

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**
Δ/νση Επιβατικών
Μεταφορών

**Αρ. Πρωτ.: Β-
οικ.64239/4324/16/30-9-2016**

**ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις ως προς την απόδειξη της κατάλληλης
οικονομικής επιφάνειας των ΚΤΕΛ και των μετόχων αυτών σε
εφαρμογή της παρ. 1γ του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΚ)
1071/2009.**

ΣΧΕΤ.: α) Εγκύκλιος Β/59998/6148/22-12-2011.

β) Εγκύκλιος Β/55881/5940/5-12-2011.

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών εγκυκλίων, ειδικότερα δε όσον αφορά την πλήρωση της προϋπόθεσης κατάλληλης οικονομικής επιφάνειας τόσο των ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ, που οφείλουν να διαθέτουν άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών, όσο και των μετόχων αυτών, οι οποίοι επίσης οφείλουν να διαθέτουν άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών, λαμβάνοντας δε υπόψη τη διάρθρωση των ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. κατ' εφαρμογή των άρθρων 3 και 5 του ν.2963/2001 (Α'268), διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

Η κατάλληλη οικονομική επιφάνεια αποδεικνύεται είτε με βεβαίωση, είτε με εγγύηση τραπεζής ή άλλου πιστωτικού ιδρύματος ότι το ΚΤΕΛ ή ο μέτοχος ΚΤΕΛ διαθέτει κεφάλαιο και αποθεματικό στο απαιτούμενο ύψος (9.000 € για το πρώτο ιδιόκτητο όχημα συν 5.000 € για κάθε επόμενο ιδιόκτητο όχημα). Ειδικότερα, για τις ΚΤΕΛ Α.Ε. τύπου α' (με εισφορά στη ΚΤΕΛ Α.Ε. της κυριότητας των λεωφορείων ιδιοκτησίας των μετόχων αυτής) προσμετράται το σύνολο του στόλου των Λ.Δ.Χ. αυτής, ενώ για τις ΚΤΕΛ Α.Ε. τύπου β', όπως και για τα ΚΤΕΛ που δεν έχουν μετατραπεί σε ανώνυμες εταιρείες, υπολογίζονται μόνο τα Λ.Δ.Χ. ιδιοκτησίας τους.

Κατά συνέπεια, για τη χορήγηση/ ανανέωση άδειας οδικού μεταφορέα επιβατών, η βάση υπολογισμού για τον προσδιορισμό του ύψους της εγγύησης κάθε ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε. σε σχέση με την απόδειξη της οικονομικής επιφάνειας αφορά μόνο τα ιδιόκτητα λεωφορεία Δ.Χ., όχι το σύνολο των μισθωμένων-ενταγμένων Λ.Δ.Χ. στο κατά περίπτωση ΚΤΕΛ, δεδομένου ότι για κάθε μέτοχο ΚΤΕΛ, ομοίως, η βάση υπολογισμού για την απόδειξη της οικονομικής του επιφάνειας είναι ο αριθμός των ιδιόκτητων Λ.Δ.Χ. ή το ιδανικό μερίδιο (ποσοστό ιδιοκτησίας) σε αυτά.

Περαιτέρω, διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση κατοχής ιδανικών μεριδίων (ποσοστών), η απαίτηση των 9.000 € για κάθε πρώτο Λ.Δ.Χ. (και 5.000 € για κάθε επόμενο) πληρούνται κατ' αντιστοιχία προς το ποσοστό κατοχής για κάθε μέτοχο στον οποίο χορηγείται/ ανανεώνεται άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών.

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΘΕΟΠΙΣΤΗ ΠΕΡΚΑ**