

N.4530/2018 (Α 59 / 30-3-2018)

Άρθρο 86

Άρθρο 86 (παρ. 1 & 2)

«Ρυθμίσεις για την καταβολή κομίστρου στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και τις αποζημιώσεις φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου, όπως τροποποιήθηκε με άρθρο 110 του Ν.4714/2020 (Α 148), με άρθρο 86 Ν.4796/2021 (Α 6), με άρθρο 225 Ν.4823/2021 (Α 136), με παρ. 1 άρθρου τρίτου Ν.4991/2022 (Α 211) και με άρθρο 27 Ν.5121/2024 (Α 106)»

«Άρθρο 86

Ρύθμιση απαλλαγών και αποζημιώσεων σχετικά με την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς

«1. Εισάγονται πλήρεις ή μερικές απαλλαγές από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Οι απαλλαγές καθορίζονται από τον συνδυασμό κοινωνικών και οικονομικών κριτηρίων και παραμέτρων με τον αριθμό των δικαιούχων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, καθορίζονται τα συγκεκριμένα κριτήρια παροχής των απαλλαγών, οι κατηγορίες των δικαιούχων των απαλλαγών, το είδος απαλλαγής για κάθε κατηγορία δικαιούχων, σε συνδυασμό και με τον αριθμό των δικαιούχων, η διαδικασία χορήγησης των απαλλαγών, καθώς και κάθε ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας. Η απόφαση της παρούσας εκδίδεται έως τις 31 Ιουλίου κάθε έτους και τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους. Οι κατηγορίες των δικαιούχων αρμοδιότητας των Υπουργείων Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Τουρισμού των ανωτέρω απαλλαγών καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού, εξαιρουμένης της υποχρέωσης έκδοσής της κατ' έτος. Στην εν λόγω απόφαση ορίζονται η διαδικασία χορήγησης των ανωτέρω απαλλαγών και κάθε ειδικότερο ζήτημα.»

Η παρ. 1 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με παρ. 1 άρθρου 225 Ν.4823/2021 (Α 136 / 2021) και στη συνέχεια με παρ. 1 άρθρου 27 Ν.5121/2024 (Α 106).

2. Η απώλεια εσόδων των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου από τις απαλλαγές της παρ. 1 αποζημιώνεται. Η αποζημίωση, λογίζεται ως έσοδο, χορηγείται ετησίως, αφορά το επόμενο οικονομικό έτος και για τη διαμόρφωσή της τίθενται από τους φορείς στη διάθεση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τα απολογιστικά στοιχεία μετακινήσεων του προηγούμενου έτους και ως προς τον ΟΑΣΑ, επιπλέον οι προβλέψεις της σύμβασης απόδοσης και στόχων που συνάπτεται σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 197 του ν. 4389/2016 (Α' 94), μετά από προηγούμενη υποχρεωτική διαβούλευση με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, που εκδίδεται μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου κάθε έτους και επέχει θέση σύμβασης ετήσιας διάρκειας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του αρμοδίου φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου, καθορίζονται το ύψος της αποζημίωσης, ο τρόπος υπολογισμού της, η διαδικασία χορήγησής της, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας.

Η παρ. 2 τίθεται όπως τροποποιήθηκε και διαμορφώθηκε με παρ. 1 άρθρου τρίτου Ν.4991/2022 (Α 211).

3. Οι δαπάνες που προκύπτουν από την εκτέλεση των κοινών υπουργικών αποφάσεων των παρ. 1 και 2 καλύπτονται από τον κρατικό προϋπολογισμό, εγγράφονται στις πιστώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε ειδικό Αναλυτικό Λογαριασμό Εξόδων, και καταβάλλονται στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου σε δώδεκα (12) μηνιαίες δόσεις. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και έπειτα από αίτηση του φορέα στο αρμόδιο όργανο, μπορούν να καταβάλλονται στους φορείς περισσότερες από μία (1) μηνιαίες δόσεις. Οι αποζημιώσεις για τις απαλλαγές της παρ. 1, που καλύπτονται από τον κρατικό προϋπολογισμό και καταβάλλονται στον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) και στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. (Ο.ΣΥ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), είναι ακατάσχετες έως ποσοστού εβδομήντα τοις εκατό (70%) και για χρονικό διάστημα έως 31.12.2021 στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, για οφειλές αυτών και μη δεκτικές συμψηφισμού για το ως άνω ποσοστό, με οφειλές των εν λόγω φορέων προς το Δημόσιο ή ασφαλιστικά ταμεία ή λοιπούς οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, το χρονικό διάστημα του προηγούμενου εδαφίου δύναται να παραταθεί για ένα (1) έτος, ήτοι μέχρι και την 31η.12.2022.

4. Από τις ρυθμίσεις του παρόντος εξαιρείται η μεταφορά των μαθητών των δημόσιων σχολείων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από και προς τα σχολεία, η οποία ρυθμίζεται από ειδικότερες διατάξεις, που εξακολουθούν να ισχύουν.

4α. Από τις ρυθμίσεις του παρόντος εξαιρείται η μετακίνηση των σπουδαστών των

Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, η οποία γίνεται με μειωμένο κόμιστρο, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 2638/1998 (Α' 204), και των ανέργων ναυτικών, που είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας, η οποία γίνεται άνευ καταβολής κομίστρου σύμφωνα με το άρθρο 47 του ν. 4676/2020 (Α' 67). Οι προϋποθέσεις χορήγησης της μειωμένης μετακίνησης στους δικαιούχους του πρώτου εδαφίου ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Υποδομών και Μεταφορών, εφόσον υπάρχουν αντίστοιχες πιστώσεις στον προϋπολογισμό του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης και του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας, αντίστοιχα, και οι σχετικές δαπάνες βαρύνουν τις πιστώσεις αυτών.

«5. Κατά παρέκκλιση όσων ορίζονται στο παρόν και μόνο για τα έτη 2020 και 2021 οι κοινές υπουργικές αποφάσεις των παρ. 1 και 2 εκδίδονται έως τις 31 Οκτωβρίου 2021, οι δε πιστώσεις των κατά περίπτωση, με βάση την ιδιότητα των δικαιούχων, αρμόδιων Υπουργείων που έχουν ήδη εγγραφεί περιορίζονται ισόποσα, μετά και την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 2. Κατά παρέκκλιση του πρώτου εδαφίου, η κοινή απόφαση του προτελευταίου εδαφίου της παρ. 1 για τους δικαιούχους αρμοδιότητας του Υπουργείου Τουρισμού

εκδίδεται έως την 31η Ιουλίου και καταλαμβάνει απαλλαγές από το έτος 2024 και εφεξής.»

Η παρ. 5 τίθεται όπως αντικαταστάθηκε με παρ. 2 άρθρου 225 Ν.4823/2021 (Α 136 / 2021) και στη συνέχεια με παρ. 2 άρθρου 27 Ν.5121/2024 (Α 106).

6. Τυχόν απαιτήσεις παρελθόντων ετών των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου, από μετακινήσεις ατόμων με πλήρη ή μερική απαλλαγή κομίστρου, δεν αναζητούνται.

7. Από τη θέση σε ισχύ της παρούσας καταργείται κάθε διάταξη που ρυθμίζει με τρόπο διαφορετικό ή αντίθετο το ζήτημα της πλήρους ή μερικής απαλλαγής από την καταβολή κομίστρου, καθώς και τη σχετική αποζημίωση στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου.»

2. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59), όπως τροποποιείται με την παρ. 1 του παρόντος, ισχύει δύο (2) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Στο ανωτέρω άρθρο προστέθηκαν στην παρ. 3 δύο τελευταία εδάφια και νέα παρ. 4α και ολόκληρο το άρθρο 86 διαμορφώθηκε ως ανωτέρω. Στην συνέχεια οι παρ. 1 και 5 αντικαταστάθηκαν με παρ. 1 και 2 του άρθρου 225 του Ν.4823/2021 (Α 136) αντίστοιχα, η παρ. 2 τροποποιήθηκε με παρ. 1 άρθρου τρίτου Ν.4991/2022 (Α 211) και τέλος η παρ. 1 και 5 αντικαταστάθηκαν με άρθρο 27 Ν.5121/2024 (Α 106).