

# Εφημερίδα

Η εφημερίδα μας είναι μέλος των



EMMA EUROPEAN MAGAZINE MEDIA ASSOCIATION



ΚΩΔΙΚΟΣ 1021

# ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

Γραφεία: Πειραιώς 4, 104 31 Αθήνα  
Τηλέφωνο 210 5222564

ΕΤΟΣ 96ο - Περίοδος Α-Β ΑΡ. ΦΥΛΛΩΝ 1-1000  
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 197

ΙΔΡΥΤΗΣ:  
ΝΙΚ. Κ. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ

Ιδιοκτήτης - Διευθυντής  
ΚΩΣΤΑΣ Α. ΠΟΛΙΤΑΚΟΣ

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 1 €  
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ-ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023

Για 9<sup>η</sup> συνεχή θητεία!!!

## ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΕΠΑΝΕΚΚΛΟΓΗ ΤΟΥ ΣΟΦΟΚΛΗ ΦΑΤΣΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΡΟΕΔΡΙΑ ΤΟΥ Κ.Σ.Α.Υ.Λ.Ε.

Αυτή τη φορά με το 100 % των σταυρών προτίμησής!

Ο κ. Σοφοκλής Φάτσιος ήταν, για άλλη μια φορά (την 9<sup>η</sup> συνεχή από το 1996) ο θριαμβευτής των εκλογών που διεξήχθησαν στις 13 Σεπτεμβρίου 2023 αποδεικνύοντας για άλλη μια φορά την πλήρη αποδοχή του ιδίου και των συνεργατών του από τα μέλη του Συνεταιρισμού, καθώς και την ολόπλευρη στήριξή τους στο μεγάλο στόχο της υλοποίησης του έργου της κατασκευής του νέου Σταθμού των ΚΤΕΛ.

Η Γενική Συνέλευση των μελών του Κεντρικού Σταθμού Αθηνών Υπεραστικών Λεωφορείων Ελλάδας Συν. Π.Ε. (Κ.Σ.Α.Υ.Λ.Ε.), πέρα από τη διενέργεια των αρχαιρεισμών για την εκλογή 9μελούς Διοικητικού Συμβουλίου & 5μελούς

του Συνεταιρισμού κ. Κώστας Αναστασόπουλος ανέλυσε τα οικονομικά θέματα, ενώ ο κ. Σοφοκλής Φάτσιος έκανε τον παρακάτω χαιρετισμό:  
Κύριοι συνάδελφοι,  
Κάνοντας σήμερα τον απολογισμό του έργου που απει-

τερη εξυπηρέτηση στο επιβατικό κοινό.

Ως προς το πρώτο έργο του Κ.Σ.Α.Υ.Λ.Ε., δηλαδή τη διαχείριση των κοινόχρηστων δαπανών, την καλή και εύρυθμη λειτουργία, τον ευπρεπισμό του Σταθμού και την, όσο το δυνατόν, παροχή καλύτερων υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό, το Δ.Σ. με σύμπνοια, με φαντασία και λελογισμένες ενέργειες και αποφάσεις, αλλά και με διαφάνεια, βρίσκεται σήμερα στην ευχάριστη θέση να δώσει απολογισμό των πε-

από αυτή τη σύντομη αναφορά, σας καλώ να εγκρίνετε τα πεπραγμένα του Δ.Σ. και να ψηφίσετε όπως, στην πρόσκληση για την παρούσα Γενική Συνέλευση, ορίζεται.

Στη συνέχεια ο κ. Φάτσιος υποσχέθηκε ότι το νέο διοικητικό Συμβούλιο θα έχει ως κύριο σκοπό την υλοποίηση της δημιουργίας του νέου Σταθμού των ΚΤΕΛ στον Ελαιώνα με δεδομένο ότι όλες οι μελέτες που αφορούν το μεγάλο αυτό έργο (Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, τεχνοοικονομικές, περιβαλλοντικές κλπ) έχουν ολοκληρωθεί.

Όσον αφορά τα αποτελέσματα της ψηφοφορίας, ο κ. Φάτσιος έλαβε και τους 1712 σταυρούς προτίμησής επί 1712 ψήφων (ποσοστό 100 % !!!) που πήρε ο συνδυασμός του «Σταθερή Πορεία», δείχνοντας αφενός την ενότητα του Κλάδου και αφετέρου την τεράστια εμπιστοσύνη των υπεραστικών λεωφορειούχων στο πρόσωπό του.

Μετά το πέρας των εκλογών το νέο Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτήθηκε σε Σύμμα ως ακολούθως: Πρόεδρος: Σοφοκλής Φάτσιος, Αντιπρόεδρος: Ανδρέας Μανουλόπουλος, Γενικός Γραμματέας: Γρηγόρης Γκίκας, Ταμίας: Θεμιστοκλής Γεωργιάδης, Ειδικός Γραμματέας: Σταμάτης Ντούμπος και Μέλη: Γρηγόριος Γουστέρης, Ιωάννης Κάντζας, Ηλίας Παπαγεωργίου και Θεόδωρος Χατζόπουλος. Σημειώνεται ότι στις αρχαιρείσεις εκλέχθηκαν και δυο αναπληρωματικά Μέλη, οι κ. Αναστάσιος Συμεωνίδης και Νικόλαος Τατσινιάς.

Αντίστοιχα το νεοεκλεγέν Εποπτικό Συμβούλιο συγκροτήθηκε σε Σύμμα ως εξής: Προϊστάμενος: Ιωάννης Ζιάκας, Αναπλ. Προϊστάμενος: Νικόλαος Λάμπρου, Μέλη: Χρήστος Στυλιάρης, Μακάριος Σωτηριάδης και Κωνσταντίνος Τσιφάρας.

Η διαδικασία της Συνέλευσης υπήρξε άψογη υπό την Προεδρεία του κ. Ιωάννη Λάμπρου, όπως και η εκλογική διαδικασία από την εκλεγείσα Εφορευτική Επιτροπή η οποία αποτελούνταν από τους κ. Αθανάσιο Βασιλειάδη, Μιχάλη Βενετή και Αιμίλιο Πλιτάτσκα.

Η «Εφημερίδα των Αυτοκινήτιστών» εύχεται στον κ. Φάτσιο και στους υπόλοιπους εκλεγέντες, καλή επιτυχία στο έργο τους, κυρίως ως προς τη δημιουργία του νέου υπερχρόνου Σταθμού των ΚΤΕΛ.

## Ενημερωτικό σημείωμα της Π.Ο.Α.Υ.Σ. προς τον κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Επ' ευκαιρία της ανάληψης των καθηκόντων του ως Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η Ομοσπονδία Υπεραστικών Λεωφορειούχων απέστειλε προς τον κ. Χρήστο Σταϊκούρα το παρακάτω ενημερωτικό έγγραφο, αιτούμενη ταυτόχρονα συνάντηση μαζί του.

Αξιότιμη κύριε Υπουργέ,  
Μετά την ανάληψη των καθηκόντων σας και την εκτενή ενημέρωσή σας περί του νομοθετικού πλαισίου που διέπει τις επιχειρήσεις μας, θέτουμε υπόψη σας τα επείγοντα ζητήματα που απασχολούν τον Κλάδο μας και τα οποία χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης.

Είναι γνωστό ότι οι επιχειρήσεις μας έχουν ήδη πληγεί τα χρόνια τα πανδημίας λόγω της απαγόρευσης των μετακινήσεων και του περιορισμού της πληρότητας των λεωφορείων λόγω COVID. Επίσης είναι γνωστό ότι η τελευταία αύξηση κομιστρου δόθηκε το έτος 2010.

Επί δώδεκα συνεχή χρόνια οι επιχειρήσεις μας απορροφούν τις συνεχείς ανατιμήσεις στα κόστη λειτουργίας και συντήρησης των λεωφορείων, με αποκορύφωμα την αύξηση της τιμής του πετρελαίου, το οποίο το 2010 κόστιζε 1,05 ευρώ το λίτρο και σήμερα ανήξει σχεδόν τα 2,00 ευρώ, ενώ το προηγούμενο έτος είχε ξεπεράσει σε ορισμένες περιπτώσεις τα 2,20 ευρώ.

Πέραν των ανωτέρω εντός δύο τελευταίων ετών αυξήθηκε και το μισθολογικό κόστος των εργαζομένων, λόγω των αυξήσεων του κατατάτου μισθού.

Η κατάσταση αυτή μας οδηγεί σε αδιέξοδο λόγω της σημαντικής απώλειας των εσόδων των ΚΤΕΛ, με κίνδυνο τη θωσατότητα των περισσότερων εξ' αυτών και κατ' επέκταση των θέσεων του προσωπικού που απασχολούν, αφού δεν κατέστη δυνατό να καλυφθεί ένα μέρος του κόστους των καυσίμων.

Ήδη μέτοχοι, που οι περισσότεροι εξ' αυτών είναι αυτοαπασχολούμενοι στα λεωφορεία τους, «απειλούν» με περιορισμό ή και διακοπή δραστηριοτήτων, επειδή αδυνατούν να επιβαρυνθούν οι ίδιοι από το αυξημένο κόστος των καυσίμων και όχι μόνο.

Είναι λογικό να εκφράζουν τα παράπονά τους για την αδικία που υφίστανται έναντι των άλλων κλάδων μεταφορών, οι οποίοι αύξησαν τα κόμιστρά τους, όπως είναι τα ταξί, τα φορτηγά Δ.Χ., τα τρένα, τα αεροπλάνα, τα πλοία.

Κατανοούμε απόλυτα τη στάση της Κυβέρνησης, προ των εκλογών, για τη διατήρηση του κομιστρου στα ίδια επίπεδα, όμως για εμάς δεν πάει άλλο, αφού και οι δικές μας επιχειρήσεις, καθώς και οι εργαζόμενοι σε αυτές πρέπει να επιβιώσουν.

Κατόπιν των ανωτέρω και για την απρόσκοπτη λειτουργία των επιχειρήσεών μας και της εκτέλεσης του οικονομικού έργου χωρίς προβλήματα διακοπής δραστηριοτήτων, αιτούμεθα να έχουμε μια συνάντηση μαζί σας, ώστε να μπορέσουμε να σας εκθέσουμε τα κάτωθι θέματα:

α) την αύξηση του κομιστρου στα Υπεραστικά και Αστικά ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ, η οποία διαμορφώνεται από την Πολιτεία και δη από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και

β) την επίτευξη των διαδικασιών για την κατασκευή στην περιοχή του Ελαιώνα του Δήμου Αγιάλεω του νέου Κεντρικού Σταθμού αφίξεων - αναχωρήσεων των υπεραστικών λεωφορείων.

Στα πλαίσια της αναβάθμισης των υπεραστικών συγκοινωνιών, της μείωσης της κυκλοφοριακής συμφόρησης και της μόνιμης στο περιβάλλον, εντάσσεται και η άμεση δρομολόγηση των διαδικασιών δημιουργίας ενός σύγχρονου Κεντρικού Σταθμού Υπεραστικών λεωφορείων στη νέα περιοχή μετεγκατάστασης «Ελαιώνας» του Δήμου Αγιάλεω με μέριμνα του Κ.Σ.Α.Υ.Λ.Ε. ΣΥΝ. Π.Ε.. Ο νέος Σταθμός θα δώσει αναπτυξιακή δυναμική στην ανώτερη περιοχή, θα παρέχει υψηλό επίπεδο υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό κατά τρόπο οργανωμένο και κυρίως θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας.

Το έργο αυτό, το οποίο είναι το πλέον ώριμο από όλα τα μεγάλα έργα που πρόκειται να λάβουν χώρα στην πατρίδα μας και με το οποίο δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, αποτελεί για εμάς και για το επιβατικό κοινό «ΕΡΓΟ ΠΙΝΟΗΣ» που μόνο η δική σας αποφασιστικότητα μπορεί να εκκινήσει τη διαδικασία υλοποίησής του. Όσον δε αφορά στις μελέτες κατασκευής του, αυτές έχουν εκπονηθεί από ομάδα έγκριτων καθηγητών του ΕΜΠ και η τεχνοοικονομική μελέτη από τη Grand Thornton, όπως και οι περιβαλλοντικές μελέτες, οι οποίες έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες, την Αττικό Μέτρον και έχουν εγκριθεί από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

γ) Στις 6 Οκτωβρίου λήγει η σύμβαση των 250 αστικών λεωφορείων των Υπεραστικών ΚΤΕΛ. Πρέπει να γίνει νομοθετική παρέμβαση, διότι διαφορετικά θα σταματήσουν τα 250 λεωφορεία που καλύπτουν την Δυτική και Ανατολική Αττική.

δ) Αλλαγή της Υπουργικής Απόφασης της παραγράφου 1 του άρθρου 30, διότι είναι ανεπαρκής, ώστε να μπορέσει να υλοποιηθεί η παράγραφος 2 του άρθρου αυτού (30).

Σεβόμενοι τον πολύτιμο χρόνο σας, αναμένουμε τον ορισμό της ημερομηνίας συνάντησής μας.



Ο Πρόεδρος του ΚΣΑΥΜΕ κ. Σοφοκλής Φάτσιος τοποθετείται στη Γενική Συνέλευση των μελών του Συνεταιρισμού, έχοντας δεξιά του τον Πρόεδρο αυτής κ. Ιωάννη Λάμπρου και τα άλλα μέλη του Προεδρείου



Μέλη του Κ.Σ.Α.Υ.Λ.Ε. που παρεβρέθησαν στη Γενική Συνέλευση παρακολουθούν την ομιλία του κ. Φάτσιου

Εποπτικού Συμβουλίου, περιλάμβανε επίσης τα υπόλοιπα θέματα της ημερησίας διάταξης, τα οποία ήταν η έγκριση του Ισολογισμού του 2022 και της ανάλυσης διαχειρίσεως από 1/1 μέχρι 31/12/2022, η έκθεση του Εποπτικού Συμβουλίου, ο Απολογισμός και η απαλλαγή ευθυνών του Δ.Σ. Ακόμη την έγκριση του Προϋπολογισμού 2023 και διάφορες ανακοινώσεις, αναφορές και προτάσεις. Ο λογιστής

τέλεσε το Δ.Σ. τον παραεμένο χρόνο, νομίζουμε ότι αυτό είναι αξιόλογο, παρά τις γνωστές οικονομικές δυσχέρειες. Οι δραστηριότητες του έτους 2018 αναπτύχθηκαν σε δύο κυρίως τομείς:

- 1) Στη διαχείριση των κοινόχρηστων δαπανών του Σταθμού.
- 2) Στην αναμόρφωση της διαρρύθμισης του Σταθμού ώστε να είναι λειτουργικότερος και να παρέχει καλύ-

πραγμένων και της διαχειρίσεως για το παρελθόν έτος.

Ως προς το δεύτερο, επιγραμματικά αναφέρω, ότι βελτίωσαμε όλες τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τα συστεγασμένα ΚΤΕΛ και το επιβατικό κοινό, όπως την καθαριότητα, την παροχή πληροφοριών και την εμφάνιση του Σταθμού χωρίς σημαντικό κόστος.

Επίσης, με πολλές προσπάθειες, βελτιώθηκε η αστυνόμευση του Σταθμού. Μετά