

**Απόφαση Αρ. Πρωτ.: 35653/1968/1987
(ΦΕΚ 616/Β/18-10-1987)**

**ΘΕΜΑ: Καθιέρωση ζωνικού συστήματος κομίστρου στις αστικές
γραμμές των αστικών ΚΤΕΛ και του «ΡΟΔΑ»**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 23 και 29 του Ν.Δ. 102/73 «περί οργάνωσης των διαλεωφορείων αυτοκινήτων εκτελουμένων δημοσίων επιβατικών συγκοινωνιών» (ΦΕΚ 178/Α).
2. Την 816/87 απόφαση της Επιτροπής Τιμών και Εισοδημάτων.
3. Την Υ/1373/7-10-87 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Βασίλη Σαραντίτη» (ΦΕΚ 538/Β).
4. Τη βελτίωση της οικονομικής εκμετάλλευσης των αστικών ΚΤΕΛ της χώρας και του «ΡΟΔΑ», αποφασίζουμε:

**Άρθρο 1
Ζωνικό σύστημα κομίστρου**

1. Καθιερώνεται ζωνικό σύστημα κομίστρου που θα ισχύει στις αστικές γραμμές της χώρας οι οποίες εξυπηρετούνται από τα αστικά ΚΤΕΛ και το ΡΟΔΑ.
2. Το ζωνικό σύστημα κομίστρου αποτελείται από τις παρακάτω Ζώνες:
 - α) Πρώτη ζώνη (εσωτερική): Περιλαμβάνει την περιοχή που περικλείεται από πολυγωνική γραμμή, κορυφές της οποίας είναι τα σημεία επί των οδών τα οποία απέχουν οδικώς από το κέντρο της πόλης έξι (6) χιλιόμετρα, με δυνατότητα απόκλισης μέχρι $\pm$ ένα (1) χιλιόμετρο.
 - β) Δεύτερη ζώνη (εξωτερική): Περιλαμβάνει την περιοχή που περικλείεται από τα όρια της πρώτης ζώνης και από πολυγωνική γραμμή, κορυφές της οποίας είναι τα σημεία επί των οδών που απέχουν οδικώς από το κέντρο της πόλης δεκαπέντε (15) χιλιόμετρα, με δυνατότητα απόκλισης μέχρι $\pm$ δύο (2) χιλιόμετρα.
 - γ) Τρίτη ζώνη: Περιλαμβάνει τις αστικές περιοχές που βρίσκονται πέρα από τα όρια της δεύτερης ζώνης.
3. Στην περίπτωση που η εξυπηρετούμενη από το ΚΤΕΛ ολική αστική περιοχή είναι μικρότερη των δέκα (10) χιλιομέτρων επί οδών από το κέντρο της πόλης, τότε αυτή μπορεί να αποτελέσει μία μόνο ζώνη.
4. Η οριοθέτηση των παραπάνω ζωνών γίνεται με απόφαση του αρμόδιου νομάρχη ύστερα από εισήγηση της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών και σχετική γνώμη του Δ.Σ. του ΚΤΕΛ ή ΡΟΔΑ, κατά περίπτωση.

Άρθρο 2

Υπολογισμός κομίστρου ζωνών

1. Οι τιμές εισιτηρίων στις αστικές γραμμές των αστικών ΚΤΕΛ και του «ΡΟΔΑ» υπολογίζονται ως εξής:

α) Μέσα στην πρώτη ζώνη ή μέσα στη δεύτερη ζώνη ισχύει βασικό κόμιστρο ζώνης ίσο με α δραχμές.

β) Από την πρώτη έως και τη δεύτερη ζώνη και αντίστροφα ισχύει κόμιστρο δύο ζωνών ίσο με $\alpha + 0,40\alpha$ δραχμές.

γ) Από τη δεύτερη ζώνη και διαμέσου της πρώτης πάλι στη δεύτερη ζώνη ισχύει κόμιστρο τριών ζωνών ίσο με $\alpha + 0,80\alpha$ δραχμές.

δ) Από τη δεύτερη ζώνη στην τρίτη ζώνη και αντίστροφα ισχύει αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο δύο ζωνών ίσο με $\alpha + XV \dots$ δρχ.

ε) Από την πρώτη ζώνη στην τρίτη και αντίστροφα ισχύει αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο δύο ζωνών ίσο με $\alpha + 0,40\alpha + XV \dots$ δρχ.

στ) Μέσα στην τρίτη ζώνη ισχύει το χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης ίσο με $XV \dots$ δρχ. το οποίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του βασικού κομίστρου ζώνης α .

Για τις περιπτώσεις δ, ε και στ της παραγράφου αυτής:

Όπου $X =$ χιλιομετρικός συντελεστής σε δρχ./χλμ και

Όπου $V =$ αριθμός διανυόμενων χιλιομέτρων κάθε μετακίνησης μέσα στην τρίτη ζώνη.

2. Με βάση τις τιμές των παραμέτρων α και χ , που καθορίζονται με όμοια απόφαση και σύμφωνα με τους τύπους της προηγούμενης παραγράφου 1 υπολογίζονται:

α) Το κόμιστρο δύο ζωνών.

β) Το κόμιστρο τριών ζωνών.

γ) Το αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης.

δ) Το αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο δύο ζωνών, και

ε) Το χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης.

Άρθρο 3

Έκδοση εισιτηρίων – Ακυρωτικά μηχανήματα

1. Η έκδοση των εισιτηρίων ζώνης, δύο ζωνών και τριών ζωνών (μεμονωμένα, δεσμίδες, κάρτες) γίνεται εκτός λεωφορείου, σε επιλεγμένα από τους φορείς σημεία κάθε πόλης, με γνώμονα την εύκολη προσέγγιση τους από το επιβατικό κοινό.

Τα χρησιμοποιούμενα εισιτήρια ακυρώνονται κατά την επιβίβαση των επιβατών με κατάλληλα ακυρωτικά μηχανήματα τοποθετούμενα μέσα στο λεωφορείο.

Τα μεμονωμένα εισιτήρια μπορεί να εκδίδονται και μέσα στο λεωφορείο επιβαρυνόμενα κατά ποσοστό στα εκατό (%), καθοριζόμενο με όμοια απόφαση.

Τα εισιτήρια χιλιομετρικού κομίστρου ζώνης, αυξημένου χιλιομετρικού κομίστρου ζώνης και αυξημένου χιλιομετρικού κομίστρου δύο ζωνών εκδίδονται μέσα στο λεωφορείο από εισπράκτορα.

2. Το ζωνικό σύστημα κομίστρου λειτουργεί με τη βοήθεια ακυρωτικών μηχανημάτων, η προμήθεια των οποίων γίνεται με απόφαση του Δ.Σ. του φορέα και τα οποία πρέπει να είναι κατάλληλα:

α) Για τις οδικές συνθήκες λειτουργίας κάθε φορέα (τεχνικά χαρακτηριστικά για αντοχή σε κραδασμούς).

β) Για τη διενέργεια ελέγχου (εκτύπωση στοιχείων επί του εισιτηρίου).

γ) Για τη συλλογή στοιχείων επιβατικής κίνησης (αριθμός ακυρώσεων κ.λπ.), που θα βοηθήσουν στην οικονομική εκμετάλλευση.

3. Το ακυρωτικό μηχανήμα τοποθετείται σε μέρος του λεωφορείου όπου εξασφαλίζεται η εύκολη χρήση του από το επιβατικό κοινό, η ασφάλεια των επιβατών και η ταχύτητα ακύρωσης των εισιτηρίων.

4. Η προμήθεια και τοποθέτηση εκδοτικών μηχανημάτων είναι προαιρετική. Τυχόν, όμως, προμήθεια τους, γίνεται με απόφαση του Δ.Σ. του φορέα.

Άρθρο 4

Υποχρεώσεις συγκοινωνιακών φορέων

Όλα τα αστικά ΚΤΕΛ και ο ΡΟΔΑ υποχρεούνται να ενημερώσουν το επιβατικό κοινό, κατά τον αποτελεσματικότερο τρόπο, για τη λειτουργία του νέου συστήματος κομίστρου και κυρίως για τα όρια ζωνών, την προμήθεια εισιτηρίων, τον τρόπο έκδοσης - ακύρωσης κ.λπ.

Άρθρο 5

Η ισχύς της απόφασης αρχίζει από 1 Ιανουαρίου 1988.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Οκτωβρίου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ