

# Εφημερίς

Η εφημερίδα μας είναι δωρεάν



EMF EUROPEAN MAGAZINE MEDIA ASSOCIATION



# ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

Γραφεία: Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα Τηλέφωνο 210 5222564 ΕΤΟΣ 94ο - Περίοδος Α-Β ΑΡ. ΦΥΛΛΩΝ 1-1000 ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 186 ΙΔΡΥΤΗΣ: ΝΙΚ. Κ. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ Ιδιοκτήτης - Διευθυντής ΚΩΣΤΑΣ Α. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 1 € ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2021

## Εξελέγη για 8<sup>η</sup> συνεχή θητεία, αυτή τη φορά παμψηφεί!!! ΘΡΙΑΜΒΕΥΤΙΚΗ ΕΠΑΝΕΚΛΟΓΗ ΤΟΥ ΣΟΦΟΚΛΗ ΦΑΤΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΟΥ ΣΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ Π.Ο.Α.Υ.Σ.

### Καθολική αναγνώριση του έργου τους

Την Τετάρτη 23<sup>η</sup> Ιουνίου 2021 πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Π.Ο.Α.Υ.Σ., η Γενική Συνέλευση της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών

ο συνδιασμός «Σταθερή αξία», που αμείβει τις τάξεις του όλου τους υποψηφίου, δίνοντας τόρμα σε κάθε μορφή παραταξιακό φτηρισμό, καταδεικνύοντας πως η τακτική αυτή του κ. Φάτσιο απο-

και τελικά συμμετείχαν και ψήφισαν 245 (αυτοπροσώπως ή με εξουσιοδότηση).

Όσον αφορά τα αποτελέσματα της σταυροφορίας το αποτέλεσμα ήταν αναμενόμενο (ίσως όχι η έκτασή του!). Ο κ. Σοφοκλής Φάτσιος πήρε 245 σταυρούς (ποσοστό 100%), το υψηλότερο ποσοστό που έχει πάρει όλα αυτά τα χρόνια στη συνδικαλιστική του δράση στην Π.Ο.Α.Υ.Σ.! Φαίνεται ότι στην περίπτωση του ζητήματός «αναπόφευκτης φθοράς» από τη 22 σχεδόν ετών, μέχρι τώρα, συνεχή θητεία του ως Πρόεδρος της Ομοσπονδίας δεν τον αγγίζουν! Μαζί τον κ. Φάτσιο, εξελέγησαν, αλφαβητικά, οι κ. Βασίλης Αλεξανδρόπουλος (ΚΤΕΛ Αχαΐας), Μιχάλης Βενέτης (ΚΤΕΛ Σερρών), Γρηγόρης Γκίκας (ΚΤΕΛ Ιωαννίνων), Γιάννης Καστανάκης (ΚΤΕΛ Χανίων - Ρεθύμνου), Δημήτρης Κολυνδρινός (ΚΤΕΛ Μαννησίας), Ιωάννης Λάμπρου (ΚΤΕΛ Κοζάνης), Βασίλης Μανδηλάς (ΚΤΕΛ Λάρισας), Παναγιώτης Μάρκελλος (ΚΤΕΛ Κορινθίας), Φώτης Μούκας (ΚΤΕΛ Απυλοκαρνανίας), Σταμάτης Ντούμπας (ΚΤΕΛ Έβρου), Κων/νος Πανταζής (ΚΤΕΛ Καβάλας) και Μανώλης Χαχλιούτης (ΚΤΕΛ Ηρακλείου -

Λασιθίου). Σημειώνεται ότι από τα μέλη του προηγούμενου Διοικητικού Συμβουλίου αυτή τη φορά δεν έβασε υποψηφιότητα ο κ. Γεώργιος Κασιμαπέτης του ΚΤΕΛ Απυλοκαρνανίας και τη

κός (ΚΤΕΛ Τρικάλων), Χρήστος Δημακόπουλος (ΚΤΕΛ Ηλείας), Γιάννης Κάντζας (ΚΤΕΛ Μεσσηνίας), Αναστάσιος Σικεμονίδης (ΚΤΕΛ Ημαθίας) και Στέφανος Τσόλης (ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης).

τική Επιτροπή αποτελούμενη από τους κ. Αθανάσιο Βασιλειάδη (ΚΤΕΛ Έβρου), Ηλία Παπαγεωργίου (ΚΤΕΛ Σερρών) και Αριμilio Πιλάτσικα (ΚΤΕΛ Ιωαννίνων) παρουσία του δικαστι-



Ο θριαμβευτής Πρόεδρος της Π.Ο.Α.Υ.Σ. κ. Σοφοκλής Φάτσιος

με μοναδικό θέμα την εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου και νέας Ελεγκτικής Επιτροπής. Η Γενική Συνέλευση διεξήχθη σε συναδελφικό και ενωτικό κλίμα το οποίο αντανακλά τη συσπείρωση που κλήδου στις δύσκολες αυτές μέρες. Χαρακτηριστικό και αυτών των αρχαιρεσιών ήταν ότι κατήλθε μόνο **ένα** ψηφοδέλτιο,

λαμβάνει της καθολικής αποδοχής των δυνάμεων του Κλάδου, αποδεικνύοντας για άλλη μια φορά ότι ο κ. Σοφοκλής Φάτσιος είναι ο Πρόεδρος που ενώνει τον Κλάδο. Στις εκλογές ητρώσαν τις προϋποθέσεις συμμετοχής (ήταν ταμειακά εντάξει) 270 εκπρόσωποι (223 από ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ και 47 από Σωματεια)



Ο κ. Σοφοκλής Φάτσιος χαιρετίζει τους παρευρισκόμενους αντιπροσώπους

θέση του κατέλαβε ο Πρόεδρος του ίδιου ΚΤΕΛ κ. Φώτης Μούκας.

Αντίστοιχα στις εκλογές για την Ελεγκτική Επιτροπή εξελέγησαν οι κ. Σωτήρης Βησσαρά-

Τέλος στο άμιο κλίμα της Συνέλευσης συνέβαλλε ο Πρόεδρος αυτής κ. Ευάγγελος Ράπτης, ενώ και όλη η εκλογική διαδικασία που διεξήχθη από την εκλογεία τριμελής Εφορευ-

κή αντιπροσώπου Αντώνιου Φαλιίδα (Μέλος Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών) και του δικηγόρου Γιώργου Μανιάτη, υπήρξε αψεγάδιαστη.

## ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ Π.Ο.Α.Υ.Σ.



Από αριστερά οι κ. Παναγιώτης Μάρκελλος, Βασίλης Μανδηλάς, Κώστας Πανταζής, Γρηγόρης Γκίκας, Γιάννης Λάμπρου, Σοφοκλής Φάτσιος, Φώτης Μούκας, Δημήτρης Κολυνδρινός, Μιχάλης Βενέτης, Βασίλης Αλεξανδρόπουλος, Γιάννης Καστανάκης, Μανώλης Χαχλιούτης και Σταμάτης Ντούμπας.

Μετά τη λήξη των αρχαιρεσιών και τη γνωστοποίηση των τελικών αποτελεσμάτων, συνήλθαν σε συνεδρίαση τα εκλεγμένα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Π.Ο.Α.Υ.Σ. και συγκροτήθηκαν σε Σώμα ως εξής:  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΦΑΤΣΙΟΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ  
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ: ΓΚΙΚΑΣ ΓΡΗΓΟΡΟΣ - ΚΑΨΑΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΜΑΡΚΕΛΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΤΑΜΙΑΣ: ΚΟΛΥΝΔΡΙΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΕΙΔ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΧΑΧΛΙΟΥΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ  
ΑΝΑΠΛ. ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΝΤΟΥΜΠΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ  
ΜΕΛΗ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - ΒΕΝΕΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ - ΜΑΝΔΗΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - ΜΟΥΚΑΣ ΦΩΤΙΟΣ - ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣΗ «Εφημερίδα των Αυτοκινητιστών» εύχεται προς όλους τους εκλεγέντες υγεία - δύναμη και καλή επιτυχία στο δύσκολο έργο τους.

## ΠΡΟΤΑΣΗ Π.Ο.Α.Υ.Σ. ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ

Στις 4 Ιουνίου η Ομοσπονδία Υπεραστικών Λεωφορείων έστειλε προς τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Μαυρουδή Βοριδή έγγραφο με θέμα την τροποποίηση - βελτίωση διατάξεων της ΚΥΑ 50025/2018 (Β4217) περί της δωρεάν μεταφοράς μαθητών των δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες. Συνημμένα εστάλη και καινούργιο έγγραφο των ΚΤΕΛ των Κυκλάδων προς τον Πρόεδρο της Ομοσπονδίας κ. Σοφοκλή Φάτσιο για το ίδιο θέμα, λαμβάνοντας υπόψη της ιδιαιτερότητες των νησιών.

**Έγγραφο Π.Ο.Α.Υ.Σ.**  
Κύριε Υπουργέ  
Σε συνέχεια του εγγράφου μας 6904/4-3-2021, με το οποίο σας εκθέσαμε τις προτάσεις μας για την αναγκαιότητα τροποποίησης - βελτίωσης της ΚΥΑ που αναφέρεται στο θέμα, σας στέλλουμε την από 3-6-2021 επιστολή των Προέδρων των νησιωτικών ΚΤΕΛ νομού Κυκλάδων, όπου τονίζεται η αδικία που υφίστανται τα νησιά αυτά από την εφαρμογή των νησιωτικών ΚΤΕΛ νομού Κυκλάδων, λόγω της ιδιαιτερότητας κυρίως της κακής ποιότητας οδικού δικτύου (στενότητα δρόμων, μη ανθρωπικές κλίσεις, κακής ποιότητας οδοστρώμα, καταπόνηση οχημάτων) και συγκεκριμένα:

α - από τους μειωμένους συντελεστές αποζημίωσης σε σχέση με τους αυξημένους που ισχύουν για Αθήνα και Θεσσαλονίκη και  
β - από το μειωμένο ποσοστό αποζημίωσης των Ειδικών Μαθητικών Δελτίων (ΕΜΔ).  
Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε κατά την αναμόρφωση της εν λόγω ΚΥΑ (50025/2018) να λάβετε υπόψη σας όλες τις ανωτέρω προτάσεις όπως αυτές εκτίθενται στα ανωτέρω έγγραφα τόσο της Ομοσπονδίας μας όσο και των προαναφερθέντων νησιωτικών ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ.  
**Έγγραφο ΚΤΕΛ Κυκλάδων**  
Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,  
Σε συνέχεια της συνάντησής μας θα θέλαμε με την παρουσία επιστολή να αιτηθούμε την τροποποίηση της ΚΥΑ (ΦΕΚ 4217/Β/26-9-2018) η οποία διέπει τους όρους της μεταφοράς των μαθητών σε όλη την επικράτεια ώστε να αντικαταστήσει την πραγματική κατάσταση που βιώνουμε στα νησιά μας καθότι η παρούσα ΚΥΑ είναι ουτοπική και αδίκη την ιδιαιτερότητα της νησιωτικής Ελλάδας στο έπακρο.  
Όπως γνωρίζετε και ο ίδιος ως αυτοκινητιστής, η καταπόνηση που υφίστανται τα οχήματα στην επαρχία και δη στη νησιωτική Ελλάδα όπου:  
Α) το οδικό δίκτυο είναι σε τραγική κατάσταση στο μεγαλύτερο μέρος του (λακούβες, τοιμενίτοι ή χυμάντοι δρόμοι σε πολλαπλά δρομολόγια, άπειρες

μικά συγκροτήματα Αθηνών και Θεσσαλονίκης στα οποία εφαρμόζονται διαφορετικοί συντελεστές κομιστρού οι οποίοι είναι κατά 100% αυξημένοι, λόγω της επικαλούμενης καταπόνησης που υφίστανται τα οχήματα εντός των δύο πόλεων.  
Για να σας δώσουμε ένα απόλυτο παράδειγμα:  
**Μεγάλο λεωφορείο σε διδρομή 10χλμ με συνολικό σε μισοδιώροτο πόλη της Ελλάδας (πχ. Ηγουμενίτσα ή Ερμιούπολη)**, πληρώνεται με ερμούτολή 'εκτός πόλης' (και αν ο υπάλληλος της Περιφέρειας είναι φιλικός προσκείμενος προς τα ΚΤΕΛ), τότε προσθέτει και τον συντελεστή μεγάλης κλίσης. **Συνολικό κόμιστρο: 84,69€**  
**Αισιοφόρα 100,6%!**  
Όπως γνωρίζετε και ο ίδιος ως αυτοκινητιστής, η καταπόνηση που υφίστανται τα οχήματα στην επαρχία και δη στη νησιωτική Ελλάδα όπου:  
Α) το οδικό δίκτυο είναι σε τραγική κατάσταση στο μεγαλύτερο μέρος του (λακούβες, τοιμενίτοι ή χυμάντοι δρόμοι σε πολλαπλά δρομολόγια, άπειρες

Συνέχεια στη σελίδα 4