

Εφημερίς

ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ



Γραφεία: Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα Τηλέφωνο 210 5222564
 ΕΤΟΣ 93ο - Περίοδος Α-Β ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1-1000 ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 182
 ΙΔΡΥΤΗΣ: ΝΙΚ. Κ. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ
 Ιδιοκτήτης - Διευθυντής: ΚΩΣΤΑΣ Α. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ
 ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 1 € ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ - ΙΟΥΛΙΟΣ 2020

Ουσιώδης και περιεκτική αναφορά στα θέματα του Κλάδου Συνέντευξη του Προέδρου της Π.Ο.Α.Υ.Σ. και του Κ.Σ.Α.Υ.Λ.Ε. κ. Σοφοκλή Φάτσιου

Ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Υπεραστικών Λεωφορειούχων και του Κεντρικού Σταθμού Αθηνών κ. Σοφοκλής Φάτσιος έδωσε μια ενδιαφέρουσα συνέντευξη στο περιοδικό «Επαγγελματικό Όχημα». Απάντησε σε πέντε ερωτήσεις που του τέθηκαν με περιεκτικό και ουσιαστικό τρόπο αναφερόμενος με λίγα λόγια σε ένα ευρύ φάσμα θεμάτων που απασχολούν όχι μόνο τους υπεραστικούς λεωφορειούχους αλλά και το επιβατικό κοινό συνολικότερα. Λόγω του ιδιαίτερου ενδιαφέροντος της συνέντευξης αυτής, την αναδημοσιεύουμε στη συνέχεια:

ΕΡΩΤΗΣΗ
 1 - Τα ΚΤΕΛ όλης της χώρας δίνουν τη δυνατότητα στο επιβατικό κοινό να φτάνουν στον προορισμό τους οικονομικά και με ασφάλεια. Ιδιαίτερα, η εκπαιδευτική πολιτική που ακολουθείται σε ομάδες του πληθυσμού, όπως οι τρίτεκνοι, οι πολύτεκνοι, τα ΑΜΕΑ κτλ., παράγει έργο το οποίο είναι εξαιρετικά σημαντικό για την κοινωνία ολόκληρη. Πόσο σημαντικό είναι αυτή η πολιτική να συνεχιστεί και ποιο θεωρείται ότι είναι το μέλλον των ΚΤΕΛ όλης της χώρας;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ
 Πριν απαντήσω πιο ειδικά στην πρώτη ερώτησή σας, θεωρώ χρέος μου να αναφερθώ στην πορεία των ΚΤΕΛ όλα αυτά τα χρόνια, που υπό αντίθετες συνθήκες λειτουργίας κατάφεραν να σταθούν όρθια, διασφαλίζοντας παράλληλα την άρτια εξυπηρέτηση των επιβατικών και κυρίως των κατοίκων των ορεινών και δύσβατων περιοχών, συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό στην επι-

των ΚΤΕΛ που καθορίζεται από τον εκάστοτε Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, διατηρείται στα επίπεδα του 2010 (με εξαίρεση την αύξηση του ΠΠΑ που την έχει επιβάλει το Κράτος). Παρότι προβλέπει ο νόμος την αναπροσαρμογή του κομίστρου κάθε χρόνο, εμείς αποδεχόμαστε έμπρακτα τον κοινωνικό μας ρόλο, συσχετιζόμενοι τις δυσκολίες της ελληνικής οικονομίας τα χρόνια της κρίσης μέχρι και σήμερα. Στην πραγματικότητα εμείς επι-

του εισιτηρίου (αν και υπάρχει διάταξη για πλήρη αποζημίωση της διαφοράς της απώλειας από τα κανονικά εισιτήρια), που η μη καταβολή της επιβαρύνει τις επιχειρήσεις μας και τους μετόχους. Θα πρέπει δε να τονίσω ιδιαίτερα, προκειμένου να το διαβάσουν όσοι δεν γνωρίζουν και το μόνο που κάνουν είναι να κατηγορούν τα ΚΤΕΛ, ότι οι επιχειρήσεις μας ΔΕΝ ΕΠΙΔΙΟΤΟΥΝΤΑΙ από το Κράτος ούτε καν για τα ζημιώματα δρομολογία που μας επιβάλλει να πραγματοποιούμε, όπως άλλωστε επιτάσσει και το Ευρωπαϊκό Δίκαιο.

ΕΡΩΤΗΣΗ
 2 - Πόσα είναι τα συνολικά δρομολόγια που εξυπηρετούν τα ΚΤΕΛ όλης της χώρας και πόσο επιβάτες μεταφέρονται καθημερινά με αυτά;
ΑΠΑΝΤΗΣΗ
 Τα ΚΤΕΛ διενεργούν σε ετήσια βάση πάνω από 2.000.000 δρομολόγια, με τα οποία μετακινούνται 150.000.000 επιβάτες, που σε καθημερινή βάση αντιστοιχούν σε 412.000 επιβάτες.

ΕΡΩΤΗΣΗ
 3 - Ποια είναι τα δικά σας αιτήματα προς την πολιτεία, προκειμένου τα ΚΤΕΛ όλης της χώρας να συνεχιστούν συνεχώς να αναβαθμίζονται και να αναπτύσσονται προς όφελος Συνέχεια στη σελίδα 2



Δεν είναι τυχαίο που τα ΚΤΕΛ έχουν την αποδοχή της ελληνικής κοινωνίας, ως πλέον αξιόπιστοι κοινωνικοοικονομικοί φορείς της χώρας για 67 έτη λειτουργίας. Πιο συγκεκριμένα, επί της ερωτήσής σας, για το θέμα της εκπαιδευτικής πολιτικής, σας πληροφορώ κατ' αρχάς ότι το κόμιστρο δοτούμε την εκπαιδευτική πολιτική του Κράτους στους μαθητές φοιτητές, πολύτεκνους, ΑΜΕΑ, κ.λπ., αφού οι αντισταθμιστικές καταβολές δεν υπολογίζονται καν μέχρι το 50% της κανονικής τιμής

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΣΘΕΝΕΣΤΕΡΩΝ ΚΤΕΛ

Για να απλουστευθεί η διαδικασία χορήγησης οικονομικής ενίσχυσης στα ασθενέστερα ΚΤΕΛ, η Π.Ο.Α.Υ.Σ. έστειλε προς το Γενικό Διευθυντή Μεταφορών κ. Ανδρέα Πολάκι και το Διευθυντή Επιβατικών Μεταφορών κ. Γεώργιο Πατισιβό το ακόλουθο έγγραφο με τις προτάσεις της:

Με αφορμή την έκδοση της υπ' αριθ. Β34386/1761/15-6-2020 απόφασης του Γενικού Δ/ντη Μεταφορών, αλλά και άλλες προγενέστερες που αφορούν στην οικονομική ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ, ζητούνται τα τελευταία χρόνια από τα δικαιούχα ΚΤΕΛ σειράς εγγράφων χωρίς αυτά να ορίζονται στις επικαλούμενες Υπουργικές Αποφάσεις.

Ειδικότερα στα δύο τελευταία εδάφια της παρ. 2 του άρθρου 1 της ΥΑ οικ. Β1188/36/2003 (Β 24) οπτά ορίζεται ότι:

«Το ποσό της οικονομικής ενίσχυσης που θα λάβει ο κάθε συγκοινωνιακός φορέας καθορίζεται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η διαδικασία καταβολής των ενισχυσεων περιγράφεται από την κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών της περιπτώσεως α της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν.2963/2001 (Α268).

Η ανωτέρω ΚΥΑ είναι η υπ' αριθ. Β/28590/2050/2003 (Β652), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. Β-64430/4771/2003 (Β1615) και Β-61484/5271/2013 (Β62/16-1-2014) όμοιες, η οποία στο άρθρο 2 προβλέ-

πει τη διαδικασία διάθεσης και αξιοποίησης (παρ. 1) ως εξής:

«1. Ποσοστό τουλάχιστον ογδόντα τοις εκατό (80%)** του συγκεντρωθέντος κάθε φορά ποσού, διατίθεται για την οικονομική ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ, το οποίο κατανέμει σε κάθε ένα από αυτά. Η απόφαση αυτή εκδίδεται χωριστά για τα Υπεραστικά ΚΤΕΛ και χωριστά για τους άλλους συγκοινωνιακούς φορείς (Αστικά ΚΤΕΛ, την ΔΕΑΣ Κω και τον ΡΟΔΑ) και διαδέχεται τα συγκεντρωθέντα αντιστοιχώς ποσά αναλυτικά για κάθε ασθενές ΚΤΕΛ».

(** Το 80% έγινε 70% με παρ. 2 άρθρου 34 Ν.4313/2014).

Επίσης στο άρθρο 4 προβλέπεται η διαδικασία εκταμίευσης των χρηματικών ποσών που εγκρίθηκαν για τα ασθενή ΚΤΕΛ και έχει ως εξής:

«Διαδικασία εκταμίευσης χρηματικών ποσών

1. Η εκταμίευση των χρηματικών ποσών από τον λογαριασμό 400 του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου Ελλάδος, Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία, πραγματοποιείται από κάθε δικαιούχο μετά από προσκόμιση του σχετικού εγκριτικού εγγράφου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως προβλέπεται από την απόφαση της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του Ν.2963/2001 (Α268).

2. Σε κάθε περίπτωση όλο το ποσό που εκταμιεύεται από τον τρέχονομο λογαριασμό 400, των Υπεραστικών και των Αστικών ΚΤΕΛ, της ΔΕΑΣ Κω και της ΡΟΔΑ

Ρόδο, διατίθεται για την ενίσχυση των ασθενέστερων συγκοινωνιακών φορέων ή για έργα και μελέτες εκσυγχρονισμού τους.

3. Η πληρωμή των δικαιούχων διενεργείται με την έκδοση επιταγής στο όνομά τους. Για τον σκοπό αυτό το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδος, Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία, εφοδίζει τη Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών ή το νόμιμο αναληρωτή του, δέγμα υπογραφής του οποίου κατατίθεται στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδος, Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία».

Από τις ανωτέρω διατάξεις δεν προβλέπεται π.χ. η προσκόμιση ασφαλιστικής και φορολογικής ενημερότητας, ούτε υπεύθυνη δήλωση περί μη λύσεως της εταιρείας ή πτώχευσης αυτής κ.λπ., ούτε το καταστατικό της εταιρείας με όλες τις τροποποιήσεις αυτής. Προφανώς θα αρκούσε η απόδειξη της ιδιότητας του Προέδρου από το τελευταίο πρακτικό εκλογής του και το ΙΒΑΝ του τραπεζικού λογαριασμού του ΚΤΕΛ.

Σας υπενθυμίζουμε ότι τα χρήματα που κατανέμονται στα ΚΤΕΛ προέρχονται από τα ίδια και όχι από τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Ως εκ τούτου θεωρούμε ότι η υποχρέωση προσκόμισης των προαναφερόμενων δικαιολογητικών θεωρείται αδικαιολόγητη.

Προς απόδειξη των λεγόμενων μας επισυνάπτουμε δύο παλαιότερες αποφάσεις της Υπηρεσίας σας (2009 και 2013) χωρίς να ζητούνται πρόσθετα δικαιολογητικά, τα οποία δημιουργούν γραφειοκρατικά ζητήματα και μόνο.

ΦΟΙΤΗΤΙΚΑ - ΑμεΑ

Με διαδικασίες express έγινε η συλλογή από τα ΚΤΕΛ και η αποστολή στο Υπουργείο Παιδείας των απαραίτων δικαιολογητικών (ημερολόγια, βεβαιώσεις κ.λπ.) για την εισπραξη της πρώτης δόσης 2020 του κονδυλίου για τις μεταφορές φοιτητών από αυτά. Το συνολικό ποσό ανέρχεται στα 3.775.000 ευρώ από τα οποία τα 3.374.000 ευρώ αφορούν όλα τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, ενώ διανέμονται και 401.000 ευρώ στα 15 υπεραστικά ΚΤΕΛ που εκτελούν δρομολόγια και σε αστικές επιβατικές γραμμές.

Για τα ΑμεΑ έχει κλειστεί ραντεβού με την Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων κ. Δόμνα Μικαηλίδου για την υπογραφή της νέας σύμβασης και στη συνέχεια θα γίνουν οι απαραίτητες διαδικασίες για την εισπραξη των αναλογούντων από τα ΚΤΕΛ ποσών.

Κοινό έγγραφο ΠΟΑΥΣ - ΠΟΑΣ ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΤΕΛ

Στις 26 Ιουνίου 2020 οι Ομοσπονδίες Αστικών και Υπεραστικών Λεωφορειούχων έστειλαν προς τη Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών το παρακάτω έγγραφο για παροχή διευκρινίσεων σχετικά με την επικείμενη αλλαγή του Εσωτερικού Κανονισμού των ΚΤΕΛ:

Με τη διάταξη της παρ.3 του άρθρου 33 του Ν.4663/2020, τροποποιήθηκε το άρθρο 14 του Ν.2963/2001 (δρυτικού Νόμου των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε.) και συγκεκριμένα προβλέφθηκε αφενός μεν με την παρ.1 του άρθρου 14 η διαδικασία κατάθεσης εκ μέρους Κ.Τ.Ε.Λ. Κανονισμού Λειτουργίας Προσωπικού στην υπηρεσία Μεταφορών της οικείας Περιφέρειας εντός αποκλειστικής προθεσμίας 3 μηνών από τη δημοσίευση αυτού του νόμου, αφετέρου με την παρ.3 του άρθρου 14 η κατάργηση του Π.Δ.246/2006 (ισχύοντος δηλαδή μέχρι τότε Κανονισμού Προσωπικού των Κ.Τ.Ε.Λ. όλης της χώρας).

Πέραν δε της σαφούς αυτής διαδικασίας αντικατάστασης του ισχύοντος μέχρι τότε Κανονισμού (Π.Δ. 246/2006) με το νέο Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας (συμπλητών αλλωστε και οι προθεσμίες κατάθεσης / κατάργησης αντιστοιχώς, ήτοι ενός ενός τριμήνου), τούτο προκύπτει και από την ίδια την αιτιολογική έκθεση του νόμου.

Με δε την σχετική και ως άνω αναφερόμενη εγκύκλιό σας, παρατήρησε με την παρ.7 αυτής η προθεσμία κατάθεσης του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας των Κ.Τ.Ε.Λ. μέχρι την 31η Αυγούστου 2020, στα πλαίσια λήξης εκτάκτων μέτρων για την αποφυγή και τον περιορισμό της διακίνησης του ιού COVID-19, καθώς ορθώς κρίθηκε ότι δεν ενδείκνυται η μαζική συνάθροιση εκατοντάδων μετόχων σε γενικές συνελεύσεις στα Κ.Τ.Ε.Λ. όλης της χώρας για την ψήφιση του νέου Κανονισμού Λειτουργίας του Προσωπικού.

Συγκεκριμένα, η παρ.7 της ως άνω εγκυκλίου σας έχει ως εξής:

«7. Παρατείνεται μέχρι 31.8.2020, η προθεσμία κατάθεσης του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας από τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου, στις υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των οικείων Περιφερειών ή Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 33 του ν. 4663/2020 (Α 30)».

Ωστόσο, από τη γραμματική διατύπωση της διάταξης αυτής της εγκυκλίου, προβλέπεται παράταση μόνον της προθεσμίας κατάθεσης του νέου Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας του Προσωπικού, δίχως ταυτόχρονη παράταση ισχύος του Π.Δ.246/2006, που κατά την νέα τροποποίησή του παρ.3 του άρθρου 14 του Ν.2963/2006 έπαψε να ισχύει με το πέρας του τριμήνου από τη δημοσίευση του Ν.4663/2020, παρότι οι δύο αυτές ενέργειες (κατάργηση παλαιού Κανονισμού- κατάθεση καινούριου Κανονισμού) είναι αλληλένδετες και ισχύει και για τις δύο η αυτή 3μηνη προθεσμία.

Το σαφές πρόβλημα που δημιουργείται εν προκειμένω, είναι το νομοθετικό κενό από την ημερομηνία πέρας της 3μηνης προθεσμίας ισχύος του Π.Δ.246/2006, ήτοι την 12η Μαΐου 2020 (3 μήνες από τη δημοσίευση του Ν.4663/2020) μέχρι την 31η Αυγούστου 2020 (ημερομηνία λήξης της προθεσμίας κατάθεσης του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας, όπως αυτή, κατά τ' άνω παρατήρησε), παρότι, όπως προαναφέρθηκε και προκύπτει και από τον ίδιο το σκοπό του νομοθέτη οι δύο αυτές διαδικασίες είναι άρρηκτα συνδεδεμένες μεταξύ τους.

Προκειμένου, λοιπόν, να αποφευχθούν εσφαλμένες ερμηνείες και σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία των Κ.Τ.Ε.Λ. όλης της χώρας, παρακαλούμε πολύ πολύ δεόντως οι απαραίτητες διευκρινίσεις, τονίζοντας ότι σκοπός του νομοθέτη είναι να μην δημιουργηθεί τέτοιο νομοθετικό κενό, αλλά να συμβαδίσει και συγχρονιστεί η κατάθεση του νέου Κανονισμού με την κατάργηση του ισχύοντος.