

Εφημερίδα



ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

Γραφεία: Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα
 Τηλέφωνο 210 5222564
 ΕΤΟΣ 96ο - Περίοδος Α-Β ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1-1000
 ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 195
 ΙΔΡΥΤΗΣ:
 ΝΙΚ. Κ. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ
 Ιδιοκτήτης - Διευθυντής
 ΚΩΣΤΑΣ Α. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ
 ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 1 €
 ΑΠΡΙΛΙΟΣ-ΜΑΪΟΣ 2023

Καθολική αναγνώριση του έργου του προς τα ΚΤΕΛ ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΩΡΕΙΟΥΧΩΝ ΠΡΟΣ ΤΙΜΗΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΔΩΝΙ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ

ΡΥΘΜΙΣΤΗΚΕ Η ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 19.280.000 € ΣΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΚΤΕΛ

Πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 5 Μαΐου 2023 στην μεγάλη αίθουσα του ξενοδοχείου TITANIA η προγραμματισμένη κοινή εκδήλωση των Διοικήσεων των Αστικών και Υπεραστικών ΚΤΕΛ προς τιμήν του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Αδωνι Γεωργιάδη που τόσο πολύ βοήθησε τον Κλάδο όλα τα χρόνια της θητείας του. Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν εκατοντάδες λεωφορειούχοι μέλη των διοικήσεων των ΚΤΕΛ από όλη τη Χώρα. Πριν την έλευση του κ. Γεωργιάδη έγινε ενημέρωση για τα τρέχοντα θέματα των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ από τον Πρόεδρο της Π.Ο.Α.Σ. κ. Μιχάλη Σακελλαρίου. Στη συνέχεια ο Ταμίας της Π.Ο.Α.Υ.Σ. και Πρόεδρος της ΚΤΕΛ Ν. Μαγνησίας ΑΕ κ. Δημήτρης Κολυνδρινής ενημέρωσε τους παρευρισκόμενους για την υπό δημιουργία Ομοσπονδία Τουριστικών Λεωφορείων των ΚΤΕΛ (αστικών και υπεραστικών). Ακολούθησε η έλευση του κ. Γεωργιάδη, ο χαιρετισμός του κ. Μιχάλη Σακελλαρίου, η τοποθέτηση του Προέδρου της Π.Ο.Α.Υ.Σ. κ. Σοφοκλή Φάτσου και τέλος η ομιλία του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Αδωνι Γεωργιάδη. Μετά το τέλος της ομιλίας του, οι Πρόεδροι των Υπεραστικών και Αστικών Λεωφορειούχων κ. Φάτσος και Σακελλαρίου, του απέναντι τιμητική πλακέτα, εικόνα του Αγίου Σπυρίδωνα και Βιβλίο με την ιστορία των οδικών συγκοινωνιών της Χώρας. Ακολουθούν οι τοποθετήσεις των ομιλητών.

στο γραφείο του το 2022 για την προώθηση της χρηματοδότησης αντικατάστασης των Λεωφορείων μας.
 Χωρίς πολλά λόγια κατάλαβε ότι το αίτημά μας ήταν δίκαιο και αυτό γιατί;



Γιατί εμείς ηγαιόμαστε με εντολή η Κράτος χωρίς δικαίωμα άρνησης και στο πιο απομακρυσμένο χωριό χωρίς καμία επίδοξη.

Πέρασαμε 2 χρόνια με ακινητοποιημένα σχεδόν τα Λεωφορεία μας λόγω της πανδημίας. Δεν μας δόθηκε καμία αύξηση στο εισιτήριο από το 2010 παρά την ενεργειακή κρίση.

Τα προβλήματά μας αυτά που προηγήθηκαν, έγιναν άμεσα κατανοητά από την Κυβέρνηση και

από το ΕΣΠΑ για το ηλεκτρονικό εισιτήριο.

Υπουργέ μου το ευχαριστώ από τον κόσμο των μετόχων των ΚΤΕΛ είναι λίγο. Αποτελεί χρέος της προσωπική για εμένα και για τον Κλάδο η σημερινή εκδήλωση προς το πρόσωπό σας.

Αλλά αυτό είναι ένα μικρό μόνο μέρος από αυτό που προσέφερες στην κοινωνία και για αυτό δεν είναι τυχαίο που ο Πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης σε επέλεξε για 4 χρόνια να ηγηθείς ενός τόσο μεγάλου παραγωγικού Υπουργείου.

Τελειώνοντας και αφού παρακαλώ τον Υπουργό να ανεβεί στο βήμα, θέλω να εκφράσω μια ευχή.

Μετά τις εκλογές και μετά τη σίγουρη νίκη της Νέας Δημοκρατίας θέλω να σας υποδεχθώ με στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σας Υπουργό, γιατί τα θέματα που εκκερμίζω μόνο ο Αδωνις μπορεί να επιλύσει.

Ομιλία Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Αδωνι Γεωργιάδη

Μετά από αυτό τι να πω εγώ; Χρηστός Ανέστη και καλό βίβι. Θέλω να είμαι πάρα πολύ ελπι-

Χαιρετισμός Προέδρου Π.Ο.Α.Σ. κ. Μιχάλη Σακελλαρίου

Κύριε Υπουργέ, Κυρίες και Κύριοι, αγαπητοί συνάδελφοι είναι ξεχωριστή στιγμή για εμάς, γιατί εδώ μαζί μας είναι ο Υπουργός της καρδιάς μας. Είναι ο Υπουργός Ανάπτυξης αλλά είναι και ο υπουργός όλων των ΚΤΕΛ. Ως Πρόεδρος της Ομοσπονδίας των Αστικών ΚΤΕΛ αλλά και ως η φωνή των συναδέλφων μου σε όλη την Ελλάδα, θέλω να σας ευχαριστήσω για την αμέριστη συμβολή σας στην επίλυση όλων των προβλημάτων των Αστικών ΚΤΕΛ και των Υπεραστικών ΚΤΕΛ. Και όταν λέω όλων, δεν υπήρχε θέμα που να φθάσει στον κύριο Υπουργό και να μην επιλυθεί. Όχι μόνο ήταν η πόρτα του ανοιχτή για θέματα που άπτονταν της αρμοδιότητάς του, αλλά και για θέματα που σε τυπική ανώνυμη ήταν άλλων υπουργών και μεσολαβούσε για την επίλυσή τους. Και όχι μόνο, δεν μπορούμε να τα πούμε όλα. Είναι τόσα πολλά και τόσο μεγάλη η συμβολή του, που ειλικρινά μέσα από την καρδιά μας, όλοι μας και είμαστε από όλη την Ελλάδα εδώ σήμερα κύριε Υπουργέ, είμαστε εδώ να σας ευχαριστήσουμε, να σας τιμήσουμε, να σας ευχαριστούμε καλή επιτυχία, αν και τη θεωρούμε δεδομένη και ο Θεός να τα φέρει έτσι που να σας έχουμε στο πιο σημαντικό υπουργείο και τη προσφορά σας απεριόριστη προς τον κλάδο μας. Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

Ομιλία Προέδρου Π.Ο.Α.Υ.Σ. Κ. Σοφοκλή Φάτσου

Κύριε Υπουργέ Αγαπητοί Συνάδελφοι και Φίλοι Αισθάνομαι ξεχωριστή χάρη που βρίσκομαι ανάμεσό σας και η παρουσία σας μαζί τιμή ιδιαίτερως.
 Όμως, πιστέψτε με, είμαι βαθύτατα συγκινημένος και ιδιαίτερα χαρούμενος που σήμερα η συγκέντρωσή μας αυτή τιμή την παρουσία ενός μεγάλου πολιτικού, με ταγανιά, που δεν μιλάει τα λόγια του, ενός εργατή της πολιτικής, ενός ανθρώπου με βαθιά γνώση των προβλημά-

των που ασχολούην ολόκληρη την κοινωνία, ανεξάρτητα αν τα προβλήματα αυτά ανήκουν στην αρμοδιότητα του δικού του Υπουργείου ή άλλων.

Προσπαθώ μέρες να σκεφθώ με ποιόν τρόπο να προλάβω έναν τέτοιο πολιτικό και με ποιες πραγματικά λέξεις που



να εκφράζουν τα συναισθήματά αυτά, που δεν μπορούν να αποτυπωθούν γιατί στα 30 και

τον Υπουργό και η βοήθεια έγινε πράξη με τη χορήγηση συνολικά 52.000.000 Ευρώ για τις επι-

κρίσεις. Δεν υπάρχει μεγαλύτερη ηθική επιβράβευση για έναν πολιτικό αγαπητή Μιχάλη, αγαπητή



πλέον χρόνια που ασχολούμαι με την εκπροσώπηση των ΚΤΕΛ ως Πρόεδρος, απάνια συναντάς έναν Υπουργό με τις νοητικές ικανότητες του Αδωνι, με την κρίση, την ευστραφία και την αποτελεσματικότητά του.
 Δεν θα ξεχάσω αγαπητοί φίλοι και συνάδελφοι την επίσκεψη

δοτήσης των Λεωφορείων λόγω αντικατάστασης και με τις δύο έκτακτες ενισχύσεις που δόθηκαν η πρώτη το 2021 και η δεύτερη πρόσφατα, με το συνολικό ποσό των 40.000.000 Ευρώ περίπου.
 Πέραν τούτου υλοποιείται το πρόγραμμα 16.000.000 Ευρώ

πρόεδρε, αγαπητή Σοφοκλή και όλοι εσείς από όλη την Ελλάδα, από το να μιλάνε με τέτοια λόγια οι κλάδοι με τους οποίους συνεργάστηκες στη λήξη της θητείας σου. Εγώ σε λίγες μέρες δεν θα είμαι Υπουργός Ανάπτυξης, θα παραδώσω στον διάδοχο

Μετά από πολύ κόπο και αγώνα, οι Διοικήσεις της Π.Ο.Α.Υ.Σ. και της Π.Ο.Α.Σ. κατάφεραν να ρυθμιστεί το θέμα της αποζημίωσης των ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ λόγω των σοβαρότατων επιπτώσεων που προκλήθηκαν, κυρίως από τη ραγδαία αύξηση του πετρελαίου κίνησης και της διατήρησης του κομιστρού στα ίδια επίπεδα. Για το σκοπό αυτό εκδόθηκε η 109746/7-4-2023 (ΦΕΚ 2444B/2023) Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα τη χορήγηση έκτακτης ενίσχυσης ποσού 19.280.000 € σε αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε., καθώς και σε μεμονωμένους μεταφορείς ή επιχειρήσεις που εξυπηρετούν άγονες γραμμές νήσων του π.δ. 967/1979, εξαιτίας μέτρων κρατικής παρέμβασης, που αποσκοπούν στον περιορισμό των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 και της ραγδαίας αύξησης της τιμής του πετρελαίου κίνησης. Από τα 19.280.000 €, τα 16.484.394 € αφορούν τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, τα 2.697.186 € τα αστικά και 98.420 € μεμονωμένους λεωφορειούχους άγονων γραμμών νησιών. Αναλυτικά για τα υπεραστικά ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ η κατανομή έχει ως εξής:

Α/Α Υπεραστικό ΚΤΕΛ	Αριθμός Λεωφορείων	Ποσό ενίσχυσης
1 Αίγινας	11	28.149 €
2 Αιτωλοακαρνανίας	175	447.825 €
3 Ανδρού	14	35.826 €
4 Αργολίδας	102	261.018 €
5 Αρκαδίας	94	240.546 €
6 Άρτας	74	189.366 €
7 Αττικής	245	2.964.024 €
8 Αχαΐας	148	378.732 €
9 Γρεβενών	31	79.329 €
10 Δράμας	75	191.925 €
11 Έβρου	84	214.956 €
12 Εύβοιας	143	751.875 €
13 Ευρυτανίας	28	71.652 €
14 Ζακύνθου	34	87.006 €
15 Ηλείας	98	250.782 €
16 Ημαθίας	77	197.043 €
17 Ηρακλείου-Λασιθίου	197	504.123 €
18 Θεσσαλονίκης	49	125.391 €
19 Θεσσαλονίκης	110	281.490 €
20 Θήβας	67	450.186 €
21 Θήρας	21	53.739 €
22 Ίου	5	12.795 €
23 Ιωαννίνων	157	401.763 €
24 Καβάλας	151	386.409 €
25 Καρδίτσας	84	214.956 €
26 Καρπίνθου	7	17.913 €
27 Καστοριάς	44	112.596 €
28 Κέρκυρας	66	168.894 €
29 Κεφαλονιάς	48	122.832 €
30 Κιλκίς	69	176.571 €
31 Κοζάνης	127	324.993 €
32 Κορινθίας	202	1.803.378 €
33 Κω	20	51.180 €
34 Λακωνίας	98	250.782 €
35 Λάρισας	118	301.962 €
36 Λέσβου	35	89.565 €
37 Λευκάδας	33	84.447 €
38 Λήμνου	9	23.031 €
39 Λιβαδειάς	50	127.950 €
40 Μαγνησίας	82	209.838 €
41 Μεσσηνίας	105	268.695 €
42 Μυκίνου	30	76.770 €
43 Νέδρου	23	58.857 €
44 Ξάνθης	63	161.217 €
45 Πάρου	17	43.503 €
46 Πέλλας	84	214.956 €
47 Περίας	59	150.981 €
48 Πρέβεζας	59	150.981 €
49 Ροδόπης	61	156.099 €
50 Ρόδου	34	87.006 €
51 Σαλαμίνας	21	53.739 €
52 Σάμου	18	46.062 €
53 Σερρών	138	353.142 €
54 Σύρου	13	33.267 €
55 Τήνου	10	25.590 €
56 Τρικάλων	103	263.577 €
57 Φθιώτιδας	131	335.229 €
58 Φλώρινας	31	79.329 €
59 Φωκίδας	51	130.509 €
60 Χαλκιδικής	63	161.217 €
61 Χανίων-Ρεθύμνου	354	905.886 €
62 Χίου	16	40.944 €
ΣΥΝΟΛΟ	4.766	16.484.394 €