

## **K.Y.A. B/28590/2050/2003 (B 652)**

(Κατ' εξουσιοδότηση του εδαφίου α της παρ. 1 του άρθρου 13 του Ν.2963/2001)

### **«Λειτουργία του ειδικού λογαριασμού 1% της παραγράφου 1α του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α 268)».**

Οι υπουργοί οικονομίας και οικονομικών – Μεταφορών και επικοινωνιών  
Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) Της παραγράφου 1α και 3, του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α268)  
«Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία,  
τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφαλείας χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

β) Του άρθρου 29α του Ν.1558/85 (Α 137) «Κυβέρνηση και κυβερνητικά  
όργανα», όπως σε αυτό προστέθηκε το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α 154) και  
αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α 125).

γ) Του Ν. 2771/1999 (Α 280) «Περί ειδικών λογαριασμών και άλλες διατάξεις»  
και του Ν. 2362/1995 (Α 247) «Περί Δημοσίου Λογιστικού κ.λπ.».

δ) Της 2/8014/Α0024/7.3.2002 (Β 327) απόφασης του Υπουργού Οικονομίας  
και Οικονομικών, «περί συστάσεως ειδικού λογαριασμού στο Ταχυδρομικό  
Ταμειυτήριο, με κωδικό 400 για την εισφορά 1 %της περιπτώσεως ατής παραγράφου  
1 του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001».

ε) Της 1100383/1330/Α0006/31.10.2001 απόφασης του Πρωθυπουργού και  
του Υπουργού Οικονομικών - Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών  
Οικονομικών».

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται  
δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

### **Άρθρο 1**

#### **Διαδικασία λειτουργίας του λογαριασμού 1%**

1. Όλα τα ΚΤΕΛ της χώρας, Αστικά και Υπεραστικά, η ΔΕΑΣ Κω και ο ΡΟΔΑ  
Ρόδου καταθέτουν ποσοστό 1 % επί του συνόλου των ετησίων ακαθάριστων  
εισπράξεών τους στο λογαριασμό που τηρείται στο Ταχυδρομικό Ταμειυτήριο  
Ελλάδος, Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία, με κωδικό αριθμό 400 και ο οποίος  
συστάθηκε με την απόφαση 2/8014/Α0024/7.3.2002 (Β 327) του Υπουργού  
Οικονομίας και Οικονομικών.\*

2. Η εισφορά της παραγράφου 1α του άρθρου 13 του Ν.2963/2001 (Α 268)  
καταβάλλεται ανά τρίμηνο και το αργότερο εντός των επομένων τριών μηνών από την  
λήξη του, αρχής γενομένης από την 1η Ιανουαρίου 2002 \*\*.

3. Για την καλύτερη λειτουργία και έλεγχο της καταβολής δημιουργείται στο  
Ταχυδρομικό Ταμειυτήριο Ελλάδος, Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία, κατάσταση  
καταθέσεων για κάθε συγκοινωνιακό φορέα χωριστά όπου καταγράφονται ανελλιπώς  
οι καταθέσεις του.

4. Στον λογαριασμό 400 του Ταχυδρομικού Ταμειυτηρίου Ελλάδος, Ανώνυμη  
Τραπεζική Εταιρεία, τηρούνται χωριστά οι εισφορές των Υπεραστικών ΚΤΕΛ και  
χωριστά οι εισφορές των Αστικών, ΔΕΑΣ Κω και ΡΟΔΑ Ρόδου.

\* Για την επανασύσταση του λογαριασμού αυτού ισχύει η παρ. 3 του άρθρου 52 του Ν. 4199/2013  
(Α 216) και η ΚΥΑ Β οικ. 7956/626/14 (Β 499) που παρατίθενται στις σελ. 66 και 137 αντίστοιχα.  
Σε εφαρμογή της ανωτέρω απόφασης ανοίχτηκε στο Νέο Ταχυδρομικό Ταμειυτήριο ο ειδικός  
λογαριασμός κατάθεσης της εισφοράς 1% του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

με αριθμό «00260645010200123896» (IBAN GR 8702606450000010200123896) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ. αριθ. οικ. Β-25788/2075/30-4-2014 Εγκύκλιο του ίδιου Υπουργείου.

\*\* Για τη μη εμπρόθεσμη καταβολή της εισφοράς της παρ. 1α του άρθρου 13 του Ν.2963/2001 ή τυχόν οφειλών παρελθόντων τριμήνων εφαρμογή έχει το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 13 του Ν.2963/2001, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με άρθρο 45 Ν. 4530/2018 (Α 59).

## Άρθρο 2

### Διαδικασία διάθεσης και αξιοποίησης

*Η διάθεση των χρηματικών ποσών που κατατίθενται στον ειδικό λογαριασμό «400» του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου Ελλάδος, Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία, γίνεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών ως ακολούθως:*

*1. Ποσοστό τουλάχιστον ογδόντα τοις εκατό (80%) \*\* του συγκεντρωθέντος κάθε φορά ποσού, διατίθεται για την οικονομική ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ, το οποίο κατανέμεται σε κάθε ένα από αυτά. Η απόφαση αυτή εκδίδεται χωριστά για τα υπεραστικά ΚΤΕΛ και χωριστά για τους άλλους συγκοινωνιακούς φορείς (Αστικά ΚΤΕΛ, την ΔΕΑΣ Κω και τον ΡΟΔΑ) και διαθέτει τα συγκεντρωθέντα*

*αντιστοίχως ποσά αναλυτικά για κάθε ασθενές ΚΤΕΛ.*

*\*\*\* 2. Ποσοστό έως 20% του συγκεντρωθέντος κάθε φορά ποσού διατίθεται για την εκπόνηση μελετών και τη δημιουργία έργων εκσυγχρονισμού των συγκοινωνιακών φορέων. Για τέτοια έργα μπορεί να υποβάλλει μελέτη και η Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΥΣ) ή η Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΣ) προς το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.*

*Η έγκριση υλοποίησης της πρότασης γίνεται από τον Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μετά από επεξεργασία των υποβληθέντων στοιχείων και εισήγηση από την αρμόδια Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Για την έκδοση της σχετικής υπουργικής απόφασης υποβάλλεται αίτηση μαζί με την οικονομοτεχνική περιγραφή του αντικείμενου της μελέτης ή του έργου (τεχνική περιγραφή και κοστολόγηση), καθώς και αντίγραφο απόφασης – πρακτικού του κατά περίπτωση συλλογικού οργάνου (Δ.Σ.) για την έγκριση της μελέτης ή του έργου.*

*Το ποσό αυτό θα διατίθεται σε δύο δόσεις, εκ των οποίων η πρώτη σε ποσοστό 50% του συνολικού ποσού της δαπάνης θα καταβάλλεται με την έκδοση της σχετικής υπουργικής απόφασης και η δεύτερη σε ποσοστό 50% θα καταβάλλεται μετά από βεβαίωση επιτροπής για την ολοκλήρωση του έργου ή της μελέτης.*

*Η εν λόγω επιτροπή απαρτίζεται από τον Γενικό Διευθυντή Μεταφορών, τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών και έναν υπάλληλο της ανωτέρω Διεύθυνσης του Υπουργείου, ο οποίος ορίζεται από τον Γενικό Διευθυντή Μεταφορών.*

*Για την καταβολή της δεύτερης και τελευταίας δόσης υποβάλλεται στην ανωτέρω επιτροπή φωτοαντίγραφο ή φωτοαντίγραφα τιμολογίων της σχετικής δαπάνης.*

*\*\*\*\* 3. Ο έλεγχος κατάθεσης και αξιοποίησης της εισφοράς 1%, που κατατίθεται στον ειδικό λογαριασμό «400» του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου Ελλάδος, Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία, σύμφωνα με την περίπτωση α της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α 268), διενεργείται από τη Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.*

\* Το άρθρο 2 τίθεται ως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 της Υ.Α. αριθ. οικ. Β-64430/4771/2003 (Β 1615).

**\*\* Στην παράγραφο 1 το ποσοστό 80% έγινε 70% με παρ. 2 άρθρου 34 Ν.4313/2014 (Α 261) με προσθήκη τελευταίου εδαφίου στην παρ. 1α του άρθρου 13 του Ν.2963/2001.**

**\*\*\* Η παράγραφος 2 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου μόνου της ΚΥΑ Β-οικ.61484/5271/2013 (Β 62/16-1-2014).**

**\*\*\*\* Με την παράγραφο 2 της ίδιας ΚΥΑ καταργήθηκε η παράγραφος 3 του παρόντος άρθρου και η παράγραφος 4 αναριθμείται σε 3.**

**\*\*\*\*\* Για την επανασύσταση του λογαριασμού αυτού ισχύει η παρ. 3 του άρθρου 52 του Ν. 4199/2013 (Α 216) και η ΚΥΑ Β οικ. 7956/626/14 (Β 499). Σε εφαρμογή της ανωτέρω απόφασης ανοίχτηκε στο Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο ο ειδικός λογαριασμός κατάθεσης της εισφοράς 1% του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αριθμό «00260645010200123896» (IBAN GR 870260645000010200123896) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ. αριθ. οικ. Β-25788/2075/30-4-2014 Εγκύκλιο του ιδίου Υπουργείου (βλέπε Βιβλίο Εγκυκλίων , κ.λπ.).**

**Για τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Περιφέρειες και Δήμους, μετά την κατάργηση των Νομαρχών, Νομαρχιακών Συμβουλίων και Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων βλέπε σχετικά άρθρα Ν. 3852/2010 (Α 138) «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ».**

### **Άρθρο 3**

#### **Διαδικασία ελέγχου κατάθεσης της εισφοράς –κυρώσεις \*\***

1. Εντός του επόμενου μήνα από την λήξη της προθεσμίας της εκάστοτε καταβολής της εισφοράς από τους φορείς, η αρμόδια Διεύθυνση του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου Ελλάδος, Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία, υποβάλλει στη Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών τους συγκεντρωτικούς πίνακες με τα αντίστοιχα καταβληθέντα ποσά από τους υπόχρεους για καταβολή φορείς της παραγράφου 1 του άρθρου 1 της παρούσης, χωριστά για τα Υπεραστικά ΚΤΕΛ και χωριστά για τα Αστικά, τη ΔΕΑΣ Κω και τη ΡΟΔΑ Ρόδου.

2. Η υποβολή των καταστάσεων αυτών είναι υποχρεωτική για το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδος, Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία, και αποσκοπεί στον έλεγχο της καταβολής των εισφορών και την έναρξη των διαδικασιών βεβαίωσης των ποσών ως δημοσίων εσόδων σε περίπτωση μη καταβολής τους.

**3. Κάθε συγκοινωνιακός φορέας υποχρεούται να υποβάλει ανά τρίμηνο το αποδεικτικό κατάθεσης της εισφοράς, της παραγράφου 1α του άρθρου 13 του Ν.2963/ 2001, στον ειδικό λογαριασμό «400» του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου Ελλάδος Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία, στη Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, συνοδευόμενο υποχρεωτικά με συγκεντρωτική κατάσταση, δεόντως υπογεγραμμένη, των ακαθαρίστων εισπράξεων του αντίστοιχου τριμήνου.**

**Η παράγραφος 3 του άρθρου 3 της Υ.Α. αριθ. Β/28590/2050/2003 προστέθηκε με το άρθρο 2 της Υ.Α. αριθ. οικ. Β-64430/4771/2003 (Β 1615).**

**\* Για την επανασύσταση του λογαριασμού αυτού ισχύει η παρ. 3 του άρθρου 52 του Ν. 4199/2013 (Α 216) και η ΚΥΑ Β οικ. 7956/626/14 (Β 499). Σε εφαρμογή της ανωτέρω απόφασης ανοίχτηκε στο Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο ο ειδικός λογαριασμός κατάθεσης της εισφοράς 1% του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αριθμό «00260645010200123896» (IBAN GR 870260645000010200123896) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ. αριθ. οικ. Β-25788/2075/30-4-2014 Εγκύκλιο του ιδίου Υπουργείου.**

**\*\* Για τις κυρώσεις στους συγκοινωνιακούς φορείς εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 13 του Ν.2963/2001, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 45 Ν. 4530/2018 (Α 59).**

## **Άρθρο 4** **Διαδικασία εκταμίευσης χρηματικών ποσών**

1. Η εκταμίευση των χρηματικών ποσών από το λογαριασμό 400 του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου Ελλάδος, Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία, πραγματοποιείται από κάθε δικαιούχο μετά από προσκόμιση του σχετικού εγκριτικού εγγράφου του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών, όπως προβλέπεται από την απόφαση, της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α 268).

2. Σε κάθε περίπτωση όλο το ποσό που εκταμιεύεται από τον τηρούμενο λογαριασμό 400, των Υπεραστικών και των Αστικών ΚΤΕΛ, της ΔΕΑΣ Κω και της ΡΟΔΑ Ρόδου, διατίθεται για την ενίσχυση των ασθενέστερων συγκοινωνιακών φορέων ή για έργα και μελέτες εκσυγχρονισμού τους.

3. Η πληρωμή των δικαιούχων διενεργείται με την έκδοση επιταγής στο όνομά τους. Για το σκοπό αυτό το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδος, Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία, εφοδιάζει τη Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών με σχετικό μπλοκ επιταγών. Οι επιταγές υπογράφονται από τον εκάστοτε Διευθυντή, προϊστάμενο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών, ή το νόμιμο αναπληρωτή του, δείγμα υπογραφής του οποίου κατατίθεται στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδος, Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία.

*\* Για την επανασύσταση του λογαριασμού αυτού ισχύει η παρ. 3 του άρθρου 52 του Ν. 4199/2013 (Α 216) και η ΚΥΑ Β οικ. 7956/626/14 (Β 499). Σε εφαρμογή της ανωτέρω απόφασης ανοίχτηκε στο Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο ο ειδικός λογαριασμός κατάθεσης της εισφοράς 1% του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αριθμό «00260645010200123896» (IBAN GR 870260645000010200123896) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ. αριθ. οικ. Β-25788/2075/30-4-2014 Εγκύκλιο του ιδίου Υπουργείου (βλέπε Βιβλίο Εγκυκλίων , κ.λπ.).*

## **Άρθρο 5** **Μεταβατικές διατάξεις**

Οι εισφορές των συγκοινωνιακών φορέων, του έτους 2002, κατατίθενται εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευση της παρούσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Μαΐου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
Γ. ΦΛΩΡΙΔΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ