

Εφημερίδα ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ



Γραφεία: Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα **ΕΤΟΣ 96ο** - Περίοδος Α-Β ΑΡ. ΦΥΛΛΩΝ 1-1000 **ΙΔΡΥΤΗΣ:** **ΝΙΚ. Κ. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ** **Ιδιοκτήτης - Διευθυντής:** **ΚΩΣΤΑΣ Α. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ** **ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 1 €**
Τηλέφωνο 210 5222564 **ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' ΑΡ. ΦΥΛΛΩΝ 196** **ΙΟΥΝΙΟΣ-ΙΟΥΛΙΟΣ 2023**

Υφυπουργός για θέματα μεταφορών η κ. Χριστίνα Αλεξοπούλου ΝΕΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Ο ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Στο νέο υπουργικό Συμβούλιο που προέκυψε από τις βουλευτικές εκλογές της 25ης Ιουνίου 2023, βρίσκονται σημαίνοντα στελέχη της πολιτικής ζωής της χώρας, εκ των οποίων κάποιοι είναι πραγματικοί φίλοι του Κλάδου των αυτοκινητιστών, όπως ο κ. Χρήστος Σταϊκούρας ο οποίος και ανέλαβε χρέη Υπουργού στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με υφυπουργό αρμόδιο για θέματα μεταφορών την κ. Χριστίνα Αλεξοπούλου.

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΑ

Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας

Ο Χρήστος Σταϊκούρας γεννήθηκε στη Λαμία, στις 12 Αυγούστου 1973 και διαμένει στο Γαλάτσι. Είναι γιος του Κώστα Σταϊκούρα, που είχε διατελέσει υπεύθυνος των γραφείων του Βαγγέλη Κολατζή, βουλευτή και υπουργού της ΕΡΕ στην Φθιώτιδα και του τέως πρωθυπουργού Κώστα Καραμανλή.

Τέλειωσε το 39ο Γενικό Λύκειο Κυψέλης. Το 1991, εισήχθη στη Σχολή Μηχανολόγων Μηχανικών Παραγωγής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, απ' όπου αποφοίτησε το 1996. Επίσης είναι κάτοχος από τον Νοέμβριο του 1997, Μεταπτυχιακού Διπλώματος Ειδίκευσης στη Διοίκηση Επιχειρήσεων MBA από το Πανεπιστήμιο του Λονδίνου (Imperial College). Το 1999, εργάστηκε ως Επισκέπτης Καθηγητής στο Τμήμα Τραπεζικής και Χρηματοοικονομικής της Σχολής Διοίκησης Επιχειρήσεων Κας του Πανεπιστημίου City του Λονδίνου. Το 2001 απέκτησε διδακτορικό δίπλωμα στην εν λόγω Σχολή, στην οποία στη συνέχεια υπηρέτησε ως Διδάκτορας.

Τον Ιανουάριο του 2000 και για 6 μήνες εργάστηκε ως Επιστημονικός Συνεργάτης του Τμήματος Χρηματοοικονομικής Επιστήμης Κεντρικής Τράπεζας της Αγίας. Από τον Αύγουστο του 2000 δούλεψε ως Αναλυτής (έως το 2002) και στη συνέχεια ως Σύμβουλος Διοίκησης (2002-2004) στο Τμήμα Στρατηγικής, Επενδύσεων και Χρηματοοικονομικού του Ομίλου EFG Eurobank Ergasias.

Το 1998, εκλέχθηκε Μέλος της Κεντρικής Επιτροπής της ΟΝΝΕΔ, θέση την οποία διατήρησε έως το 2001. Κατά τις σπουδές του, υπηρέτησε μέλος της ΔΑΠ-ΝΑΦΚ, με την οποία εξέλεξε Πρόεδρος του Συλλόγου Φοιτητών της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών ΕΜΠ, την περίοδο 1993 - 1996, καθώς και Αρετών Εκπαιδευθέντων Φοιτητών Μηχανολόγων Μηχανικών στη Σύγκλητο του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, μεταξύ 1994-1996.

Το 2002, εκλέχθηκε Μέλος στο Τμήμα Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών και τέσσερα χρόνια αργότερα προάρθθηκε σε Επίκουρο Καθηγητή. Επίσης, το 2004 εκλέχθηκε Επίκουρος Καθηγητής του Τμήματος Οικονομικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Επίσης είναι επίκουρος καθηγητής και στο Πανεπιστήμιο Κύπρου. Από το 2004 έως το 2007, ήταν Μέλος του Συνεργαζόμενου Εκπαιδευτικού Προσωπικού στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών στην Τραπεζική, στο Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο.

Παράλληλα, από το 2004 έως το 2007, χρημάτισε Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Κέντρου Επενδύσεων (ΕΛΚΕ) και ανεξάρτητο μη-εξελικτικό μέλος της Εταιρείας Φοίνικες-Metrolife Εμπορική.

Εξελέγη βουλευτής Φθιώτιδος με τη Νέα Δημοκρατία στις εκλογές του 2007, του 2009, του 2012 (Μάιο και Ιούνιο), του 2015 (Ιανουάριο και Σεπτέμβριο), του Ιουλίου του 2019 και πρόσφατα τον Μάιο και τον Ιούνιο του 2023, συμμετέχοντας σταθερά στην Διάρχη Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής.

Από τον Οκτώβριο του 2009 μέχρι τον Ιούνιο του 2012 ήταν Αναπληρωτής Υπεύθυνος του Τομέα Πολιτικής Ευθύνης Οικονομίας της ΝΔ. Από το 2012 έως το 2015, με απόφαση του πρωθυπουργού Αντώνη Σαμαρά, ορίστηκε αναπληρωτής υπουργός Από τον Φεβρουάριο του 2015, ορίστηκε Τομεάρχης Οικονομικών του κόμματος, θέση την οποία διατήρησε έως τον Ιούλιο του 2019. Στις 9 Ιουλίου 2019 ορίστηκε υπουργός Οικονομικών, στην κυβέρνηση Μητσοτάκη, που προέκυψε από τις εκλογές της 7ης Ιουλίου 2019.

Από τον Σεπτέμβριο του 2017, είναι Επισκέπτης Καθηγητής στο Τμήμα Λογιστικής, Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής της Σχολής Διοίκησης Επιχειρήσεων του Ευρωπαϊκού Πανεπιστημίου Κύπρου. Το 2018, εκλέχθηκε Αναπληρωτής Καθηγητής Χρηματοοικονομικής του Τμήματος Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Έχει δημοσιεύσει πάνω από 50 έρευνες/εργασίες σε διακεκριμένα διεθνή επιστημονικά περιοδικά με κριτές. Στο έργο του έχουν αναφερθεί επιστημονικές απόψεις από 2.600 δημοσιευμένες εργασίες σε διεθνή περιοδικά. Είναι μέλος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, του Συνδέσμου Επιστημόνων Χρηματοοικονομικής και Λογιστικής Ελλάδος και του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Οικονομικής Διαχείρισης (European Financial Management Association).

Στις 26 Ιουνίου 2023 ορίστηκε υπουργός Υποδομών και Μεταφορών στην κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη μετά από τη εκλογική αναμέτρηση του Ιουνίου 2023.



Αναπλήρωση των αρμοτήτων της Βουλής. Από τον Οκτώβριο του 2009 μέχρι τον Ιούνιο του 2012 ήταν Αναπληρωτής Υπεύθυνος του Τομέα Πολιτικής Ευθύνης Οικονομίας της ΝΔ. Από το 2012 έως το 2015, με απόφαση του πρωθυπουργού Αντώνη Σαμαρά, ορίστηκε αναπληρωτής υπουργός Από τον Φεβρουάριο του 2015, ορίστηκε Τομεάρχης Οικονομικών του κόμματος, θέση την οποία διατήρησε έως τον Ιούλιο του 2019. Στις 9 Ιουλίου 2019 ορίστηκε υπουργός Οικονομικών, στην κυβέρνηση Μητσοτάκη, που προέκυψε από τις εκλογές της 7ης Ιουλίου 2019.

Υφυπουργός Μεταφορών κ. Χριστίνα Αλεξοπούλου

Γεννήθηκε τον Οκτώβριο του 1978 στη Θεσσαλονίκη και μεγάλωσε στην Πάτρα. Είναι κόρη του Μιχάλη Κρ. Αλεξοπούλου, εργολά-

Υφυπουργός Υποδομών κ. Νικόλαος Ταχιάος

Το παρακάτω βιογραφικό παρατίθεται αυτοόμοιο όπως ο ίδιος ο κ. Ταχιάος το περιλάμβανε γιαφωρά στην ιστοσελίδα του. Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το Σύνεμα στη σελίδα 2

Θέσεις - Προτάσεις της Π.Ο.Α.Υ.Σ. προς τη νέα πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Στις 4 Ιουλίου η Ομοσπονδία Υπεραστικών Λεωφορείων απεύθυνε προς το νέο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα και προς τη νέα Υφυπουργό Μεταφορών κ. Χριστίνα Αλεξοπούλου το παρακάτω ενσημεριώτικο έγγραφο για τη λειτουργία των ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΑ, για το νομοθετικό πλαίσιο και για αντιμετώπιση προβλημάτων.

Η Ομοσπονδία μας για την ανάληψη των καθηκόντων σας, σας εύχεται ολόψυχη δύναμη και καλή επιτυχία στο έργο σας, για την αντιμετώπιση και επίλυση των καιρών ζητημάτων που απασχολούν το Υπουργείο σας.

Επιτυχία ευχόμεθα και σε ολόκληρη την προσπάθεια που έχετε ξεκινήσει για το καλό της χώρας.

Με την παρούσα επιστολή -αποφώνημα- σας ενημερώνουμε για το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία των ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΑ, καθώς και διάφορα ζητήματα του κλάδου που χρήζουν αντιμετώπισης από το Υπουργείο σας.

Τα ΚΤΕΛ είναι ιδιωτικές συγκοινωνιακές επιχειρήσεις, που συστάθηκαν και λειτουργούν από το έτος 1952 με το Ν.2119/52 και στη συνέχεια με το Ν.Δ. 102/1973 και το Ν.2963/2001, με καθαρά ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, χωρίς κρατικές επιδοτήσεις.



Είναι γνωστό σε όλους ότι τα ΚΤΕΛ είναι οι βασικοί συγκοινωνιακοί φορείς στη χώρα μας, οι οποίοι προσφέρουν και προσφέρουν κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο άριστη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, τόσο σε ενδοαποδομικό όσο και σε διαπολιτεχνιακό επίπεδο. Δεν είναι τυχαίο ότι τα ΚΤΕΛ, πάνω από 70 χρόνια οργανωμένης λειτουργίας, έχουν την αποδοχή της ελληνικής κοινωνίας ως πλέον αξιόπιστοι συγκοινωνιακοί φορείς της χώρας. Το γεγονός και μόνο ότι διακινούν το 80% των μεταφερόμενων επιβατών, ενώ το 12% διακινείται με τον ΟΣΕ και το 8% με τα αεροπλάνα, αποδεικνύει την αποδοχή αυτή.

Κανένας βέβαια δεν μπορεί να αμφισβητήσει την κοινωνική προσφορά των ΚΤΕΛ στη χώρα, τα οποία ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΠΑΡΑΜΙΚΡΗ ΕΠΙΔΙΟΤΗΞΗ των άγονων γραμμών τους καθόρθων και καθορθώνουν να κρατούν ζωντανά τα χωριά της υπαίθρου χώρας, εξυπηρετώντας ακόμα και αυτά τα ζημιόγαστρα όρμηνα κυρίως σε ορεινές ή νησιωτικές περιοχές για την εξυπηρέτηση των κατοίκων που διαμένουν σ' αυτά. Ακόμα και τα φάρμακα των γερόντων, το ψωμί και άλλα αγαθά φθάνουν στα χέρια των ανθρώπων αυτών με τα λεωφορεία αυτών, συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό στην επίβιωσή τους.

Παράλληλα τα ΚΤΕΛ επιτελούν και το κοινωνικό έργο μεταφοράς κλιμάκων προσώπων (όπως πολύτεκνοι, μαθητές, φοιτητές, ΑμεΑ, κ.λπ.) με μειωμένα κόστητα χωρίς ανάλογες ανταποδοτικές καταβολές από το Κράτος, παρ' ό,τι υφίσταται ισχύον νομοθετικό (εθνικό και κοινοτικό) πλαίσιο (ελάχιστα ποσά δίνονται ως αντιτάξιμα με εξίεση τους μαθητές, για τους οποίους δεν υφίσταται ουδμία αποζημίωση).

Επίσης τα περισσότερα ΚΤΕΛ, με δική τους πρωτοβουλία, παρέχουν εκπτώσεις και σε άλλες ευπαθείς ομάδες της κοινωνίας, όπως είναι οι τρίτεκνοι, οι άποροι, οι σπουδαστές διαφόρων σχολών, κ.λπ..

Καθ' όλη τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης σταθμάκατα αργαία στην κοινωνία και στο ίδιο το Κράτος, διατηρώντας το κόμιστρο στα επίπεδα του 2010 μέχρι σήμερα, αποδεικνύοντας περίτρανα το κοινωνικό πρόσωπο των ΚΤΕΛ.

Ιδιαίτερως σημειώνεται ότι το κοινωνικό μας πρόσωπο και τη στήριξή μας προς την Κυβέρνηση την απέδειξε η Ομοσπονδία μας καθ' όλη τη διάρκεια της πανδημίας και μέχρι σήμερα, ενδικινώντας με λεωφορεία των ΚΤΕΛ Αττικής, Κορινθίας, Εύβοιας, Θηβών, Μαγνησίας, Σαλαμίνιας, Αργολιδας, Ηρακλείου - Λασιθίου και Χανίων - Ρεθύμιου το μεταφορικό

έργο του ΟΑΣΑ στην περιοχή της πρωτεύουσας, ακόμα και δωρεάν, για ένα μικρό χρονικό διάστημα και παρά τον «πόλεμο» και τις έντονες αντιδράσεις που δεχθήκαμε αδικώς από τους εργαζόμενους του Οργανισμού αυτού (ΟΑΣΑ).

Μετά την ισχύ του Ν.2963/2001 και την υποχρεωτική μετατροπή των ΚΤΕΛ σε Ανώνυμες Εταιρείες έγιναν σημαντικά θέματα εκσυγχρονισμού των υποδομών (σταθμοί, πρακτορεία, μηχανοργάνωση, κ.λπ.) και κυρίως της ανανέωσης της στόλου των λεωφορείων με άλλα νέα, σύγχρονα τεχνολογία, προσαφρόντας άνεση, ασφάλεια και άριστες υπηρεσίες στους μεταφερόμενους επιβάτες, η οποία (ανανέωση) έγινε με ίδια κεφάλαια των μετόχων - ιδιοκτητών που προήλθαν κυρίως από τραπεζικό δανεισμό και εκπόνηση ατομικών περισυρτών, καθώς και με μερική οικονομική ενίσχυση του Κράτους από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω του Υπουργείου Μεταφορών.

Σε εφαρμογή του Κανονισμού 1370/2007 της ΕΕ και μετά από τεκμηριωμένες και ολοκληρωμένες προτάσεις μας, είχε ψηφισθεί ο Ν.4199/2013, ο οποίος δίκαιων την προσφορά των ΚΤΕΛ επί 70 και πλέον χρόνια στην κοινωνία, στην οικονομία, στην ανάπτυξη και στον πολιτισμό.

Κατά τις διαβουλεύσεις για το νόμο αυτό διατυπώσαμε τις διαφωνίες μας ως προς τον ορισμό ως «Αρμόδια Αρχή» για την υπολοποίηση του νόμου της «Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών (ΡΑΕΜ)» και του περιεχομένου της προσαρμογής του Κανονισμού 1370/2007, μόνο για τις υπεραστικές μεταφορές, με αποτέλεσμα ο νόμος αυτός να μείνει ανενημέρωτος.

Το 2018 η τότε Κυβέρνηση της ΣΥΡΙΖΑ προχώρησε στην προσαρμογή της νομοθεσίας και για τις αστικές οδικές μεταφορές επιβατών, δια του Ν.4568/2018, με τον οποίο, εκτός των μικροδιαφορών ως προς τις διαδικαστικές και ουσιαστικές ρυθμίσεις του Ν.4199/2013 για τις υπεραστικές συγκοινωνίες, επέλεξε ως «Αρμόδια Αρχή» για την εφαρμογή του νόμου αυτού το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, δηλαδή διαρρηκτική Αρχή από αυτή του Ν.4199/2013, που ήταν η ΡΑΕΜ. Ο λόγος αυτός αποτέλεσε την αιτία και αυτός ο νόμος να καταστεί ανεφαρμόστος και ανενεργός.

Μετά την ανάληψη της νέας Κυβέρνησης από τη ΝΔ, ο νέος Υπουργός, γνωρίζοντας τη δραμευτική υποχρέωση της χώρας για την προσαρμογή της εθνικής νομοθεσίας στον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007, προχώρησε, λαμβάνοντας υπόψη και τις δικές μας προτάσεις, στη σύνταξη ενός σχεδίου νόμου, δια του οποίου θεσμοθετούνταν ενιαίο θεσμικό πλαίσιο προσαρμογής για τις υπεραστικές και αστικές οδικές μεταφορές επιβατών, ο οποίος υψοφύπησε από τη Βουλή των Ελλήνων τον Σεπτέμβριο του 2022 και έλαβε τον αριθμό Ν.4974/2022 (Α' 185/29-9-2022).

Με το νόμο αυτό διαμορφώνονται τα εξής:

- Ενιαίο θεσμικό πλαίσιο για τις υπεραστικές και αστικές συγκοινωνίες.
- Μία και η αυτή -Αρμόδια Αρχή- για τις υπεραστικές και αστικές συγκοινωνίες (η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών).
- Ενσωμάτωση των θετικών ρυθμίσεων των δύο προαναφερθέντων νόμων και απόληξη των αργημάτων.

Κατόπιν πιέσεων διαφόρων παραγόντων από το εσωτερικό και εξωτερικό της χώρας, το Υπουργείο προχώρησε βεβιασμένα στη θέσπιση της δευτερογενούς νομοθεσίας, που προβλέπει το άρθρο 30 του Ν.4974/2022, με την έκδοση πέντε (5) Υπουργικών αποφάσεων με σημαντική την υπ' αριθ. 151442/2023 (Β'3164) περί καθορισμού των κανόνων και κριτηρίων για το σχεδιασμό του δικτύου όλων των τοπικών αστικών και υπεραστικών επιβατικών μεταφορών μετά από μελέτες από τις αρμόδιες Τοπικές Αρχές που σύμφωνα με το νόμο είναι οι Περιφέρειες ή οι Π.Ε. της χώρας.

Η δήμνην προθεσμία που τέθηκε από το Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου για την ολοκλήρωση Σύνεμα στη σελίδα 2