

N. 4663/2020 (A 30 /12-2-2020)

άρθρο 37

Ρυθμίσεις για τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία (N.711/1977 Α 284) – Τροποποίηση των άρθρων 7, 8 και 9 του Ν.711/1977 (Α 284) όπως τροποποιήθηκαν με άρθρα 13, 14 και 15 του Ν.4811/2021 (Α 108)

«Άρθρο 7

Χρόνος κυκλοφορίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσεως

«1. α. Σε κυκλοφορία τίθενται καινούργια και μεταχειρισμένα τουριστικά λεωφορεία. Τα μεταχειρισμένα τουριστικά λεωφορεία πρέπει να είναι προέλευσης εσωτερικού ή χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και η ηλικία τους να μην υπερβαίνει τα πέντε (5) έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.

β. Τα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης αποσύρονται της κυκλοφορίας μετά τη συμπλήρωση είκοσι επτά (27)** ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.

γ. Τα αποσυρόμενα της κυκλοφορίας ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης διαγράφονται από το ειδικό μητρώο του Υπουργείου Τουρισμού, του άρθρου 13 του παρόντος, απαγορευομένης περαιτέρω της κυκλοφορίας τους ως τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης.»

2. Έκαστο ειδικό τουριστικό λεωφορείο δημόσιας χρήσης, μετά παρέλευση τριετίας από της κατασκευής του, υπόκειται σε ετήσια επιθεώρηση από την οικεία Π.Υ.Τ. ως προς την ευπρεπή εμφάνισή του.

Στα συντασσόμενα δελτία επιθεώρησης αναγράφονται οι τυχόν επιβαλλόμενες επισκευές και βελτιώσεις και η προθεσμία εκτέλεσής τους. Τα ως άνω δελτία κοινοποιούνται εντός δέκα (10) ημερών από τη σύνταξή τους στην Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού.

Αν ο στόλος των δηλωμένων ειδικών τουριστικών λεωφορείων της οικείας Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού ξεπερνά τα διακόσια (200), η επιθεώρηση που πραγματοποιείται από την υπηρεσία μπορεί να είναι δειγματοληπτική σε ποσοστό όχι μικρότερο του τριάντα τοις εκατό (30%).

1. Μετά το πέρας της ανωτέρω προθεσμίας το λεωφορείο επανελέγχεται προς βεβαίωση της εκτέλεσης των επιβληθεισών επισκευών ή βελτιώσεων. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 15 του παρόντος.»

* Το άρθρο 7 του Ν.711/1977 (Α 284) όπως ισχύει αντικαταστάθηκε ως ανωτέρω με παρ. 1 άρθρου 37 του Ν. 4663/2020 (Α 30 /12-2-2020) και στη συνέχεια η παρ. 1α αντικαταστάθηκε με άρθρο 13 Ν.4811/2021 (Α 108).

** Με το άρθρο 66 του Ν.4850/2021 (Α 208) το όριο ηλικίας απόσυρσης των 27 ετών το οποίο (όριο) συμπληρώνεται από 1/1/2020 έως και 31/12/2022, παρατείνεται μέχρι 31/12/2022.

*** Η ανωτέρω προθεσμία έχει παραταθεί μέχρι 31-12-2023 με εγκύκλιο 408948/22-12-2022 ΑΔΑ 9ΠΦΗ465ΧΘΞ-75Ε.

**** Με παρ. 2 άρθρου 61 Ν.5079/2023 (Α 215 / 22-12-2023) η προθεσμία απόσυρσης των ανωτέρω λεωφορείων αναστέλλεται μέχρι και 30-4-2024 για όσα το όριο συμπληρώνεται από 1-1-2022 έως 31-12-2023.

«Άρθρο 8

**Αντικατάσταση ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης -
Αντικατάσταση της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 711/1977**

«1. Δικαίωμα αντικατάστασης του ειδικού τουριστικού λεωφορείου δημόσιας χρήσης έχουν οι ιδιοκτήτες των οχημάτων στο όνομα των οποίων έχει εκδοθεί η άδεια του λεωφορείου, στις περιπτώσεις:

α. Λήξης της ισχύος της άδειας κυκλοφορίας λόγω συμπλήρωσης του ορίου ηλικίας του λεωφορείου**.

β. Αντικατάστασης του υφιστάμενου οχήματος, εφόσον προηγηθεί ο αποχαρακτηρισμός του ως τουριστικού λεωφορείου και έχει παρέλθει πενταετία από την ημερομηνία θέσης σε κυκλοφορία του λεωφορείου.

γ. Αντικατάστασης του υφιστάμενου οχήματος, εφόσον προηγηθεί ο αποχαρακτηρισμός του ως τουριστικού λεωφορείου χωρίς να έχει παρέλθει πενταετία από την ημερομηνία θέσης σε κυκλοφορία του λεωφορείου.»

2. Στις περιπτώσεις της παραγράφου 1α και 1β του παρόντος άρθρου, το υφιστάμενο ειδικό τουριστικό λεωφορείο μπορεί να αντικατασταθεί από:

i. καινούργιο,

ii. μεταχειρισμένο προέλευσης εσωτερικού ή μεταχειρισμένο προέλευσης κράτους-μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., υπό την προϋπόθεση ότι η ηλικία του δεν υπερβαίνει το οριζόμενο από την περίπτωση 1γ του άρθρου 7 του παρόντος, επιτρεπόμενο όριο, και εφόσον κριθεί κατάλληλο ως προς την ασφαλή κυκλοφορία του από τις αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών ή Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας και κατάλληλο ως προς την εμφάνιση, τις προσφερόμενες υπηρεσίες και τις παρεχόμενες ανέσεις από την οικεία Π.Υ.Τ. Όταν το λεωφορείο τίθεται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία ως τουριστικό λεωφορείο δημόσιας χρήσης, πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι δεκαπέντε (15) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, διασφαλιζόμενης της προσβασιμότητας επιβατών με αναπηρία.

3. Στην περίπτωση της παραγράφου 1γ του παρόντος άρθρου, το υφιστάμενο ειδικό τουριστικό λεωφορείο μπορεί να αντικατασταθεί από:

i. καινούργιο,

ii. μεταχειρισμένο προέλευσης εσωτερικού ή εξωτερικού χώρας μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. και η ηλικία του να μην υπερβαίνει τα πέντε (5) έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.»

* Με την παράγραφο 2 του άρθρου 37 του Ν. 4663/2020 (Α 30 /12-2-2020) αντικαταστάθηκαν οι παράγραφοι 2 και 3 του παρόντος άρθρου και ολόκληρο το άρθρο 8 διαμορφώθηκε ως ανωτέρω. Στη συνέχεια οι περ. α, β και γ της παρ. 1 του ίδιου άρθρου αντικαταστάθηκαν με άρθρο 14 του Ν.4811/2021 (Α 108).

«Άρθρο 9

**Ανάκληση άδειας κυκλοφορίας ειδικού τουριστικού λεωφορείου δημόσιας
χρήσης - Τροποποίηση του άρθρου 9 του ν. 711/1977**

«1. Η άδεια κυκλοφορίας ειδικού τουριστικού λεωφορείου δημόσιας χρήσης ανακαλείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες μεταφορών και επικοινωνιών των περιφερειών ή περιφερειακών ενοτήτων της Χώρας, μετά από διαπιστωτική

πράξη του Προϊσταμένου της Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού (Π.Υ.Τ.), στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Σε περίπτωση ανάκλησης του ειδικού σήματος λειτουργίας ή ανάκλησης της βεβαίωσης συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων λειτουργίας ή διοικητικής επιβολής διακοπής λειτουργίας τουριστικού γραφείου ή Τουριστικής Επιχείρησης Οδικών Μεταφορών (Τ.Ε.Ο.Μ.) αφαιρούνται η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες Δημόσιας Χρήσης Τουριστικού Λεωφορείου (Δ.Χ.Τ.Λ.) με τη διαδικασία που περιγράφεται στην υποπερ. ε) της περ. 1.1. της παρ. 1 του άρθρου 15, περί επιβολής διοικητικών κυρώσεων. Η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες επαναχορηγούνται, εφόσον το τουριστικό γραφείο ή η Τ.Ε.Ο.Μ. επανακτήσει την κατά τα ως άνω δυνατότητα λειτουργίας.

β. Μόλις συμπληρωθεί το κατά τις ισχύουσες διατάξεις όριο ηλικίας του λεωφορείου**.

γ. Σε περίπτωση εκπλειστηριασμού. Σε κάθε περίπτωση αναγκαστικής αφαίρεσης του λεωφορείου ως εμπορεύματος, ο προηγούμενος κάτοχος, στο όνομα του οποίου είχε εγκριθεί η άδεια κυκλοφορίας του λεωφορείου, δύναται να ζητήσει την έγκριση αντικατάστασης αυτού εντός έτους από την ημέρα της αναγκαστικής αφαίρεσης. Μετά την παρέλευση άπρακτης της προθεσμίας χάνεται το δικαίωμα αντικατάστασης του λεωφορείου.».

* Με την παράγραφο 3 του άρθρου 37 του Ν.4663/2020 (Α 30 / 12-2-2020) τροποποιήθηκε το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του Ν.711/1977 (Α 284) όπως ισχύει, καταργήθηκαν η περίπτωση β της παραγράφου 1 και οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 9, αναριθμήθηκαν οι περιπτώσεις γ και δ της παραγράφου 1 σε β και γ και ολόκληρο το άρθρο 9 διαμορφώθηκε ως ανωτέρω. Στη συνέχεια το πρώτο εδάφιο και η περίπτωση α αντικαταστάθηκαν και ολόκληρη η παρ. 1 του ίδιου άρθρου διαμορφώθηκε ως ανωτέρω με άρθρο 15 του Ν.4811/2021 (Α 108).

Ν. 3710/2008 (Α 216)

άρθρο 36

[Θέση σε κυκλοφορία ειδικών τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ. ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων όπως αντικαταστάθηκε με παρ. 4 άρθρου 37 Ν.4663/2020 (Α 30)]

«Άρθρο 36

1. Επιτρέπεται η θέση σε κυκλοφορία ειδικών τουριστικών λεωφορείων, δημόσιας χρήσης, ανοικτού τύπου, αστικής περιήγησης πόλεων.

2. Τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων, όταν τίθενται σε κυκλοφορία στο πλαίσιο αρχικής έγκρισης θέσης σε κυκλοφορία από την οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού (Π.Υ.Τ.) του Υπουργείου Τουρισμού, σύμφωνα με τις προβλέψεις της κοινής υπουργικής απόφασης της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, πρέπει να είναι καινούργια ή μεταχειρισμένα προέλευσης χώρας μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. και η ηλικία τους να μην υπερβαίνει τα οκτώ (8) έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.

3. Η διάταξη της παραγράφου 2 δεν εφαρμόζεται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας λεωφορείων για τα οποία κατά τη δημοσίευση του παρόντος έχει ήδη εκδοθεί πιστοποιητικό ταξινόμησης.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το μεταφορικό έργο, τα

δικαιούμενα πρόσωπα, η ειδική διαδρομή και το συνολικό μήκος αυτής, οι διοικητικές κυρώσεις, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της ειδικής αυτής κατηγορίας οχημάτων.»

*** Με την παράγραφο 4 του άρθρου 37 του Ν.4663/2020 (Α 30 / 12-2-2020) αντικαταστάθηκε το παρόν άρθρο και ολόκληρο το άρθρο 36 διαμορφώθηκε ως ανωτέρω.**

**** Με το άρθρο 66 του Ν.4850/2021 (Α 208) το όριο ηλικίας απόσυρσης των 27 ετών το οποίο (όριο) συμπληρώνεται από 1/1/2020 έως και 31/12/2022, παρατείνεται μέχρι 31/12/2022.**

***** Η ανωτέρω προθεσμία έχει παραταθεί μέχρι 31-12-2023 με εγκύκλιο 408948/22-12-2022 ΑΔΑ 9ΠΦΗ465ΧΘΞ-75Ε.**

****** Κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 36 του Ν.3710/2008 (Α 216) εκδόθηκε η ΚΥΑ 22212/2008 (Β 2267/2008) όπως τροποποιήθηκε με την 12726/2011 (Β 2190/2011) όμοια.**