2001, μετά την τροποποίησή της με την παρ. 4 του άρθρου 119 του Ν.4070 (Α 82), (δηλαδή από 11 σε 15 και από 23 σε 27 έτη).

** Σύμφωνα με άρθρο 35 Ν.4530/2018 (Α 59) τα αναφερόμενα στην παρούσα απόφαση αστικά λεωφορεία πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι δέκα οκτώ (18) ετών (δηλαδή από 15 σε 18 έτη), όταν τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, είτε καινούρια είτε μεταχειρισμένα.

Άρθρο 5 **Καταργούμενες διατάξεις**

Τα άρθρα 4 έως και 9 του κεφαλαίου Γ, της υπ' αριθ. 42000/2030/81 (Β'792) Υπουργικής απόφασης, καταργούνται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 3 Μαρτίου 2005
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Μ.ΛΙΑΠΗΣ