

**ΘΕΜΑ: Διαφοροποίηση της διαδικασίας εξετάσεων για την
απόκτηση πιστοποιητικού Επαγγελματικής Επάρκειας (Π.Ε.Ε.)
οδικών μεταφορέων.**

Από τις 4/12/2011 τέθηκε, ως γνωστόν, σε πλήρη εφαρμογή ο κανονισμός (ΕΚ) 1071/2009. Μεταξύ των (τεσσάρων) προϋποθέσεων για τη δραστηριοποίηση οδικών μεταφορέων παραμένει η απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας τουλάχιστον ενός προσώπου, του καλούμενου ως «διαχειριστή μεταφορών» για κάθε μεταφορική επιχείρηση.

Προκειμένου για την απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας και την απασχόληση ως διαχειριστή μεταφορών, είτε στις εμπορευματικές είτε στις επιβατικές μεταφορές, ο κάθε ενδιαφερόμενος υποχρεούται, βάσει της υ.α. αριθ. Β/31367/2483 (ΦΕΚ Β 968/15-6-2007), στην παρακολούθηση ενός συγκεκριμένου αριθμού ωρών κατάρτισης (30 για τις εθνικές μεταφορές συν 15 για τις διεθνείς μεταφορές) και ακολούθως στην επιτυχή εξέταση του.

Μετά από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009, δεν προβλέπεται πλέον πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας (Π.Ε.Ε.) που να καλύπτει μόνο τις εθνικές μεταφορές αλλά ενιαίο Π.Ε.Ε. που καλύπτει και τις εθνικές και τις διεθνείς μεταφορές. Ως εκ τούτου, ο κάθε υποψήφιος, υποχρεούται να παρακολουθήσει το πλήρες πρόγραμμα κατάρτισης (30 συν 15 ώρες) και να επιτύχει στις εξετάσεις που περιλαμβάνουν θέματα και εθνικών και διεθνών μεταφορών.

Οι Περιφερειακές Υπηρεσίες μετά από την επιτυχή εξέταση στις εξετάσεις εθνικών & διεθνών μεταφορών, εκδίδουν το ενιαίο Π.Ε.Ε. που είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα του κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009. Το Υπουργείο μας πρόκειται, σε σύντομο χρόνο και πάντως πριν από τη διενέργεια των εξετάσεων μηνός Μαρτίου 2012, να προμηθευτεί και να αποστείλει στις κατά τόπους Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών, νέα έντυπα Π.Ε.Ε. που συμφωνούν με το υπόδειγμα του ως άνω κανονισμού.

Σε ότι αφορά στη διαδικασία των εξετάσεων, σημειώνουμε τα ακόλουθα:

* η εξέταση αποτελείται από ερωτηματολόγια πολλαπλής επιλογής και απάντηση σε συγκεκριμένες μελέτες περιπτώσεων. Η εφαρμογή που σας έχει διανεμηθεί παράγει διαφορετικά ερωτηματολόγια για τις εθνικές και τις διεθνείς μεταφορές με τριάντα (30) ερωτήσεις το κάθε ένα. Επίσης με την ίδια εφαρμογή επιλέγονται δύο (2) μελέτες περιπτώσεων για τις εθνικές μεταφορές και ισάριθμες για τις διεθνείς.

* η βαθμολογία της εξέτασης με ερωτηματολόγια πολλαπλής επιλογής, υπολογίζεται ως ο μέσος όρος της βαθμολογίας στο σύνολο των ερωτήσεων εθνικών και διεθνών μεταφορών. Ομοίως η βαθμολογία στις μελέτες περιπτώσεων υπολογίζεται ως ο μέσος όρος των βαθμολογιών στο σύνολο των μελετών περιπτώσεων εθνικών και διεθνών μεταφορών.

* Επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που συγκεντρώνει **συνολική βαθμολογία τουλάχιστον 60 μονάδων**, έχοντας παράλληλα **ελάχιστη βαθμολογία 30 μονάδων από τα ερωτηματολόγια πολλαπλής επιλογής και 20 μονάδων από τις μελέτες περιπτώσεων**.

* Ως παράδειγμα, έστω υποψήφιος που συγκέντρωσε βαθμολογία 46 στο ερωτηματολόγιο εθνικών μεταφορών, 24 στο ερωτηματολόγιο διεθνών μεταφορών, 35 από μελέτες περιπτώσεων εθνικών μεταφορών και 18 από μελέτες περιπτώσεων διεθνών μεταφορών. Ο υποψήφιος αυτός συγκεντρώνει βαθμολογία από τα ερωτηματολόγια 35 μονάδες (46 συν 24 δια δύο) και από μελέτες περιπτώσεων 26,5 μονάδες. Ο υποψήφιος θεωρείται επιτυχών, δεδομένου ότι το άθροισμα της βαθμολογίας του είναι 61,5 μονάδες (35 συν 26,5) και έχει παράλληλα υπερβεί την ελάχιστη απαιτούμενη βαθμολογία και στα ερωτηματολόγια (βάση 30) και στις μελέτες περιπτώσεων (βάση 20).

* Κάτοχοι Π.Ε.Ε. εθνικών μεταφορών, οι οποίοι τα απέκτησαν βάσει προϊσχυουσών διατάξεων, προκειμένου για την απόκτηση του ενιαίου Π.Ε.Ε. του κανονισμού 1071/2009 υποχρεούνται στην εξέταση στις διεθνείς μεταφορές, μόνο, βάσει του άρθρου 21§2 του κανονισμού αυτού. Τα πρόσωπα αυτά υποχρεούνται στην παρακολούθηση μόνο του προγράμματος κατάρτισης για τις διεθνείς μεταφορές και οι αιτήσεις τους μνημονεύουν σαφώς τη συμμετοχή τους στις εξετάσεις μόνο των διεθνών μεταφορών. Εφόσον τα πρόσωπα αυτά επιτύχουν στην εξέταση, τότε αποκτούν το ενιαίο Π.Ε.Ε. του κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009, παραδίδοντας στην εκδίδουσα Υπηρεσία το προηγούμενως εκδοθέν πιστοποιητικό για τις εθνικές μεταφορές.

Σημειώνεται ότι όπως προκύπτει από το παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009, στην ενότητα Γ («Στοιχεία Εργατικού Δικαίου»), ο υποψήφιος θα πρέπει να γνωρίζει «τους εφαρμοστέους κανόνες σε θέματα αρχικής και συνεχούς εκπαίδευσης των οδηγών, ιδίως εκείνους που απορρέουν από την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου». Τα θέματα αυτά καλύπτονται από τις επισυναπτόμενες στο παράρτημα του παρόντος εγγράφου πρόσθετες ερωτήσεις (επτά για τις μεταφορές εμπορευμάτων ή επιβατών). Οι ερωτήσεις αυτές έχουν προστεθεί στην ιστοσελίδα του Υπουργείου μας, στην ενότητα Πληροφόρηση για θέματα Οδικού Μεταφορέα (στα ερωτηματολόγια που ευρίσκονται στη διαδρομή: www.yme.gov.gr → Πληροφόρηση για θέματα Οδικού Μεταφορέα).

Σημειώνουμε ότι οι άδειες οδικών μεταφορέων που έχουν εκδοθεί για τις εθνικές μεταφορές παραμένουν σε ισχύ και μπορούν να ανανεωθούν ως τέτοιες σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 και της σχετικής εγκυκλίου Β4/55881/5940/5-12-2011 (ΑΔΑ: 45621-ΠΓΞ).

Τέλος, δεδομένου ότι διαφοροποιείται η διαδικασία των εξετάσεων, θεωρούμε εύλογη την παράταση της προθεσμίας της παραγράφου 3 του άρθρου 7 της ν.α. Β/31367/2483, για την υποβολή - εφόσον απαιτείται - συμπληρωματικών ωρολογίων προγραμμάτων μαθημάτων, όπως επίσης τον ορισμό των εξετάσεων του Μαρτίου 2012, το δεύτερο δεκαπενθήμερο του μήνα αυτού.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Β. Καλλιβωκάς