ΤΟ ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΤΗΣ ΤΑΞΕΩΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

ISSN: 2241-5394

Η εφημερίδα μας είναι μέλος των

EUROPEAN MAGAZINE MEDIA ASSOCIATION

ΕΛΤΑ ΚΩΔΙΚΟΣ 1021

Εφημερίς ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

Γραφεία: Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα Τηλέφωνο 210 5222564 | ΕΤΟΣ 93ο - Περίοδος Α-Β ΑΡ. ΦΥΛΛΩΝ 1-1000 ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 183 | ΙΔΡΥΤΗΣ: ΝΙΚ. Κ. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ | Ιδιοκτήτης - Διευθυντής ΚΩΣΤΑΣ Α. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ | ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 1 € ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020

ΚΑΤΑΝΟΜΗ 36.000.000 ΕΥΡΩ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ

Στις 11 Σεπτεμβρίου 2020 εξεδόθη η 57728 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών, με την οποία κατανέμονται από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π.) του 2020 το ποσό των 36.000.000 ευρώ στις Περιφέρειες της χώρας για την εξόφληση της συνολικής τους δαπάνης μεταφοράς μαθητών για το σχολικό έτος 2019 - 2020. Αναλυτικά η απόφαση 57728 και η κατανομή του ποσού κατά Περιφερειακή Ενότητα έχουν ως εξής:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Τ.Α.
& ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ &
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ ΤΟΠ. ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΘΕΜΑ: **Κατανομή ποσού** 36.000.000,00€ **στις Περιφέρειες της Χώρας** από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς **Πόρους έτους 2020,** για την κάλυψη δαπανών μεταφοράς μαθητών.

ΑΠΟΦΑΣΗ
ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Α. Κατανέμουμε, από τον λογαριασμό του Υπουργείου Εσωτερικών που τηρείται στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων με τον τίτλο «Κεντρικοί Αυτοτελείς Πόροι των Περιφερειών», συνολικό ποσό **36.000.000,00€** στις **Περιφέρειες** της χώρας, για την **εξόφληση** της συνολικής τους δαπάνης για την μεταφορά μαθητών κατά το **σχολικό έτος 2019-2020,** σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ -ΘΡΑΚΗΣ

Π.Ε.ΔΡΑΜΑΣ	518.600,00
Π.Ε.ΕΒΡΟΥ	545.400,00
Π.Ε.ΚΑΒΑΛΑΣ	360.600,00
Π.Ε.ΞΑΝΘΗΣ	506.600,00
Π.Ε.ΡΟΔΟΠΗΣ	141.600,00
Σύνολο - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ -ΘΡΑΚΗΣ	**2.072.800,00**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Π.Ε.ΑΘΗΝΑΣ	1.961.900,00
Π.Ε. ΑΝ ΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ	2.452.700,00
Π.Ε.ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ	273.700,00
Π.Ε.ΠΕΙΡΑΙΩΣ	564.000,00
Σύνολο - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	**5.252.300,00**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Π.Ε.ΙΚΑΡΙΑΣ	91.700,00
Π.Ε.ΛΕΣΒΟΥ	647.800,00
Π.Ε.ΣΑΜΟΥ	232.300,00
Π.Ε.ΧΙΟΥ	66.700,00
Σύνολο - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	**1.038.500,00**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Π.Ε. ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	875.200,00
Π.Ε.ΑΧΑΪΑΣ	654.200,00

Συνέχεια στη σελίδα 2

60 ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΚΤΕΛ

Ύστερα από το έργο του ανατέθηκε από τον Ο.Α.Σ.Θ. σε υπεραστικά ΚΤΕΛ της Βόρειας Ελλάδας για τη διενέργεια μεταφοράς επιβατών στον αστικό ιστό του Νομού Θεσσαλονίκης, ήρθε η στιγμή και για την αντίστοιχη ανάθεση του Ο.Α.Σ.Α. προς 4 υπεραστικά ΚΤΕΛ για διενέργεια μεταφορικού έργου στο νομό Αττικής. Συγκεκριμένα για το σκοπό αυτό υπογράφηκε στις 7 Οκτωβρίου 2020 Σύμβαση ανάθεσης μεταξύ του Διευθύνοντα Συμβούλου του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Νικόλαου Αθανασακόπουλου, του Προέδρου της ΚΤΕΛ Ν. Αττικής Α.Ε. κ. Γεώργιου Παπαδομιχελάκη, του Διευθύνοντα Συμβούλου του Ο.ΣΥ. Α.Ε. κ. Στέφανου Αγιάσογλου, του Προέδρου της ΚΤΕΛ Ν. Κορινθίας Α.Ε. κ. Παναγιώτη Μάρκελλου, του Προέδρου της ΚΤΕΛ Ν. Ευβοίας Α.Ε. κ. Δημήτριου Λιάσκου, του Προέδρου της ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών Α.Ε. κ. Δημήτριου Παπαχαραλάμπους και του Προέδρου της Π.Ο.Α.Υ.Σ. κ. Σοφοκλή Φάτσιου. Για το σκοπό αυτό θα διατεθούν από τα ΚΤΕΛ 200 λεωφορεία (109 από το ΚΤΕΛ Αττικής, 60 από το ΚΤΕΛ Κορινθίας, 18 από το ΚΤΕΛ Ευβοίας και 13 από το ΚΤΕΛ Θήβας) για τη μεταφορά επιβατών σε 60 αστικές περιφερειακές γραμμές της Αττικής. Για τη στάθμευση, φύλαξη κλπ. των λεωφορείων αυτών δημιουργήθηκαν ήδη τρία αμαξοστάσια (ένα στη Βάρκιζα, ένα στο Μενίδι και ένα στην Ελευσίνα). Τα λεωφορεία αυτά είναι εφοδιασμένα με σύστημα για τη λειτουργία ηλεκτρονικού εισιτηρίου όπως και κατάλληλο σύστημα τηλεματικής, συμβατό με τα αντίστοιχα του ΟΑΣΑ και της ΟΣΥ. Με την ανάθεση αυτή οι πολίτες που εξυπηρετούνται από τις συγκεκριμένες γραμμές θα αποκτήσουν μια τακτική και αξιόπιστη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση.

Από αριστερά οι Πρόεδροι του ΚΤΕΛ Ευβοίας κ. Δημήτρης Λιάσκος, Κορινθίας κ. Παναγιώτης Μάρκελλος, ο Πρόεδρος της ΠΟΑΥΣ κ. Σοφοκλής Φάτσιος, ο Πρόεδρος του ΚΤΕΛ Θήβας κ. Δημήτρης Παπαχαραλάμπους και ο Πρόεδρος του ΚΤΕΛ Αττικής κ. Γιώργος Παπαδομιχελάκης.

Καθολική αποδοχή των πεπραγμένων της Διοίκησης από τα Μέλη του Συνεταιρισμού

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ Η ΕΤΗΣΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ Κ.Σ.Α.Υ.Λ.Ε.

Από αριστερά ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης κ. Ιωάννης Λάμπρου, ο Πρόεδρος του Συνεταιρισμού κ. Σοφοκλής Φάτσιος και ο λογιστής αυτού κ. Κώστας Αναστασόπουλος (ΦΩΤΟ ΑΡΧΕΙΟΥ)

Την Τετάρτη 26 Αυγούστου 2020, σε δύσκολες συνθήκες λόγω COVID-19, με όλα τα μέτρα ασφαλείας να έχουν παρθεί, πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Κεντρικού Σταθμού Αθηνών Υπεραστικών Λεωφορείων Ελλάδας Συν. Π.Ε., η ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση των μελών του Συνεταιρισμού. Τα θέματα της ημερήσιας διάταξης ήταν τα εξής:

1 Έγκριση Ισολογισμού 2019 και ανάλυση διαχείρισης από 1/1 μέχρι 31/12/2019. Έκθεση Εποπτικού Συμβουλίου. Απολογισμός. Απαλλαγή ευθυνών Δ.Σ.

2 Έγκριση Προϋπολογισμού 2020

3 Διάφορες ανακοινώσεις, αναφορές και προτάσεις

Αρχικά ο Πρόεδρος της Γ.Σ. κ. Ιωάννης Λάμπρου καλωσόρισε τους αντιπροσώπους και έδωσε το λόγο στον Πρόεδρο του Κ.Σ.Α.Υ.Λ.Ε. κ. Σοφοκλή Φάτσιο ο οποίος, μεταξύ άλλων, είπε τα ακόλουθα:

Κύριοι συνάδελφοι,

Κάνοντας σήμερα τον απολογισμό του έργου που απετέλεσε το Δ.Σ τον περασμένο χρόνο , νομίζουμε ότι αυτό είναι αξιόλογο, παρά τις γνωστές οικονομικές δυσχέρειες. Οι δραστηριότητες του έτους 2019 αναπτύχθηκαν σε δύο κυρίως τομείς

1) Στη διαχείριση των κοινοχρήστων δαπανών του Σταθμού και

2) Στην αναμόρφωση της διαρρύθμισης του Σταθμού ώστε να είναι λειτουργικότερος και να παρέχει καλύτερη εξυπηρέτηση στο επιβατικό κοινό.

Ως προς το πρώτο έργο του Κ.Σ.Α.Υ.Λ.Ε, δηλαδή τη διαχείριση των κοινοχρήστων δαπανών, την καλή και εύρυθμη λειτουργία, τον ευπρεπισμό του Σταθμού και την, όσο το δυνατόν παροχή καλύτερων υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό, το Δ.Σ. με σύμπνοια, με φαντασία και λελογισμένες ενέργειες και αποφάσεις, αλλά και με διαφάνεια, βρίσκεται σήμερα στην ευχάριστη θέση να δώσει απολογισμό των πεπραγμένων και της διαχειρίσεως για το παρελθόν έτος.

Ως προς το δεύτερο, επιγραμ-

Συνέχεια στη σελίδα 2

ΜΕΤΑΞΥ ΣΟΒΑΡΟΥ ΚΑΙ ΑΣΤΕΙΟΥ!

Λένε ότι η ιστορία επαναλαμβάνεται κι αυτό έχει, ουκ ολίγες φορές, αποδειχθεί.

Όπως ίσως θα θυμούνται και οι αναγνώστες μας, την περίοδο 1964-1965, υπήρξε μία μετάταξις πάνω από 100 υπεραστικών λεωφορείων από επαρχιακά ΚΤΕΛ - κυρίως της Κρήτης - στην Αθήνα.

«Εμπνευστής» της, ο τότε Υπουργός Συντονισμού Κων. Μητσοτάκης, γι' αυτό και τα συγκεκριμένα λεωφορεία, πέρασαν στην ιστορία σαν «μητσοτακικά»!

Ήσαν του τότε τύπου «Ε», των 32 θέσεων και κυκλοφόρησαν σε αστικές γραμμές της πρωτεύουσας, χωρίς καμιά αλλαγή ή μετατροπή (βλ. την πρώτη φωτογραφία μας).

Σήμερα, μισόν αιώνα μετά, πάλι τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, καλούνται να ...υπερασπισθούν την τιμή της πρωτεύουσας!

Ήδη, αρκετά 12μετρα και 18μετρα κυκλοφορούν στους αθηναϊκούς δρόμους, «ντυμένα» μάλιστα στα τρία γνωστά χρώματα, εισήγησης του σχεδιαστή μόδας Γ. Τσεκλένη, συμβολίζοντας, κατ' αυτόν, τον ήλιο μας, τον γαλανό μας ουρανό και την θάλασσά μας (βλ. δεύτερη φωτογραφία μας, όπου εικονίζεται - με το νέο του ...look - το «153» της Κορίνθου).

Γνωστού όντος του επί ποίας κυβερνήσεως πραγματοποιείται αυτή η ...μεταγραφή - δανεισμός, τα συγκεκριμένα λεωφορεία «δικαιούνται» ανεπιφύλακτα, τον ιστορικό τους χαρακτηρισμό, ως τα «Β' μητσοτακικά»!....

ΑΝΔΡ. Ν. ΧΡΟΝΗΣ

AYTOKINHSTES_183.indd 1 22/10/2020 11:35:54 πμ