

Υ.Α. 54847/2655/03 (B 607/ 04)

(Κατ' εξουσιοδότηση της περίπτωσης γ της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του Ν.2963/2001)

«Καθορισμός αποδεκτών αποκλίσεων μεταχειρισμένων λεωφορείων που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας σε Χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Ο υπουργός μεταφορών και επικοινωνιών

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α. Της περίπτωσης γ, της παρ. 3, του άρθρου 11, του Ν. 2963/2001 (Α168) «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

β. Του άρθρου 84 και της παρ. 2 του άρθρου 87 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (Α 57).

γ. Του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α 154) και αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α 38).

δ. Της Υ.Α. 37492/1795/03 (B 922) «Καθορισμός τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμησή τους και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών».

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Καθορισμός αποδεκτών αποκλίσεων

Οι αποδεκτές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές της Υ.Α..37492/1795/03, «περί καθορισμού τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών» των μεταχειρισμένων λεωφορείων, που έχουν προηγουμένως λάβει άδεια κυκλοφορίας σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των υπολοίπων χωρών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ), έχουν ως εξής:

1. Απόκλιση από τις διατάξεις της παρ. 2.9.5.2, των άρθρων 3 και 4 της υπ' αριθμόν 37492/1795/03 Υ.Α:

Δεν εφαρμόζεται η διάταξη της παρ. 2.9.5.2, όταν στο λεωφορείο:

1.1. Υπάρχουν ζώνες ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα, εκ κατασκευής, που αποδεικνύεται από έγγραφο:

1.1.1. του εργοστασίου κατασκευής του αμαξώματος ή

1.1.2. αρμόδιας αρχής της προηγούμενης χώρας ταξινόμησης ή

1.1.3. της αντιπροσωπείας του εργοστασίου κατασκευής του αμαξώματος στη χώρα μας ή στη χώρα προηγούμενης κυκλοφορίας ή κατασκευής του.

1.2. Έχουν τοποθετηθεί ζώνες ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα αναλόγων απαιτήσεων των Π.Δ. 502/83 και Π.Δ.503/83 και Π.Δ. 530/83 όπως ισχύουν. Αυτό αποδεικνύεται από:

1.2.1. Την εφαρμογή της προβλεπόμενης από την Υ.Α.37492/1795/03 (B'922) διαδικασίας για την πλήρωση των απαιτήσεων των παράγραφο 2.9.5.2. των άρθρων 3 και 4 για τα οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές, υποβαλομένων των απαιτούμενων αιτήσεων και δικαιολογητικών από τον ενδιαφερόμενο ή

1.2.2. Πιστοποίηση σύμφωνα με τις οδηγίες 96/37, 96/38 και 2000/3 της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή

1.2.3. Βεβαίωση αρμοδίων αρχών κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή

2. Απόκλιση από τις διατάξεις της παρ. 2.1 των άρθρων 3 και 4 της 37492/1795/03 Υ.Α.:

Δεν απαιτείται η προσαρμογή στις απαιτήσεις του Παραρτήματος IV της ΚΥΑ 53495/2475/02/17.1.2003.

3. Αποκλίσεις από το Παράρτημα I, της κ.υ.α. 53495/2475/02/17-01-03 (Β 116), στο οποίο παραπέμπουν οι διατάξεις των παρ. 2.1, των άρθρων 2, 3 και 4 της υ.α. 37492/1795/03:

Αριθμός ενότητας	Τίτλος ενότητας	Υποενότητες αποδεκτής απόκλισης - Παρατηρήσεις
7.6	Έξοδα	
7.6.1	Αριθμός εξόδων	<ul style="list-style-type: none">▪ 7.6.1.7▪ 7.6.1.9▪ 7.6.1.10
7.6.2	Θέση των εξόδων	<ul style="list-style-type: none">▪ 7.6.2.2▪ 7.6.2.3▪ 7.6.2.7
7.6.3	Ελάχιστες διαστάσεις εξόδων	Από τον πίνακα της παραγράφου 7.6.3.1 όλες οι απαιτήσεις, πλην αυτών που αναφέρονται στις θύρες επιβατών
7.6.4	Τεχνικές απαιτήσεις για όλες τις θύρες επιβατών	<ul style="list-style-type: none">▪ 7.6.4.2▪ 7.6.4.9
7.6.5	Πρόσθετες τεχνικές απαιτήσεις για τις θύρες επιβατών που λειτουργούν με ενέργεια	<ul style="list-style-type: none">• από την 7.6.5.1 οι περιπτώσεις 2 και 7
7.6.7	Τεχνικές απαιτήσεις για τις θύρες κινδύνου	<ul style="list-style-type: none">• 7.6.7.2• 7.6.7.3 ως προς τις διαστάσεις• 7.6.7.4
7.6.8	Τεχνικές απαιτήσεις για τα παράθυρα κινδύνου	7.6.8.5
7.6.10	Τεχνικές απαιτήσεις για ανασυρόμενες βαθμίδες	<ul style="list-style-type: none">• 7.6.10.2• 7.6.10.4• 7.6.10.8• 7.6.10.9
7.7	Εσωτερική διαρρύθμιση	
7.7.1	Πρόσβαση στις θύρες επιβατών	Στην περίπτωση ύπαρξης πτυσσόμενων καθισμάτων που προορίζονται είτε για επιβάτες είτε για μέλος του πληρώματος ελέγχεται αν η πρόσβαση ικανοποιεί τις

		σχετικές απαιτήσεις. (7.7.1.7, 7.7.1.8)
7.7.7	Βαθμίδες	<ul style="list-style-type: none"> • Αποδεκτή η απόκλιση από τις μέγιστες ή ελάχιστες του πίνακα της παραγράφου 7.7.7.2, πλην αυτής που αναφέρεται στο ύψος της πρώτης βαθμίδας από το έδαφος. • 7.7.7.5 • 7.7.7.7
7.7.8	Καθίσματα επιβατών και χώρος καθήμενων επιβατών	
7.7.8.6	Ελεύθερος χώρος επάνω από τις θέσεις καθήμενων επιβατών	Αποδεκτή η απόκλιση από τα οριζόμενα στις 7.7.8.6.2, 7.7.8.6.3, 7.7.8.6.4
7.7.9	Επικοινωνία με τον οδηγό	Εφαρμογή, χωρίς τον περιορισμό του ύψους 1200 mm

4. Αποκλίσεις από το παράρτημα VI, της κ.υ.α. 53495/2475/01/17-01-03 στο οποίο παραπέμπουν οι διατάξεις των παρ. 2.1, των άρθρων 2,3 και 4 της υ.α. 37492/1795/03:

Αριθμός ενότητας	Τίτλος ενότητας	Υποενότητες αποδεκτής απόκλισης - Παρατηρήσεις
1.1	Ελάχιστες διαστάσεις εξόδων:	Από τους δύο πίνακες της παραγράφου 1.1 όλες οι απαιτήσεις, πλην αυτών που αναφέρονται στις θύρες επιβατών

5. Αποκλίσεις από το Παράρτημα VII, της κ.υ.α. 53495/2475/02/17-01-03, στο οποίο παραπέμπουν οι διατάξεις του άρθρου 5, της υ.α. 37492/1795/03:

Δεν είναι απαιτητή η εκτέλεση των περιγραφόμενων δοκιμών συγκράτησης της αναπηρικής πολυθρόνας, εφόσον υπήρχε από κατασκευής.

6. Αποκλίσεις από το παράρτημα VIII, της κ.υ.α. 53495/2475/02/17-01-03, στο οποίο παραπέμπουν οι διατάξεις των παρ. 2.1, των άρθρων 2, 3 και 4 της υ.α. 37492/1795/03 :

Αριθμός ενότητας	Τίτλος ενότητας	Υποενότητες αποδεκτής απόκλισης Παρατηρήσεις -
7.6	Έξοδα	
7.6.2	Θέση των εξόδων:	▪ 7.6.2.2
		▪ 7.6.2.3
7.6.7	Τεχνικές απαιτήσεις για τις θύρες κινδύνου	1. 7.6.7.3 ως προς τις διαστάσεις
7.7.12	Κλιμακοστάσιο επικοινωνίας	7.7.12.1

Άρθρο 2

Διαδικασίες για την απογραφή και ταξινόμηση μεταχειρισμένων λεωφορείων προέλευσης εξωτερικού

1. Για να ταξινομηθεί λεωφορείο ως αστικό, υπεραστικό ή ημιαστικό πρέπει να συμμορφωθεί με τις διατάξεις της υπ' αριθμόν 37492/1795/03 Υ.Α., και του άρθρου 1 της παρούσας.

Εάν οι αποκλίσεις του δεν είναι σύμφωνες με τις διατάξεις του προηγούμενου άρθρου, οφείλει να προσαρμοστεί σε αυτές χωρίς να αφαιρεθεί ή αντικατασταθεί το αμαξώμα του.

2. Για μεταχειρισμένα λεωφορεία που καλύπτονται από έγκριση τύπου, διενεργείται επιθεώρηση και συντάσσεται το σχετικό πρακτικό, από την αρμόδια, για την ταξινόμηση του λεωφορείου, Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

3. Για μεταχειρισμένα λεωφορεία που δεν καλύπτονται από έγκριση τύπου, διενεργείται έλεγχος για τη διαπίστωση της συμμόρφωσής τους στις σχετικές διατάξεις της υ.α 37492/1795/03 και των αποκλίσεων του προηγούμενου άρθρου, σε ΚΤΕΟ των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων που διαθέτει διάδρομο ειδικών ελέγχων, με την καταβολή του προβλεπόμενου από τις διατάξεις του εδαφίου γ', της παρ. 2, του άρθρου 2, του Ν. 1350/83 (Α' 55) ειδικού τέλους, όπως αυτό αναπροσαρμόζεται κάθε φορά.

Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας υποβάλλονται τα εξής δικαιολογητικά:

α) Σχέδιο του λεωφορείου σε πρόσθια, οπίσθια, δεξιά και αριστερά πλάγια όψη, καθώς και σε κάτοψη «εντομή». Τα σχέδια πρέπει να είναι λεπτομερή και ακριβή, υπό κλίμακα 1:20 και να σημειώνονται επ' αυτών όλες οι απαραίτητες διαστάσεις. Εκτός από τις παραπάνω βασικές όψεις στο σχέδιο σημειώνονται και κατακόρυφες τομές του λεωφορείου, διαμήκεις ή εγκάρσιες σε κατάλληλες θέσεις για τη διευκρίνιση λεπτομερειών, εφόσον τούτο κριθεί αναγκαίο από την υπηρεσία που το εγκρίνει.

β) Τεχνικό υπόμνημα.

γ) Φύλλο υπολογισμού των βαρών που εκπίπτουν στους άξονες του λεωφορείου, από το ωφέλιμο φορτίο (επιβάτες – αποσκευές).

δ) Τεχνική περιγραφή, η οποία θα αναφέρεται στα βασικά στοιχεία της κατασκευής του αμαξώματος και τον εξοπλισμό του.

Στην περίπτωση που γίνεται προσαρμογή του αμαξώματος, σύμφωνα με την παρ. 1, του παρόντος άρθρου, απαιτούνται επιπλέον:

ε) Υπεύθυνη δήλωση του τεχνικά υπεύθυνου του αμαξοποιείου, στην οποία δηλώνεται ότι η προσαρμογή έγινε σύμφωνα με τα παραπάνω α, β, γ, δ στοιχεία.

στ) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της ισχύουσας άδειας λειτουργίας του αμαξοποιείου.

Τα σχέδια, οι υπολογισμοί και οι τεχνικές περιγραφές που αναφέρονται στα προηγούμενα εδάφια α, β, γ, δ πρέπει να είναι υπογεγραμμένα από διπλωματούχο μηχανολόγο ή ηλεκτρολόγο μηχανικό ή πτυχιούχο μηχανικό ΤΕ αντίστοιχης ειδικότητας ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχου μηχανικού σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών, και φέρουν τα απαραίτητα μηχανόσημα.

Εναλλακτικά των αναφερομένων σε αυτή την παράγραφο ο αναφερόμενος έλεγχος μπορεί να διενεργείται και από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών ή από την Υπηρεσία που θα υποδειχθεί από τον οικείο Περιφερειάρχη και εκδίδει τα αντίστοιχα με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που αναφέρονται σε αυτήν

Το τελευταίο εδάφιο προστέθηκε με παρ. 3 άρθρου 1 της Υ.Α. 3196/228/2013 (Β 574).

Για τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Περιφέρειες και Δήμους, μετά την κατάργηση των Νομαρχών, Νομαρχιακών Συμβουλίων και Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων βλέπε σχετικά άρθρα Ν. 3852/2010 (Α 138) «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ».

Άρθρο 3

Αλλαγή τύπου επανακυκλοφορούντων λεωφορείων

Λεωφορεία που επανακυκλοφορούν, μετά από αποχαρακτηρισμό, μεταβίβαση ή άλλη αιτιολογία, επιτρέπεται να αλλάξουν τύπο και να ταξινομηθούν για πρώτη φορά ως αστικά, υπεραστικά ή ημιαστικά, εφόσον συμμορφώνονται προς τις τεχνικές προδιαγραφές που αντιστοιχούν στον τύπο λεωφορείου ταξινόμησής τους, όπως αυτές καθορίστηκαν με την αριθμ. 37492/1795/03 Υ.Α, λαμβανομένων υπόψη των αποκλίσεων που καθορίζονται στο άρθρο 1, της παρούσας και τηρουμένων των διατάξεων της παρ. 1, του άρθρου 11, του Ν, 2963/01.

Η παρ. 1 του άρθρου 11 του Ν.2963/2001 ισχύει όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 119 του Ν.4070/2012 (Α 82).

Άρθρο 4

Μεταβατικές διατάξεις

1. Για την απογραφή και ταξινόμηση ως αστικών, υπεραστικών ή ημιαστικών, μεταχειρισμένων λεωφορείων ισχύουν οι γενικές διατάξεις όλων των κανονιστικών αποφάσεων περί καθορισμού τύπου και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων που εκτελούν δημόσια επιβατική συγκοινωνία, μέχρι τρεις μήνες από τη δημοσίευση της παρούσας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την παρ. 2, του άρθρου 7, της Υ.Α. 37492/1795/03.

2. Οι διατάξεις της παραπάνω παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου ισχύουν υπό την προϋπόθεση του εφοδιασμού των ημιαστικών και υπεραστικών λεωφορείων με ζώνες ασφαλείας, σύμφωνα μεταπροβλεπόμενα στις παραγράφους 1 των άρθρων 1 και 2, της παρούσας.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Απριλίου 2004
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΗΛ- ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΙΑΠΗΣ