

Τμήμα Οδικής Ασφάλειας

ΘΕΜΑ : Κοινοποίηση απόφασης υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών σχετικά με την χρήση της ζώνης ασφαλείας και των συστημάτων συγκράτησης σε οχήματα

1. Σας αποστέλλουμε συνημμένα σε φωτοαντίγραφο απόσπασμα του αριθ. Β' 1468/4-10-2006 Φύλλου της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως στο οποίο δημοσιεύθηκε η αριθ. 43917/5066/14-9-2006 απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών "Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας **2003/20/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8^{ης} Απριλίου 2003, σχετικά με την υποχρεωτική χρησιμοποίηση ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκρότησης για παιδιά στα οχήματα". Με την κ.υ.α. αυτή καταργείται η αριθ. 58000/121/15-2-1993 (Β 155) «Υποχρεωτική χρήση της ζώνης ασφαλείας στα οχήματα κάτω των 3,5 τόνων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας του Συμβουλίου Υπουργών της Κοινότητας».

Αναλυτικότερα :

α) Οι κατηγορίες των οχημάτων στις οποίες εφαρμόζεται η εν λόγω απόφαση είναι :

Κατηγορία Μ1: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την μεταφορά προσώπων και περιλαμβάνοντα το πολύ οκτώ θέσεις καθήμενων πέραν του καθίσματος του οδηγού.

Κατηγορία Μ2: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά προσώπων, περιλαμβάνοντα περισσότερες από οκτώ (8) θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 5 τόνους.

Κατηγορία Μ3 : Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά προσώπων, περιλαμβάνοντα περισσότερες από οκτώ (8) θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 5 τόνων.

Κατηγορία Ν1: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχοντα μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.

Κατηγορία Ν2: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 3.5 και έως 12 τόνους.

Κατηγορία Ν3: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνων.

Οι κατηγορίες αυτές καταγράφονται στο παράρτημα ΙΙ της κ.υ.α. 32353/1475/4-7-2002 (Β' 909/17-7-2002) "Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/116/ΕΚ της Επιτροπής της 20^{ης} Δεκεμβρίου 2001, για προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους".

β) Οι ορισμοί των συστημάτων ασφαλείας είναι αυτοί που περιέχονται στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2000/3/ΕΚ.

γ) Τα συστήματα συγκράτησης για παιδιά εντάσσονται σε πέντε «ομάδες μάζας» :

- ομάδα 0 για παιδιά που ζυγίζουν κάτω από 10 Kg
- ομάδα 0+ για παιδιά που ζυγίζουν κάτω από 13 Kg
- ομάδα Ι για παιδιά που ζυγίζουν από 9 έως 18 Kg
- ομάδα ΙΙ για παιδιά που ζυγίζουν από 15 έως 25 Kg
- ομάδα ΙΙΙ για παιδιά που ζυγίζουν από 22 έως 36 Kg.

και γίνεται επιπλέον διάκριση των συστημάτων συγκράτησης για παιδιά σε δύο κλάσεις :

- την κλάση **ολοκληρωμένου** τύπου η οποία περιλαμβάνει : συνδυασμό ιμάντων ή εύκαμπτων κατασκευαστικών στοιχείων με πόρπη ασφάλισης κλπ ή και σε ορισμένες περιπτώσεις συμπληρωματικό παιδικό καθισματάκι ή/και σύστημα προστασίας από τις κρούσεις που μπορεί να αγκυρωθεί με δικό του ενσωματωμένο ιμάντα ή ιμάντες και

- την κλάση **μη ολοκληρωμένου τύπου** δηλ. μερικό σύστημα συγκράτησης (παιδικός προσαρμογέας) το οποίο, όταν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με ζώνη ασφαλείας ενηλίκων που προσδένει το σώμα του παιδιού ή συγκρατεί το σύστημα όπου έχει τοποθετηθεί το παιδί, αποτελεί πλήρες σύστημα συγκράτησης για παιδιά.

δ) Η χρήση των συστημάτων ασφαλείας στα οχήματα κατηγοριών M1, N1, N2, N3 για τα οποία είναι υποχρεωτικός ο εφοδιασμός τους με αυτά είναι υποχρεωτική από όλους τους επιβαίνοντες των οχημάτων αυτών.

Ειδικά τα παιδιά ύψους μικρότερου του 1,50m πρέπει να ασφαίζονται με σύστημα συγκράτησης ολοκληρωμένου ή μη ολοκληρωμένου τύπου προσαρμοσμένου στο βάρος του παιδιού σύμφωνα με την προαναφερόμενη παράγραφο (γ).

Στα οχήματα κατηγοριών M1, N1, N2, N3 που δεν είναι εξοπλισμένα με συστήματα ασφαλείας τα παιδιά :

- όταν έχουν ηλικία μικρότερη των 3 ετών δεν μπορούν να ταξιδεύουν.
- όταν έχουν ηλικία μεγαλύτερη των 3 ετών και ανάστημα μεγαλύτερο του 1,35m και μικρότερο του 1,50m πρέπει να καταλαμβάνουν κάθισμα πλην του εμπρόσθιου και επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ζώνη ασφαλείας για ενηλίκους.

ε) Στα οχήματα κατηγοριών M1, N1, N2, N3 :

Τα παιδιά των οποίων το ύψος είναι μικρότερο του 1,50m αλλά μεγαλύτερο ή ίσον του 1,35m επιτρέπεται να συγκρατούνται από ζώνη ασφαλείας για ενηλίκους.

Τα παιδιά μπορούν να χρησιμοποιούν σύστημα συγκράτησης που έχει φορά προς τα πίσω σε θέση επιβάτη η οποία προστατεύεται με μετωπικό αερόσακο (AIRBAG) μόνο όταν ο αερόσακος αυτός έχει απενεργοποιηθεί ή απενεργοποιείται αυτόματα κατά τρόπο επαρκή.

Ειδικότερα για τα επιβατικά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ) :

- Τα παιδιά με ανάστημα μικρότερο του 1,50m μπορούν να μην συγκρατούνται από σύστημα συγκράτησης για παιδιά.

- Όταν ωστόσο τα εν λόγω οχήματα (ΕΔΧ) δεν είναι εξοπλισμένα με συστήματα συγκράτησης, τα παιδιά δεν επιτρέπεται να καταλαμβάνουν εμπρόσθιο κάθισμα.

στ) Για τα οχήματα κατηγοριών M2, M3 οι επιβάτες ηλικίας μεγαλύτερης των 3 ετών πρέπει να χρησιμοποιούν (όταν είναι καθήμενοι) τα συστήματα ασφαλείας με τα οποία είναι εξοπλισμένα τα οχήματα. Τα παιδιά πρέπει να ασφαρίζονται με συστήματα συγκράτησης μόνο εάν αυτά είναι εγκεκριμένου τύπου. Οι προδιαγραφές των συστημάτων συγκράτησης είναι αυτές που αναφέρονται στην επόμενη παράγραφο ζ) της παρούσας.

ζ) Τα συστήματα συγκράτησης για παιδιά πρέπει να είναι σύμφωνα με τα πρότυπα του κανονισμού 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού ή της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ ή μεταγενέστερη αυτής.

Για την μεταβατική περίοδο μέχρι την **9-5-2008** επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται τα συστήματα συγκράτησης για τα παιδιά τα οποία έχουν επικυρωθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ. απόφασης οικ. 29854/2329/22-10-1997 (Β' 943) Κύρωση τεχνικού κανονισμού «Καθορισμός ομοιομόρφων διατάξεων που αφορούν την έγκριση συστημάτων συγκράτησης παιδιών επιβατών οχημάτων με κινητήρα (συστήματα συγκράτησης παιδιών)» (Ελληνικό πρότυπο ΕΛΟΤ 1399:1997).

η) Οι επιβάτες των οχημάτων των κατηγοριών M2 και M3 πρέπει να ενημερώνονται ότι είναι υποχρεωτικό να προσδένονται εφόσον κάθονται και το όχημα είναι εν κινήσει. Η ενημέρωση για την χρήση των ζωνών ασφαλείας στα οχήματα των κατηγοριών M2 και M3 πρέπει να δίδεται με έναν τουλάχιστον από τους παρακάτω τρόπους :

- είτε να παρέχεται από τον οδηγό, τον συνοδηγό ή τον αρχηγό της ομάδας

-είτε από οπτικοακουστικά μέσα (Audio-video) ή πινακίδες ή από το εικονόγραμμα (που απεικονίζεται παρακάτω) το οποίο να είναι ευκρινώς τοποθετημένο σε κάθε θέση καθήμενου .

(Χρώμα: λευκή παράσταση σε μπλε φόντο)



2. Οι διατάξεις χρήσης της ζώνης ασφαλείας και των συστημάτων συγκράτησης για παιδιά ισχύουν και για τους οδηγούς και επιβάτες οχημάτων που κυκλοφορούν στην χώρα μας και φέρουν αριθμό κυκλοφορίας τρίτης χώρας.

3. Επιτρέπονται ορισμένες εξαιρέσεις από την υποχρέωση εφαρμογής χρήσης της ζώνης ασφαλείας:

- άτομα που έχουν εφοδιαστεί με πιστοποιητικό απαλλαγής, από υγειονομική αρχή της χώρας μας ή από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους, για σοβαρούς λόγους υγείας. Αυτό το πιστοποιητικό πρέπει να έχει γραμμένη την διάρκεια ισχύος του και να φέρει το παρακάτω διακριτικό σήμα



- γυναίκες έγκυες
- οδηγοί επιβατικών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως (ΕΔΧ) όταν κυκλοφορούν εντός της περιμετρικής τους ζώνης.
- άτομα που έχουν ανάστημα μικρότερο του 1,50m
- οδηγοί οχημάτων που εκ της ασκήσεως του επαγγέλματος τους είναι υποχρεωμένοι να κάνουν συνεχείς στάσεις (όπως ταχυδρομικοί διανομείς, υπάλληλοι τροφοδοσίας καταστημάτων κλπ.).

4. Η Δ/νση Τροχαίας του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και η Δ/νση Λιμενικής Αστυνομίας παρακαλούνται να ενημερώσουν τα αστυνομικά και λιμενικά όργανα για την εφαρμογή των διατάξεων (περί χρήσης της ζώνης ασφαλείας και των συστημάτων συγκράτησης και των περιπτώσεων νόμιμης απαλλαγής από την χρήση τους).

5. Το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης να ενημερώσει τις υγειονομικές αρχές για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της παρούσας και όσον αφορά ειδικότερα:

α) την θέση του διακριτικού σήματος της παρ. 3 της παρούσας επάνω στο έντυπο-πιστοποιητικό (σχετικό με την απαλλαγή χρήσης της ζώνης ασφαλείας) για την διευκόλυνση των ελέγχων και

β) την χρονική περίοδο της διδομένης απαλλαγής από την χρήση ζώνης.

6. Οι ομοσπονδίες λεωφορείων να ενημερώσουν τους ενδιαφερόμενους (ιδιοκτήτες και οδηγούς) για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της παρούσας και ιδιαίτερα των διαλαμβανομένων

στην παρ. 1 περ. στ' και η'.

Τα σωματεία των ΕΔΧ να ενημερώσουν τα μέλη τους για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της παρούσας και ιδιαίτερα των διαλαμβανομένων στην παρ. 1 περ. ε'.

7. Συνημμένα αποστέλλονται για ενημέρωσή σας:

Απόσπασμα του ΦΕΚ 1468/Β'/4-10-2006

Απόσπασμα της οδηγίας 2003/20/ΕΚ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΣΙΜΟΣ Ε. ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ