

## Υ.Α. 150801/2023 (Β 3128 / 11-5-2023)

**Περιεχόμενο φακέλου πρότασης εκτέλεσης νέας τακτικής υπεραστικής ή αστικής γραμμής επιβατικών μεταφορών, καθώς και διαδικασία ίδρυσης νέας τακτικής υπεραστικής ή αστικής γραμμής επιβατικών μεταφορών.**

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

(α) Της περ. (α) της παρ. 10 του άρθρου 30 και των άρθρων 27 και 28 του ν. 4974/2022 «Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών - Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις» (Α' 185),

(β) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98),

(γ) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133) και ιδίως της παρ. 22 του άρθρου 119,

(δ) του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθμ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθμ. 1107/70 (ΕΕ L315 της 3.12.2007),

(ε) του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

(στ) του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

(ζ) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 151),

(η) του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

(θ) του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρώτριας Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155),

- (ι) της υπό στοιχεία Υ1/1.3.2023 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη» (Β' 1181), ιδίως της περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 1 αυτής και
- (ια) της υπ' αρ. 102555/02-04-2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Επικρατείας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 2133).
2. Την υπ' αρ. 150505/11-05-2023 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

## **Άρθρο 1**

### **Σκοπός**

Σκοπός της παρούσας είναι ο καθορισμός των στοιχείων και των δικαιολογητικών που περιέχει ο φάκελος πρότασης εκτέλεσης νέας τακτικής υπεραστικής ή αστικής γραμμής οδικών επιβατικών μεταφορών ο οποίος υποβάλλεται από τις αρμόδιες τοπικές αρχές, καθώς και η διαδικασία ίδρυσης και λειτουργίας των γραμμών αυτών.

## **Άρθρο 2**

### **Περιεχόμενο φακέλου πρότασης εκτέλεσης νέας αστικής ή υπεραστικής γραμμής**

Η Αρμόδια Τοπική Αρχή υποβάλλει αίτημα με αιτιολογημένη γνώμη για την ανάγκη δημιουργίας νέας τακτικής γραμμής υπεραστικών ή αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών, για την οποία δεν είχε χορηγηθεί αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης ή αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης και δικαίωμα αποζημίωσης μετά από διαγωνιστική διαδικασία ή με διαδικασία απευθείας ανάθεσης.

Το αίτημα αυτό συνοδεύεται από μελέτη σκοπιμότητας στην οποία περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας της νέας γραμμής, στοιχεία βιωσιμότητας αυτής προκειμένου να καθοριστεί το δικαίωμα εκμετάλλευσης (αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης ή αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης και δικαίωμα αποζημίωσης) καθώς και τεκμηρίωση περί μη διατάραξης της λειτουργίας και βιωσιμότητας υφιστάμενων επιβατικών τακτικών αστικών ή υπεραστικών γραμμών,
- (β) προτεινόμενα σημεία αφητηρίας, ενδιάμεσων στάσεων και τέρματος,
- (γ) συχνότητα δρομολογίων,
- (δ) αριθμός απαιτούμενων λεωφορείων,
- (ε) ύψος κομίστρου, καθώς και
- (στ) γνώμη του αναδόχου για τους προτεινόμενους όρους λειτουργίας αυτής.

## **Άρθρο 3**

### **Διαδικασία καθορισμού νέας τακτικής αστικής και υπεραστικής γραμμής**

1. Η Αρμόδια Αρχή εξετάζει τον φάκελο που υποβάλλει η Αρμόδια Τοπική Αρχή και εισηγείται αιτιολογημένα στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την έγκριση ή την

απόρριψη του αιτήματος εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την ημερομηνία υποβολής του φακέλου με όλα τα προβλεπόμενα στοιχεία του άρθρου 2.

2. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών με απόφασή του εγκρίνει ή απορρίπτει τη δημιουργία της νέας αστικής ή υπεραστικής γραμμής εντός ενός (1) μηνός και ενημερώνει σχετικά την Αρμόδια Τοπική Αρχή.

3. Σε περίπτωση έκδοσης εγκριτικής απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η Αρμόδια Αρχή εφαρμόζει την διαδικασία του άρθρου 28 του ν. 4974/2022 και καλεί τον ανάδοχο για την υπογραφή συμπληρωματικής σύμβασης.

4. Σε περίπτωση άρνησης του αναδόχου εκτέλεσης της νέας τακτικής ή υπεραστικής γραμμής, καταγγέλλεται αδαπάνως για το δημόσιο η υφιστάμενη σύμβαση παροχής συγκοινωνιακού έργου. Ακολούθως, προκηρύσσεται νέος διαγωνισμός για το σύνολο του δικτύου των τακτικών υπεραστικών ή αστικών γραμμών της συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής που είχε ανατεθεί στον ανάδοχο, συμπεριλαμβανομένης της νέας τακτικής αστικής ή υπεραστικής γραμμής.

5. Μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών υπογραφής νέας σύμβασης σύμφωνα με την παρ. 4, ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί το έργο που του έχει ανατεθεί σύμφωνα με την αρχικά υπογραφείσα σύμβαση.

#### **Άρθρο 4** **Έναρξη Ισχύος**

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Μαΐου 2023

Ο Υφυπουργός

**ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**